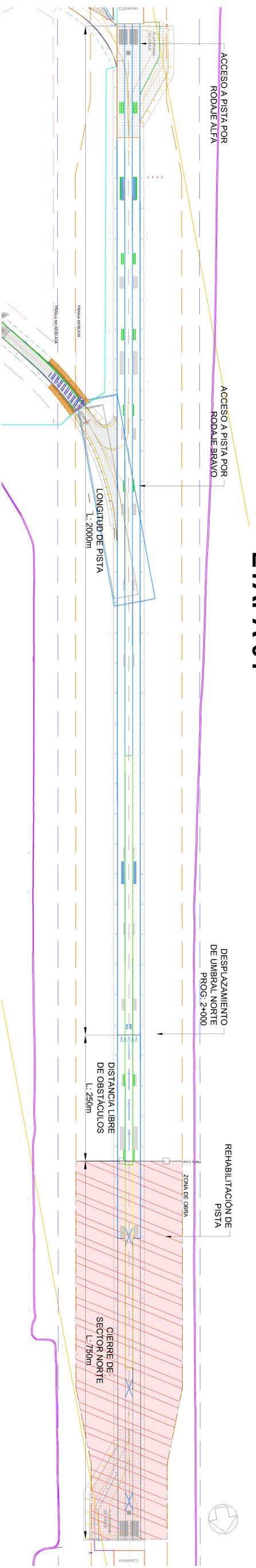
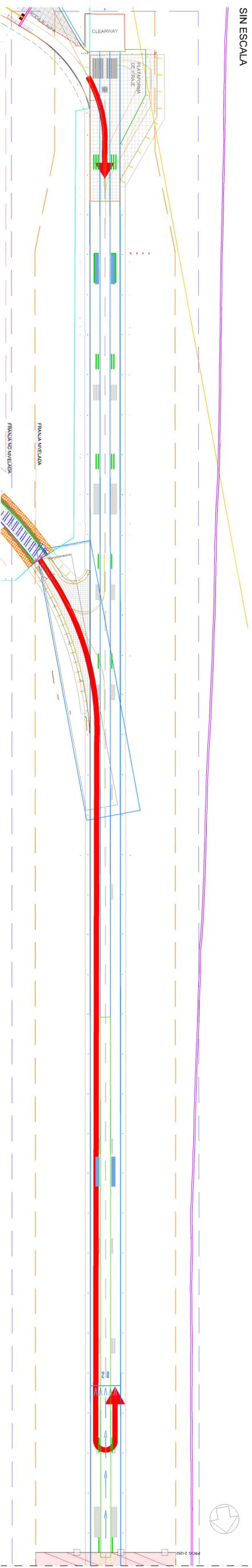


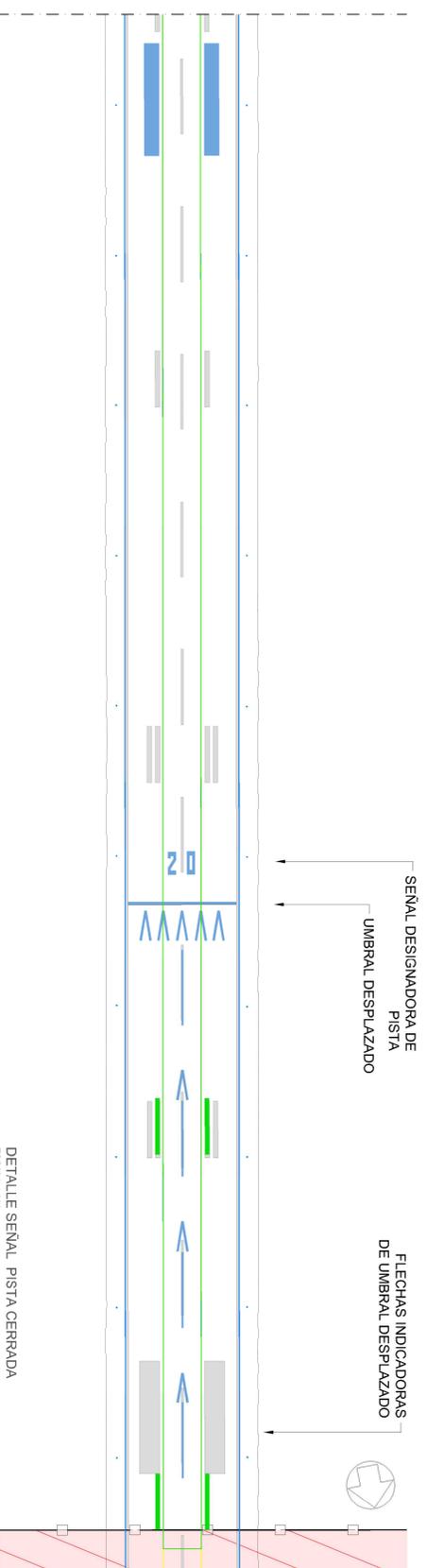
# ETAPA 01



## SEÑALAMIENTO PROVISORIO SOBRE PISTA SIN ESCALA



## DESPLAZAMIENTO DE UMBRAL EN CABECERA 20 SIN ESCALA

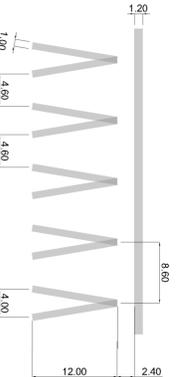
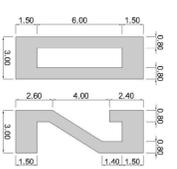
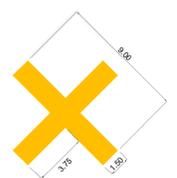


DETALLE SEÑAL PISTA CERRADA  
ESCALA 1:200  
PINTURA BLANCA PROVISORIA

DETALLE SEÑAL CALLE DE RODAJE CERRADA  
ESCALA 1:500  
PINTURA AMARILLA PROVISORIA

DETALLE SEÑAL DESIGNADORA DE PISTA  
ESCALA 1:200  
PINTURA BLANCA

DETALLE UMBRAL DESPLAZADO PROVISORIO  
ESCALA 1:500  
PINTURA BLANCA PROVISORIA



### ETAPA 01

#### OBRA

REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE CABECERA 20.

**CIERRE**  
1.000 METROS DE PISTA DESDE CABECERA 20, INCLUYENDO 250 PARA ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS Y DESPLAZAMIENTO DE UMBRAL.

**DURACIÓN**  
45 DÍAS APROXIMADAMENTE.

**LONG. DE PISTA TEMPORAL**  
2.000 METROS.

**OBRAS ADICIONALES**  
ADECUACIÓN DE FRANJAS, RESA, BALIZAMIENTO Y DRENAJES DE SECTORES ADYACENTES.

#### TAREAS

1. COLOCACIÓN DE CERCOS DE OBRA
2. COLOCACIÓN DE CUATRO SEÑALES DE PISTA CERRADA (CRUZ) CADA 300m, EN EL SECTOR NORTE
3. PINTADO DE UMBRAL DESPLAZADO Y SEÑAL DESIGNADORA EN CABECERA 20 (PINTURA PROVISORIA)
4. PINTADO DE CABEZAS DE FLECHA EN LÍNEA DE EJE EN CABECERA 20 (PINTURA PROVISORIA)
5. OCULTAMIENTO DE SEÑAL DE PUNTO DE VISADA EN CABECERA 02
6. OCULTAMIENTO DE BARRAS ESPECÍFICAS DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO
7. PINTADO DE SEÑAL DE PUNTO DE VISADA Y ZONA DE TOMA DE CONTACTO PARA CABECERAS 02 Y 20 (PINTURA PROVISORIA)

### REFERENCIAS

-  SECTOR DE OBRA
-  CERCO DE OBRA
-  PINTURA DEFINITIVA
-  PINTURA PROVISORIA
-  PINTURA EXISTENTE
-  PINTURA A OCULTAR

NOTA:  
A. TODA LA SEÑALIZACIÓN DE PISTA TANTO TEMPORAL COMO DEFINITIVA SERÁ COLOR BLANCO.  
B. EL OCULTAMIENTO DE SEÑALIZACIÓN SERÁ MEDIANTE BORRADO MECÁNICO O PINTADO CON TONO SIMIL PAVIMENTO EXISTENTE  
C. LAS SEÑALES DE PISTA CERRADA (CRUZ) PODRÁN SER DE MATERIAL PLÁSTICO POLIETILENBLANCO DE BAJA DENSIDAD, PARA REUTILIZAR DURANTE LA ETAPA DE FRESADO Y ENTRE ETAPAS DE PROYECTO.  
D. VER DISPOSICIÓN DE PINTURA DEFINITIVA Y DETALLES DE LA MISMA EN EL PLANO DE SEÑALAMIENTO DEFINITIVO.

REFERENCIA DE UBICACION

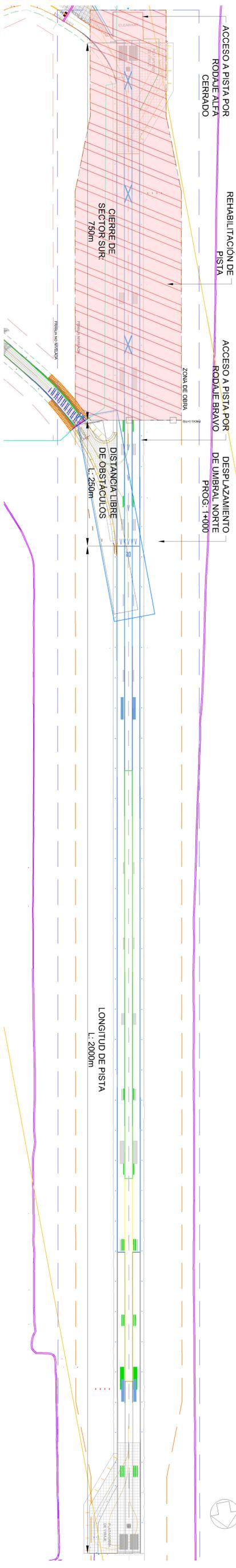


00 14/07/2021 PROYECTO EJECUTIVO

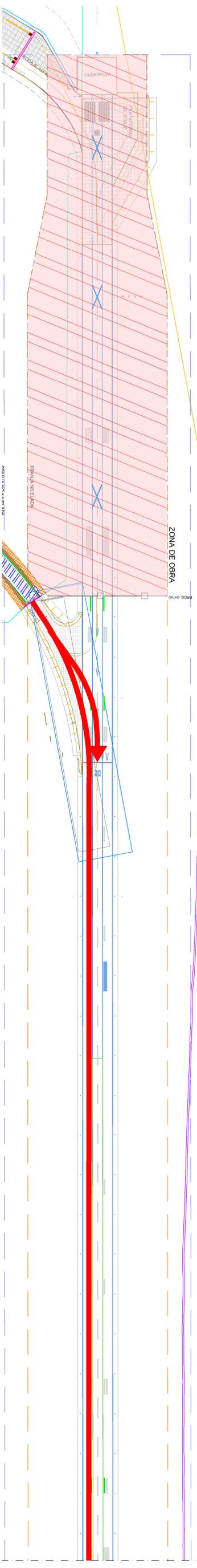
REV. FECHA DESCRIPCIÓN

 ASOCIACIÓN INTERACIONAL ROSARIO	AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO REHABILITACIÓN INTEGRAL PISTA 02-20 AIR	LÁMINA: 1 de 3	ELABORADO POR: E.T.A.01
	ETAPABILIDAD DE LAS OBRAS	ESCALA: 1:500	APROBADO POR: [Signature]

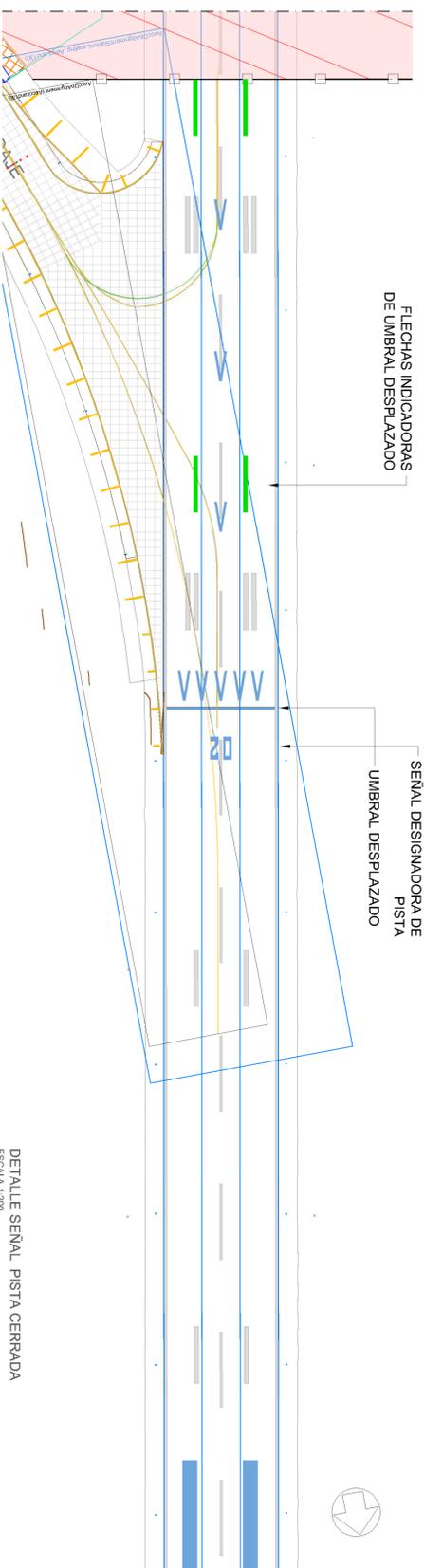




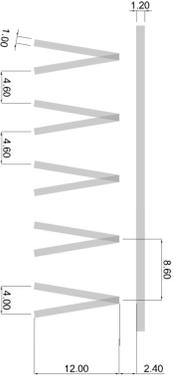
SEÑALAMIENTO PROVISORIO SOBRE PISTA  
SIN ESCALA



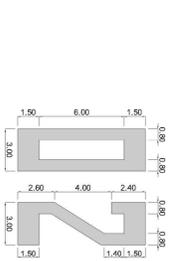
DESPLAZAMIENTO DE UMBRAL EN CABECERA 02  
SIN ESCALA



DETALLE UMBRAL DESPLAZADO PROVISORIO  
ESCALA 1:500  
PINTURA BLANCA PROVISORIA



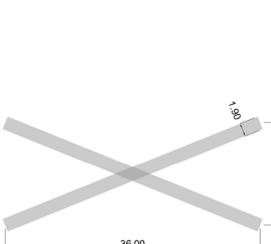
DETALLE SEÑAL DESIGNADORA DE PISTA  
ESCALA 1:200  
PINTURA BLANCA



DETALLE SEÑAL CALLE DE RODAJE CERRADA  
ESCALA 1:500  
PINTURA AMARILLA PROVISORIA



DETALLE SEÑAL PISTA CERRADA  
ESCALA 1:500  
PINTURA BLANCA PROVISORIA



ETAPA 02

OBRA

REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO DE CABECERA 02.

**CIERRE**  
1.000 METROS DE PISTA DESDE CABECERA 02, INCLUYENDO 250 PARA ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS Y DESPLAZAMIENTO DE UMBRAL.

**DURACIÓN**  
45 DÍAS APROXIMADAMENTE.

**LONG. DE PISTA TEMPORAL**  
2.000 METROS.

**OBRAS ADICIONALES**  
ADECUACIÓN DE FRANJAS, RESA, BALIZAMIENTO Y DRENAJES DE SECTORES ADYACENTES.

TAREAS

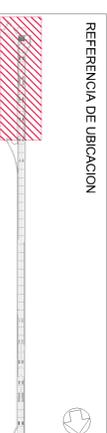
1. COLOCACIÓN DE CERCOS DE OBRA
2. COLOCACIÓN DE CUATRO SEÑALES DE PISTA CERRADA (CRUZ) CADA 300m, EN EL SECTOR NORTE
3. PINTADO DE UMBRAL DESPLAZADO Y SEÑAL DESIGNADORA EN CABECERA 02 (PINTURA PROVISORIA)
4. PINTADO DE CABEZAS DE FLECHA EN LÍNEA DE EJE EN CABECERA 02 (PINTURA PROVISORIA)
5. OCULTAMIENTO DE SEÑAL DE PUNTO DE VISADA EN CABECERA 20
6. OCULTAMIENTO DE BARRAS ESPECÍFICAS DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO
7. PINTADO DE SEÑAL DE PUNTO DE VISADA Y ZONA DE TOMA DE CONTACTO PARA CABECERAS 02 Y 20 (PINTURA PROVISORIA)

REFERENCIAS

	SECTOR DE OBRA
	CERCO DE OBRA
	PINTURA DEFINITIVA
	PINTURA PROVISORIA
	PINTURA EXISTENTE
	PINTURA A OCULTAR

NOTA:  
A. TODA LA SEÑALIZACIÓN DE PISTA TANTO TEMPORAL COMO DEFINITIVA SERÁ COLOR BLANCO.  
B. EL OCULTAMIENTO DE SEÑALIZACIÓN SERÁ MEDIANTE BORRADO MECÁNICO O PINTADO CON TONO SIMIL PAVIMENTO EXISTENTE  
C. LAS SEÑALES DE PISTA CERRADA (CRUZ) PODRÁN SER DE MATERIAL PLÁSTICO POLIETILENBLANCO DE BAJA DENSIDAD, PARA REUTILIZAR DURANTE LA ETAPA DE FRESADO Y ENTRE ETAPAS DE PROYECTO.  
D. VER DISPOSICIÓN DE PINTURA DEFINITIVA Y DETALLES DE LA MISMA EN EL PLANO DE SEÑALAMIENTO DIURNO.

REFERENCIA DE UBICACION



01	14/07/2021	PROYECTO EJECUTIVO	DESCRIPCIÓN	ELABORADO
REV	FESMA		AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO "ISLAS MALVINAS"	ELABORADO
			REHABILITACIÓN INTEGRAL PISTA 02-20 AIR	ELABORADO
			ETAPABILIDAD DE LAS OBRAS	ELABORADO
			ETAP.02	ELABORADO
			LÁMINA: 2 DE 3	ELABORADO
			ESCALA: 1:500	ELABORADO
			PROYECTO: 1:1000	ELABORADO
			CONTROL O JUBRADO	ELABORADO
			APROBADO Y SELADO	ELABORADO





República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Etapabilidad

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.