

## Adquisición de Ropa de Trabajo para Personal de las áreas de: Mantenimiento, Infraestructura, C.G.O, T.I., SMS, Área Técnica, SH y MA del Aeropuerto Internacional Rosario “Islas Malvinas”

# PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## 1. OBJETO DE LA LICITACIÓN

El presente pliego tiene por objeto establecer las especificaciones técnicas y condiciones de contratación para la provisión de **ropa de trabajo destinada al personal del Aeropuerto Internacional Rosario “Islas Malvinas”**, perteneciente a las áreas de:

- Mantenimiento
- C.G.O.
- TI
- SMS
- SH y MA
- Área Técnica
- Infraestructura

## 2. CANTIDADES ESTIMADAS

Se adjunta como [Anexo I – Listado de Personal](#) para referencia de cantidades.

Los oferentes deberán cotizar por unidad de cada prenda, considerando esta distribución estimativa. Las cantidades definitivas se ajustarán luego de la toma de medidas presenciales.

Asimismo, se requiere la provisión de un stock adicional.



## Cantidad de personal por áreas

género	C.G.O	Coord. Infraestructura	DIR. - Dto. Área Técnica	DIR. - Mantenimiento	DIR. - SH y MA.	DIR. - SMS	DIR. - T.I.	Suma total
F	4	4		1	1	1		11
M	24	6	3	21	4	3	5	66
<b>Suma total</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>77</b>

## Cantidad de prendas por personal

Coord. Infraestructura, C.G.O, T.I., SMS, Área Técnica, SH y MA.					
REMERA	CAMISA	BUZO	Pantalón de trabajo (gabardina o jean)	CAMPERA	KIT GUANTES +GORRO
3	2	2	3	1	1

Mantenimiento				
REMERA	BUZO	PANT CARGO	CAMPERA	KIT GUANTES +GORRO
5	2	3	1	1

## Cantidad de prendas:

Coord. Infraestructura, C.G.O, T.I., SMS, Área Técnica, SH y MA.						
<i>género</i>	REMERA	CAMISA	BUZO	Pantalón de trabajo (gabardina o jean)	CAMPERA	KIT GUANTES +GORRO
F	30	20	20	30	10	10
M	135	90	90	135	45	45
<b>Suma total</b>	<b>165</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>165</b>	<b>55</b>	<b>55</b>

Mantenimiento					
<i>género</i>	REMERA	BUZO	PANT CARGO	CAMPERA	KIT GUANTES+GORRO
F	5	2	3	1	1
M	105	42	63	21	21
<b>Suma total</b>	<b>110</b>	<b>44</b>	<b>66</b>	<b>22</b>	<b>22</b>

## 2.1 STOCK ADICIONAL

El proveedor deberá incluir stock adicional en curva de talles de las siguientes prendas:

- Remera
- Camisa de trabajo celeste
- Buzo algodón
- Pantalón cargo
- Pantalón gabardina o jean
- Campera
- Kit guantes + gorro

Se entiende por "curva de talles" un conjunto que abarque todos los talles estándar disponibles de cada prenda (por ejemplo, XS a XXL), en cantidades proporcionales y representativas que luego serán a definir. Este stock adicional será entregado junto

con el resto del pedido y deberá cumplir con las mismas especificaciones técnicas y presentación indicadas en el presente pliego.

CANTIDADES DE ARTÍCULOS PARA STOCK (FEMENINOS Y MASCULINOS)

GÉNERO	REMERAS	CAMISA	BUZO	Pantalón de trabajo (gabardina o jean)	PANT CARGO	CAMPERA	KIT GUANTE S+GORRO
F (STOCK)	10	10	10	10	0	4	0
M (STOCK)	100	20	20	20	10	20	6

## TOTALES ARTÍCULOS FEMENINOS

GÉNERO	REMERERA	CAMISA	BUZO	Pantalón de trabajo (gabardina o jean)	PANT CARGO	CAMPERA	KIT GUANTES+GORRO
F	35	20	22	30	3	11	11
F (STOCK)	10	10	10	10	0	4	0
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>11</b>

## TOTALES ARTÍCULOS MASCULINOS

GÉNERO	REMERERA	CAMISA	BUZO	Pantalón de trabajo (gabardina o jean)	PANT CARGO	CAMPERA	KIT GUANTES+GORRO
M	240	90	132	135	63	66	66
M (STOCK)	100	20	20	20	10	20	6
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>110</b>	<b>152</b>	<b>155</b>	<b>73</b>	<b>86</b>	<b>72</b>

## 3. ESPECIFICACIONES DE LAS PRENDAS

### 3.1 Prendas Operativas – Renglón 1

#### a) Pantalón Cargo para personal de Mantenimiento (PAMPERO U OMBU) o calidad equivalente debidamente acreditada (Masculino y Femenino)

Estas prendas son requeridas por su reconocida calidad industrial, certificación bajo normas ISO 9001 y la durabilidad comprobada en entornos de alta exigencia.

#### **FICHA TÉCNICA:**

**Modelo:** PANTALÓN CARGO REFORZADO. Pantalón cargo recto. Bolsillos avanzados en delantero, laterales y plaque en trasero. Triple costura de refuerzo. 100% Algodón.

**Color:** Negro (uniforme para todo el personal).

**Tela:** Gabardina pesada 100 % algodón, 10 oz (mínimo) O Construcción sarga 3/1 S. Peso 270g/m. Ancho 160cm. 100% Algodón. O composición equivalente del fabricante, resistente a la abrasión y uso intensivo.

**Costuras:** Triple costura en zonas de mayor tensión (tiro, laterales y canesú) con hilo poliéster de alta tenacidad.

**Refuerzos:** Rodillas y trasero con doble capa de tela.

**Bolsillos:** 2 delanteros tipo costura, 2 traseros con tapa y botón, 2 laterales tipo cargo con fuelle y tapa abotonada/velcro.

**Cintura:** Con pasadores anchos (mínimo 7 cm) aptos para cinturón y elástico interior parcial que otorgue confort.

**Cierre:** Bragueta con cremallera metálica YKK® o similar calidad industrial y botón metálico.

**Normas:** Confeccionado bajo Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001 certificado por IRAM o entidad equivalente.

**Talles:** 38 al 54 y talles especiales (u otra escala del fabricante) – a especificar en la oferta.

**Marca:** OMBU o PAMPERO.



AEROPUERTOS  
DE SANTA FE



ROS

AEROPUERTO  
INTERNACIONAL  
ROSARIO  
ISLAS MALVINAS

**Certificaciones obligatorias:** Sistema de Gestión ISO 9001 certificado. Certificación de composición de tela (ensayo IRAM 3551 o equivalente) – adjuntar fichas técnicas.

**b) PANTALÓN GABARDINA O JEAN para personal de Infraestructura, C.G.O, T.I., SMS, Área Técnica, SH y MA (Masculino y Femenino)**

El oferente deberá cotizar ambas alternativas (pantalón de gabardina y pantalón jean de trabajo), indicando precio unitario para cada opción.

La institución se reserva el derecho de adjudicar la alternativa que resulte más conveniente en función de criterios técnicos, disponibilidad en plaza y precio.

**1. OPCIÓN 1 – Pantalón de Gabardina: para personal de Infraestructura, C.G.O, T.I., SMS, Área Técnica, SH y MA (PAMPERO U OMBU) o calidad equivalente debidamente acreditada (Masculino y Femenino)**

**FICHA TÉCNICA**

**Modelo:** Pantalón de gabardina recto clásico de trabajo (no cargo). Bolsillos delanteros funcionales y bolsillos traseros tipo plaque. Confección reforzada apta para uso laboral intensivo.

**Color:** Negro (uniforme para todo el personal).

**Tela:** Gabardina pesada 100 % algodón, 10 oz (mínimo) O construcción sarga 3/1 S. Peso aproximado: 270 g/m<sup>2</sup>. Ancho aproximado: 160 cm. O composición equivalente del fabricante, resistente a la abrasión.

**Costuras:** Costuras reforzadas en zonas de mayor tensión (tiro, laterales y canesú) con hilo poliéster de alta tenacidad.

**Refuerzos:** Refuerzos estructurales en zonas críticas de desgaste (tiro y entrepierna), según diseño industrial del fabricante.

**Bolsillos:** 2 delanteros tipo costura. 2 traseros tipo plaque (con o sin botón según diseño del fabricante).



**Cintura:** Con pasadores anchos aptos para cinturón laboral.

**Cierre:** Bragueta con cremallera metálica YKK® o similar calidad industrial y botón metálico.

**Normas:** Confeccionado bajo Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001 certificado por IRAM o entidad equivalente.

**Talles:** 38 a 54 y talles especiales (u otra escala del fabricante) – a especificar en la oferta.

**Marca:** OMBU o PAMPERO.

**Certificaciones obligatorias:** Sistema de Gestión ISO 9001 certificado. Certificación de composición de tela (ensayo IRAM 3551 o equivalente) – adjuntar fichas técnicas.

## 2. **OPCIÓN 2 – Pantalón Jean de Trabajo para personal de Infraestructura, C.G.O, T.I., SMS, Área Técnica, SH y MA (PAMPERO u OMBU) o calidad equivalente debidamente acreditada (Masculino y Femenino)**

### **FICHA TÉCNICA**

**Modelo:** Pantalón jean recto clásico de trabajo (no cargo). Bolsillos delanteros funcionales y bolsillos traseros tipo plaque. Confección reforzada apta para uso laboral intensivo.

**Color:** Azul índigo clásico (uniforme para todo el personal).

**Tela:** Denim (jean) pesado 100 % algodón, 12 oz (mínimo) o construcción sarga 3/1. Peso aproximado: 320 g/m<sup>2</sup>. Ancho aproximado: 150–160 cm.

O composición equivalente del fabricante, con alta resistencia a la abrasión y al desgaste por uso continuo.

**Costuras:** Costuras reforzadas en zonas de mayor tensión (tiro, laterales y canesú) con hilo poliéster de alta tenacidad.

**Refuerzos:** Refuerzos estructurales en zonas críticas de desgaste (tiro y entrepierna), según diseño industrial del fabricante.

**Bolsillos:**



AEROPUERTOS  
DE SANTA FE



ROS

AEROPUERTO  
INTERNACIONAL  
ROSARIO  
ISLAS MALVINAS

- 2 delanteros tipo jean + bolsillo relojero.
- 2 traseros tipo plaque reforzados.

**Cintura:** Con pasadores anchos aptos para cinturón laboral.

**Cierre:** Bragueta con cremallera metálica YKK® o similar calidad industrial y botón metálico.

**Normas:** Confeccionado bajo Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001 certificado por IRAM o entidad equivalente.

**Talles:** 38 a 54 y talles especiales (u otra escala del fabricante) – a especificar en la oferta.

**Marca:** OMBU o PAMPERO.

**Certificaciones obligatorias:**

Sistema de Gestión ISO 9001 certificado.

Certificación de composición de tela (ensayo IRAM 3551 o equivalente) – adjuntar fichas técnicas.

**c) Remera Manga Corta para personal Mantenimiento, Infraestructura, C.G.O, T.I., SMS, Área Técnica, SH y MA (Masculina y Femenina)**

**FICHA TÉCNICA:**

**Mangas:** cortas.

**Cuello:** redondo.

**Material:** Jersey 24/1 peinado Premium y Ribb 24/1 peinado, tela fresca y suave al tacto.

**Color:** Gris. Costuras a tono.

**Talles:** XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL, XXXXL y talles especiales (o según sistema de talles del proveedor)

**Corte y ajuste:** Clásico o regular al cuerpo, no ajustado, no oversize. Que permita que la remera se ajuste y adhiera al cuerpo sin restringir el movimiento, proporcionando libertad y confort. Para uso laboral, estilo



AEROPUERTOS  
DE SANTA FE



**ROS**

AEROPUERTO  
INTERNACIONAL  
ROSARIO  
ISLAS MALVINAS

neutro y que combine con cualquier prenda.

#### **Identificación Institucional:**

- **Pecho (frente):** Logo institucional sublimado a color, ubicado en lateral izquierdo del pecho. Medidas aproximadas: 4 cm x 4 cm.
- **Espalda:** Logo institucional sublimado a color, ubicado centrado en la espalda.  
Medidas: Logo grande **(A DEFINIR POR LA INSTITUCIÓN)**.
- **La calidad del sublimado deberá asegurar:**  
Alta definición del diseño, resistencia a lavados frecuentes, no decoloración, no desprendimiento

#### **d) Camisa de Trabajo Celeste *Infraestructura, C.G.O, T.I., SMS, Área Técnica, SH y MA* (Masculina y Femenina)**

##### **FICHA TÉCNICA:**

**Tipo de Prenda:** Camisa de Trabajo Celeste (Masculina y Femenina)

**Mangas:** Largas con puño camisero y botonero a la vista.

**Cuello:** Clásico camisero O cuello inglés con botón..

**Tela:** Oxford Liso, 70% Algodón, 30% Poliéster.

**Color:** Celeste. Costuras a tono.

**Talles:** XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL, XXXXL y talles especiales (o según sistema de talles del proveedor)

**Corte y ajuste:** Clásico o semi entallado según modelo, cómodo para uso laboral. No ajustado ni oversize. Debe permitir movilidad, flexibilidad y confort durante la jornada laboral. Diseño neutro, apto para combinar con



AEROPUERTOS  
DE SANTA FE



ROS

AEROPUERTO  
INTERNACIONAL  
ROSARIO  
ISLAS MALVINAS

pantalones de trabajo u otras prendas institucionales. Moldería clásica, manga larga con canesú trasero, con tablón en espalda..

**Bolsillos:** bolsillo en frente izquierdo.

**Tratamiento de tela:** Prelavada, con estabilidad dimensional y resistencia al desgaste y lavados frecuentes.

**Identificación Institucional:**

- **Pecho (frente):** Logo institucional bordado, ubicado en lateral izquierdo del pecho **color blanco**. Medidas aproximadas: 4 cm x 4 cm.

### **e) Buzo algodón *Mantenimiento, Infraestructura, C.G.O, T.I., SMS, Área Técnica, SH y MA* (Masculino y Femenino)**

#### **FICHA TÉCNICA**

**Tipo de Prenda:** Buzo de Algodón Gris Media Estación (Masculino y Femenino)

**Mangas:** Largas.

**Cuello:** Cuello alto con cierre frontal corto (tipo ½ cierre o ¼ cierre).

**Modelo:** Buzo cerrado clásico. **No tipo canguro. Sin capucha. Sin bolsillo frontal.**

**Material:** Algodón rústico / frisa liviana o algodón peinado de media estación, confortable, respirable y resistente al uso diario.

**Color:** Gris melange. Costuras a tono.

**Talles:** XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL, XXXXL y talles especiales (o según sistema de talles del proveedor).

**Corte y ajuste:** Clásico o regular al cuerpo. No ajustado, no oversize. Debe permitir libertad de movimiento, confort térmico moderado y uso prolongado en jornada laboral. Diseño neutro, apto para uso institucional y combinación con pantalones de trabajo.



AEROPUERTOS  
DE SANTA FE



**ROS**

AEROPUERTO  
INTERNACIONAL  
ROSARIO  
ISLAS MALVINAS

**Puños y cintura:** Tejido ribb elastizado reforzado para mejor ajuste y durabilidad.

**Cierre:** Cierre frontal corto (tipo medio cierre), resistente, apto para uso intensivo, preferentemente con deslizador metálico o reforzado.

**Tratamiento de tela:**

Prelavado.

Estabilidad dimensional.

Resistencia al uso intensivo y lavados frecuentes.

No debe formar peeling prematuro.

**Identificación Institucional**

- **Pecho (frente):** Logo institucional sublimado a color, ubicado en lateral izquierdo del pecho. Medidas aproximadas: **4 cm x 4 cm.**
- **Espalda:** Logo institucional sublimado a color, ubicado centrado en la espalda. Medidas: **Logo grande (A DEFINIR POR LA INSTITUCIÓN).**
- **La calidad del sublimado deberá asegurar:**  
Alta definición del diseño, resistencia a lavados frecuentes, no decoloración, no desprendimiento

## 3.2 Prenda de Alta Visibilidad – Renglón 2

**Campera reflectiva de abrigo *Mantenimiento, Infraestructura, C.G.O, T.I., SMS, Área Técnica, SH y MA* (Masculino y Femenino)**

**FICHA TÉCNICA:**

**Tipo de prenda:** Campera de abrigo de alta visibilidad con capucha y puños ajustables de uso laboral – tareas en exterior y/o intemperie.

**Modelo:** Unisex.

**Color:** Naranja o amarillo flúo de alta visibilidad.

**Talles:** Según curva estándar: XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL y talles



AEROPUERTOS  
DE SANTA FE



**ROS**

AEROPUERTO  
INTERNACIONAL  
ROSARIO  
ISLAS MALVINAS

especiales (o  
equivalente del proveedor).

**Diseño y Confección:** Campera de abrigo térmico.

**Corte:** recto, cómodo, que permita libertad de movimiento. Cierre frontal reforzado de alta resistencia.

**Bolsillos:** 1 frontal funcional porta Handy y 2 bolsillos laterales con cierre.

**Ajuste Térmico Inferior:** La prenda deberá contar con sistema de ajuste en la parte inferior (cintura/bajo de la campera), mediante elástico interno, tanca, cordón regulable o sistema equivalente, que permita un correcto ajuste al cuerpo. Este sistema deberá evitar el ingreso de frío, viento o humedad, garantizando mayor protección térmica y confort durante la jornada laboral. El mecanismo de ajuste deberá ser resistente al uso intensivo y a lavados frecuentes, sin perder funcionalidad.

**Interior / Aislación térmica:**

Interior térmico desmontable confeccionado en **tela polar, con cierre enfrente.**

El material deberá garantizar:

- Conservación del calor corporal.
- Confort térmico para tareas en exterior.
- Buena respirabilidad para evitar condensación interna.
- Resistencia a lavados frecuentes sin pérdida de volumen ni capacidad térmica.
- Correcta fijación al exterior de la prenda evitando desplazamientos o deformaciones.

**Material / Tela externa:**

- Tela tipo Trucker impermeable, Ripstop impermeable, o tela técnica impermeable de calidad equivalente o superior.
- La tela deberá poseer tratamiento impermeable o membrana que garantice protección frente a lluvia y



AEROPUERTOS  
DE SANTA FE



ROS

AEROPUERTO  
INTERNACIONAL  
ROSARIO  
ISLAS MALVINAS

humedad.

- Alta resistencia al uso intensivo.
- Apta para lavados frecuentes sin deformación ni deterioro prematuro.
- Protección contra viento y lluvia moderada.
- Interior

**Bandas Reflectivas:** Bandas reflectivas de 2 pulgadas de ancho. Deberán asegurar alta reflectividad y resistencia a lavados frecuentes.

- Ubicación mínima requerida: Contorno de cintura. Tiras verticales en frente y/o espalda según diseño del fabricante.

#### **Identificación Institucional**

- **Frente (Pecho):** Logo institucional ubicado en lateral izquierdo del pecho. Medidas aproximadas: 6 cm x 6 cm.
- **Espalda:** Logo institucional ubicado centrado en espalda. Medida: Logo grande (A DEFINIR POR LA INSTITUCIÓN).

#### **Calidad de Identificación Institucional:**

Deberá asegurar alta definición del diseño, resistencia a lavados frecuentes, no decoloración, no desprendimiento

La identificación institucional podrá ser:

- Bordado de alta calidad

### **3.3 Accesorios de Abrigo – Renglón 3**

- Gorro lana negro
- Guantes lana negro
- Cuellera polar negra

Talle único.



AEROPUERTOS  
DE SANTA FE



**ROS**

AEROPUERTO  
INTERNACIONAL  
ROSARIO  
ISLAS MALVINAS

## 4. CUADRO RESUMEN – PARÁMETROS GENERALES DE LAS PRENDAS (Masculino y Femenino)

Prenda	Color Base	Logo Pecho	Logo Espalda	Tipo de Tela	Observaciones
<b>Pantalón Cargo</b>	Negro	No aplica	No aplica	Gabardina pesada algodón o equivalente industrial	Marca OMBU, PAMPERO o calidad equivalente debidamente acreditada
<b>Pantalón de trabajo (gabardina o jean)</b>	Negro o Jean Azul	No aplica	No aplica	Gabardina pesada o Jean Azul	Marca OMBU, PAMPERO o calidad equivalente debidamente acreditada
<b>Remera Manga Corta</b>	Gris melange	Sublimado color	Sublimado grande	Jersey algodón premium o equivalente	Uso laboral diario
<b>Camisa Trabajo</b>	Celeste	Bordado blanco	No aplica	Oxford Liso, 70% Algodón, 30% Poliéster.	Uso laboral diario
<b>Buzo Media Estación</b>	Gris melange	Sublimado color	Sublimado grande color	Frisa algodón / algodón peinado media estación	Medio cierre – sin capucha – no canguro
<b>Campera Reflectiva Abrigo</b>	Naranja o Amarillo Flúo	Bordado o sublimado (a evaluar) negro	Logo grande o Bordado sublimado (a evaluar) negro	Trucker o Ripstop impermeable o tela técnica equivalente, con interior desmontable.	Alta visibilidad – reflectiva – impermeable
<b>Accesorios Abrigo</b>	Negro	No aplica	No aplica	Lana / Polar	Gorro – Guantes – Cuellera

## 5. CRITERIOS GENERALES INSTITUCIONALES

### Logos Institucionales

Las características específicas de cada técnica y ubicación se encuentran detalladas en la ficha técnica de cada prenda.

Como criterio general:

- **Logo pecho:** Ubicación: lateral izquierdo. Medida estándar: aprox. 4 cm x 4 cm (salvo excepción Campera de abrigo).
- **Logo espalda:** Solo en prendas que lo requieran según ficha técnica. Medida: definida por la institución.

### Telas

Se aceptarán telas equivalentes o superiores, debiendo el oferente presentar ficha técnica detallada.

La aprobación final quedará a criterio del Aeropuerto Internacional Rosario.

Las telas deberán garantizar:

- Resistencia al uso intensivo.
- Resistencia a lavados frecuentes.
- Estabilidad dimensional.
- Confort térmico y ergonomía.

En prendas de exterior deberán garantizar además:

- Protección contra el viento.
- Impermeabilidad o tratamiento hidrorrepelente según la prenda.

### Colores Institucionales

Los colores deberán respetar identidad institucional y uniformidad visual del personal.

- Gris melange → Remeras / Buzos
- Celeste → Camisas trabajo
- Negro → Pantalones / Accesorios
- Azul índigo → Pantalones jean
- Alta visibilidad → Camperas reflectivas (Naranja o Amarillo Flúor)

## 6. ACLARACIÓN DE DETALLE TÉCNICO

Las características constructivas, composición textil, confección, identificación institucional, tratamientos de tela, talles y requisitos de calidad específicos deberán ajustarse a lo establecido en la **Ficha Técnica individual de cada prenda**, que forma parte integrante del presente pliego.

## 7. PRESENTACIÓN DE MUESTRAS

**El oferente deberá presentar muestra física obligatoria de cada prenda ofertada**, en las condiciones y características propuestas en su oferta técnica.

Las muestras deberán:

- Representar fielmente la calidad, confección, tela, color e identificación institucional ofertada.
- Incluir logo institucional aplicado según técnica propuesta (bordado y/o sublimado).
- Presentarse correctamente terminadas y aptas para evaluación técnica.

Las muestras:

- **No computarán como parte de la entrega final.**
- Serán utilizadas exclusivamente para evaluación técnica.
- Podrán ser devueltas al oferente luego del proceso de adjudicación, previa coordinación.

La falta de presentación de muestras podrá ser causal de desestimación de la oferta.

## 8. TOMA DE MEDIDAS

### Plazo:

La toma de medidas deberá realizarse dentro de los **15 (quince) días hábiles** contados a partir de la notificación de la adjudicación.

### Lugar:

Instalaciones del Aeropuerto Internacional Rosario "Islas Malvinas".

### Modalidad y Organización:

El proveedor adjudicado deberá designar y presentar **personal propio de la empresa**,

debidamente capacitado, para realizar el relevamiento presencial de talles del personal.

A tal fin, deberá garantizar la presencia de su personal en **3 (tres) jornadas obligatorias de toma de talles**, conforme al siguiente esquema:

- **2 (dos) días hábiles de semana**, en el horario de **07:00 a 16:00 hs.**
- **1 (un) día sábado**, en el horario de **10:00 a 12:00 hs.**

Estas jornadas deberán coordinarse previamente con la Oficina de Recursos Humanos.

**Carácter Obligatorio:**

El cumplimiento de estas jornadas será **obligatorio y sin excepción**, debiendo el proveedor garantizar la cobertura total del relevamiento de talles del personal informado por la institución.

**Registro:**

La toma de medidas deberá quedar registrada y validada mediante firma del agente relevado y personal de Recursos Humanos.

## 9. CONDICIONES DE ENTREGA

**Lugar de entrega:**

Aeropuerto Internacional Rosario "Islas Malvinas".

**Plazo máximo de entrega:**

Hasta **40 (cuarenta) días hábiles** contados desde la validación final de talles por parte de la institución.

**Modalidad de entrega:**

La entrega deberá realizarse: En forma individual por agente. Con identificación externa (nombre, apellido y área, o sistema equivalente acordado con RRHH).

**Embalaje:**

Cada prenda deberá entregarse: Embalada individualmente. Rotulada con talle y tipo de prenda. En condiciones de higiene y protección adecuadas.

La institución podrá rechazar prendas que presenten defectos, fallas de confección o diferencias respecto a la muestra aprobada.

## 10. GARANTÍA

El proveedor deberá otorgar una garantía mínima de **6 (seis) meses** a partir de la fecha de entrega, cubriendo defectos de fabricación, confección, tela, cierres, costuras, bordados o sublimados.

Durante el período de garantía:

- El proveedor deberá reemplazar o reparar sin costo las prendas defectuosas.
- La reposición deberá realizarse en un plazo máximo a acordar con la institución.

### Errores de talle:

En caso de detectarse errores de talle atribuibles al proveedor, la reposición deberá realizarse **sin costo para la institución**.

## 11. CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Las ofertas serán evaluadas considerando, entre otros, los siguientes criterios:

- Cumplimiento de especificaciones técnicas.
- Calidad de las muestras presentadas.
- Precio unitario.
- Plazo de entrega.
- Antecedentes y experiencia del proveedor en provisión de indumentaria laboral.

## 12. OBSERVACIONES FINALES

No se aceptarán prendas que presenten:

- Fallas de confección.
- Defectos de tela.
- Diferencias respecto a la muestra aprobada.
- Deficiencias en la identificación institucional.

Las variantes técnicas deberán ser declaradas expresamente en la oferta.

La institución se reserva el derecho de rechazar productos que no cumplan con lo establecido en el presente pliego y en las fichas técnicas correspondientes.

## 13. CONCLUSIÓN

El presente Pliego de Especificaciones Técnicas establece las condiciones mínimas de calidad, confección, identificación institucional y prestación del servicio requeridas para la provisión de ropa de trabajo destinada al personal del Aeropuerto Internacional Rosario "Islas Malvinas".

Las especificaciones técnicas definidas tienen por finalidad garantizar la correcta presentación institucional, la seguridad, el confort y la durabilidad de las prendas, asegurando el cumplimiento de los estándares operativos y de imagen del Aeropuerto.

El oferente deberá dar estricto cumplimiento a todas las condiciones establecidas en el presente pliego, en las fichas técnicas de cada prenda y en la normativa aplicable vigente.

La presentación de oferta implica el pleno conocimiento y aceptación de la totalidad de las condiciones aquí establecidas.

***Pliego confeccionado por:***

*Oviedo Estefania Soledad (aux. RRHH y Sueldos)  
(última actualización febrero 2026)*

**Organismo:** Aeropuerto Internacional Rosario

**Dirección:** Av. Jorge Newbery s/n – Rosario

**Consultas:** Dto RRHH y Sueldos.

**Mail:** Personal@airosario.com.ar

**Tel:** (0341) 4513220 INT. 1114

**Web:** [www.aerpuertorosario.com](http://www.aerpuertorosario.com)

## Anexo 1 (listado de personal):

nombre y apellido	género	área	cargo
Aguirre Horacio Daniel	M	Coord. Infraestructura	Auxiliar
Aimeri, Miguel Augusto	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
Almirall Bellis, Ignacio Daniel	M	C.G.O	Jefe Div.
Bellini, Thyago Laureano	M	C.G.O	Auxiliar
Benedetti, Federico Sebastian	M	DIR. - T.I.	Auxiliar
Brignardello, Pablo Francisco	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
Cañete, David Ismael	M	C.G.O	Auxiliar
Carando Federico Andres	M	DIR. - SMS	Coord. Gral.
Castañeira, Marcelo Fabian	M	C.G.O	Auxiliar
Chazarreta, Iker Iñaki	M	C.G.O	Jefe Div.
Chen Babilo, Brandon	M	C.G.O	Jefe Dto.
Cimino, Alejo Agustin	M	DIR. - T.I.	Auxiliar
Civriati, Octavio Javier	M	Coord. Infraestructura	Jefe de proyectos
Coria, Guillermo Hernán	M	C.G.O	Auxiliar
Costanzo, Carlos Mario	M	DIR. - Dto. Área Técnica	Sub Jefe Dto.
Curti, Nicolas	M	DIR. - SMS	Analista Funcional
Damico, Agostina Rocio	F	C.G.O	Auxiliar
Decunto Diego Hernan	M	Coord. Infraestructura	Auxiliar Profesional
Demelli, Cristian Gastón Ceferino	M	DIR. - SH y MA.	Auxiliar Profesional
Di Giuseppe, Marco	M	C.G.O	Auxiliar
Di Prinzi, Diego Alberto	M	DIR. - T.I.	Auxiliar
Dominguez, Nestor Abel	M	Coord.	Auxiliar



AEROPUERTOS  
DE SANTA FE



**ROS**

AEROPUERTO  
INTERNACIONAL  
ROSARIO  
ISLAS MALVINAS

		Infraestructura	
Esquivel, Edgardo Gabriel	M	DIR. - Mantenimiento	Jefe Div.
Falcone Julián Ariel	M	DIR. - Dto. Área Técnica	Auxiliar
Gaitán, Franco Nicolás Máximo	M	C.G.O	Jefe Div.
García, Facundo	M	C.G.O	Jefe Div.
Giordano, Luciano Gabriel	M	C.G.O	Auxiliar
González, Emanuel	M	C.G.O	Auxiliar
Gonzalez, Emanuel Marcelo	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
Gorini, Pablo Germán	M	DIR. - SH y MA.	Auxiliar Profesional
Guebar, Gonzalo Matias	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
Guerrero, Fabián Matías	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
Hernández, Emiliano	M	C.G.O	Auxiliar
Hortis, Victoria Cecilia	F	DIR. - SMS	Auxiliar Profesional
Koller, Nicolas	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
La Spina, Mauro	M	C.G.O	Auxiliar
Latasa Monreal, Agustin	M	C.G.O	Auxiliar
Lingua, Gaspar Matías	M	DIR. - SH y MA.	Auxiliar Profesional
Lovato Santiago	M	C.G.O	Auxiliar
Maciá, Federico	M	C.G.O	Auxiliar
Mancilla, Ayrton Valentin	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
Mancilla, Daniel Alberto	M	DIR. - Dto. Área Técnica	Auxiliar
Marcuzzi, Juan Pablo	M	C.G.O	Auxiliar
Martinez, Joaquin	M	C.G.O	Auxiliar
Mazzia, Marcelo Martín	M	C.G.O	Jefe Div.
Mierez, Franco Leonel	M	DIR. -	Auxiliar



AEROPUERTOS  
DE SANTA FE



**ROS**

AEROPUERTO  
INTERNACIONAL  
ROSARIO  
ISLAS MALVINAS

		Mantenimiento	
Montes, Juan Ignacio	M	C.G.O	Coord. Gral.
Morán, Ricardo Jesús	M	C.G.O	Auxiliar
Navarro, Mauricio Daniel	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
Oliva, Joaquin Ernesto	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
Oviedo, Lucía Anabel	F	Coord. Infraestructura	Inspector de obra
Pagani, María Laura	F	Coord. Infraestructura	Coord. Gral.
Pelaez, Ariadna	F	Coord. Infraestructura	Inspector de obra
Pereira, Matias Jesus	M	DIR. - SH y MA.	Auxiliar Profesional
Pérez Riquelme, Jorge David	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
Primo, Lautaro Gaston	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
Ripani, Uriel Leandro	M	DIR. - T.I.	Auxiliar
Rodríguez, Diego Gonzalo	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
Rodriguez, Ivan Gabriel	M	Coord. Infraestructura	Ingeniero Junior - Proyectos
Ruiz, Miguel Alejandro	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
Schenone, Cecilia Ariadna	F	C.G.O	Jefe Div.
Scolari, Claudio Alejandro	M	DIR. - Mantenimiento	Jefe Dto.
Sueldo, Mardoqueo Eliseo	M	DIR. - T.I.	Auxiliar
Torrezán, Carolina Jimena	F	Coord. Infraestructura	Auxiliar Profesional
Vivas, Juan Martín	M	Coord. Infraestructura	Jefe de Supervisión de Obra
ingreso 2026 julio	F	DIR. - SH y MA.	Auxiliar
ingreso 2026 julio	M	DIR. - SMS	Analista Funcional



AEROPUERTOS  
DE SANTA FE



**ROS**

AEROPUERTO  
INTERNACIONAL  
ROSARIO  
ISLAS MALVINAS

Zubi, Marina	F	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar Profesional
ingreso 2026 julio	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
ingreso 2026 julio	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
ingreso 2026 julio	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
ingreso 2026 julio	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
ingreso 2026 julio	M	DIR. - Mantenimiento	Auxiliar
ingreso 2026 julio	F	C.G.O	Auxiliar
ingreso 2026 julio	F	C.G.O	Auxiliar
ingreso 2026 julio	M	C.G.O	Auxiliar
ingreso 2026 julio	M	C.G.O	Auxiliar

<i>género</i>	C.G.O	Coord. Infraestructura	DIR. - Dto. Área Técnica	DIR. - Mantenimiento	DIR. - SH y MA.	DIR. - SMS	DIR. - T.I.	Suma total
<b>F</b>	<b>4</b>	<b>4</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>11</b>
<b>M</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>66</b>
<b>Suma total</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>77</b>

