

# **Aeropuerto Internacional Rosario**

## **“Islas Malvinas”**

### **ROS-SAAR**

#### **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

#### **“Adquisición Sillas para Oficinas**

#### **administrativas del AIR”**

**Área solicitante:** Área Técnica

**Fecha:** abril 2026

## 1. Introducción y objeto

La presente documentación tiene por objeto definir las especificaciones técnicas para la provisión de sillas destinadas al equipamiento de oficinas administrativas del Aeropuerto Internacional Rosario.

El requerimiento surge de la necesidad de renovar y ampliar el parque de mobiliario existente, a fin de garantizar condiciones adecuadas de ergonomía, funcionalidad y durabilidad para el personal que desarrolla tareas en dependencias internas del aeropuerto.

Las sillas serán destinadas a distintos sectores administrativos, con uso intensivo diario, sin exposición directa al público general, priorizando criterios de resistencia, confort y mantenimiento.

---

## 2. Silla operativa tipo 24 horas

### Objeto

Provisión de sillas operativas ergonómicas, aptas para uso intensivo en puestos de trabajo administrativos.

### Cantidad

3 (tres) unidades.

La cotización deberá indicar precio unitario y precio total correspondiente.

### Destino de uso

Serán utilizadas en oficinas internas del aeropuerto por personal administrativo y técnico, con jornadas de uso prolongadas.

### Características técnicas mínimas

- Estructura interna portante metálica (acero). No se admitirán estructuras principales plásticas.
- Respaldo alto ergonómico (mínimo 70 cm), con soporte lumbar definido o regulable.
- Respaldo en tela tipo Mesh de alta resistencia (anti-desgarro), con marco estructural rígido.
- Apoya cabeza regulable en altura y/o inclinación.
- Asiento con espuma inyectada de alta densidad (mínimo 50 kg/m<sup>3</sup>), indeformable.
- Asiento con base rígida (multilaminada o metálica), con refuerzo estructural interno.

- Sistema de fijación inferior con distribución de cargas, evitando puntos de presión localizados.
- Tornillos y anclajes embutidos o protegidos, sin posibilidad de marcación o contacto superficial.
- Tapizado resistente al desgaste, de fácil limpieza.
- Mecanismo reclinable sincronizado (respaldo/asiento), con bloqueo en múltiples posiciones.
- Regulación de tensión del mecanismo de reclinado.
- Regulación de altura mediante pistón a gas clase 3 o superior.
- Altura del asiento: 60 cm o superior.
- Apoyabrazos regulables (mínimo en altura), con estructura firme y resistente.
- Base de cinco apoyos, metálica (acero o aluminio reforzado), de alta resistencia.
- Ancho estrella 66 cm aproximadamente.
- Ruedas dobles de nylon o poliuretano, aptas para uso intensivo y anti-marca.
- Rotación 360°.
- Capacidad mínima de carga: 120 kg.
- Componentes aptos para uso continuo prolongado.
- Terminaciones sin rebabas, sin piezas flojas ni elementos endeble.

### Imágenes de referencia



Las siguientes imágenes corresponden a modelos de referencia, admitiéndose productos similares o superiores que cumplan con las especificaciones técnicas establecidas.

### Condiciones de entrega

- Producto armado o con kit completo de armado.
- Todos los componentes incluidos.
- Apto para uso intensivo inmediato.

### Garantía mínima

El proveedor deberá garantizar los bienes por un plazo mínimo de seis (6) meses desde la recepción conforme.

Durante dicho período deberá reparar o sustituir sin costo cualquier componente que presente fallas de fabricación, defectos de materiales o pérdida de funcionalidad.

No se aceptarán fallas en mecanismos, deformaciones, desgaste prematuro ni pérdida de estabilidad.

---

### 3. Silla de oficina tipo Eames aluminio bajo o similar

#### Objeto

Provisión de sillas de oficina tipo ejecutivo, diseño Eames Aluminium bajo o similar.

#### Cantidad

44 (cuarenta y cuatro) unidades.

La cotización deberá indicar precio unitario y precio total correspondiente.

#### Destino de uso

Serán utilizadas en oficinas administrativas del aeropuerto para puestos de trabajo interno.

#### Características técnicas mínimas

- Respaldo bajo.
- Estructura metálica cromada de acero, de alta resistencia.
- Terminación cromada uniforme, resistente al desgaste y a la corrosión.
- Asiento y respaldo en ecocuero de alta resistencia o material equivalente, de fácil limpieza.
- Espuma de densidad media-alta, indeformable.
- Asiento con base rígida interna (multilaminada o metálica) con refuerzo estructural.
- Sistema de fijación inferior con distribución de cargas.
- Tornillos y anclajes embutidos o protegidos, sin marcación superficial del tapizado.
- Sistema basculante con regulación de tensión.
- Regulación de altura mediante pistón neumático a gas.

- Base de cinco apoyos metálica, estable y resistente.
- Ruedas de nylon anti-marca, aptas para uso en interiores.
- Rotación 360°.
- Dimensiones aproximadas:
  - Ancho: 55 cm
  - Profundidad: 70 cm
  - Altura regulable entre 94 cm y 104 cm
- Uniones firmes, sin juego ni inestabilidad.
- Terminaciones prolijas, sin defectos superficiales.

### Imágenes de referencia



Las siguientes imágenes corresponden a modelos de referencia, admitiéndose productos similares o superiores que cumplan con las especificaciones técnicas establecidas.

### Condiciones de entrega

- Producto armado o con kit completo de armado.
- Componentes completos y homogéneos.
- Apto para uso continuo en oficinas.

### Garantía mínima

El proveedor deberá garantizar los bienes por un plazo mínimo de seis (6) meses desde la recepción conforme.

La garantía deberá cubrir estructura, mecanismos, ruedas, fijaciones y terminaciones.

No se aceptarán productos que presenten marcaciones en el asiento, desprendimientos, deformaciones o fallas funcionales.

---

#### 4. Requisitos de la oferta

La oferta deberá incluir:

- Precio unitario y precio total con IVA incluido.
- Ficha técnica completa del producto ofrecido.
- Descripción detallada de materiales, estructura y mecanismos.
- Identificación del modelo y marca.
- Indicación del tipo de estructura del asiento (metálica, multilaminada, etc.).

No se aceptarán propuestas que no detallen las características técnicas del producto.

El producto entregado deberá coincidir con lo ofertado, pudiendo el Aeropuerto rechazar unidades que no se ajusten a la descripción presentada.

---

#### Responsable técnico del documento

Arq. Carlos Costanzo  
Jefe Departamento Área Técnica A/C  
Aeropuerto Internacional Rosario

