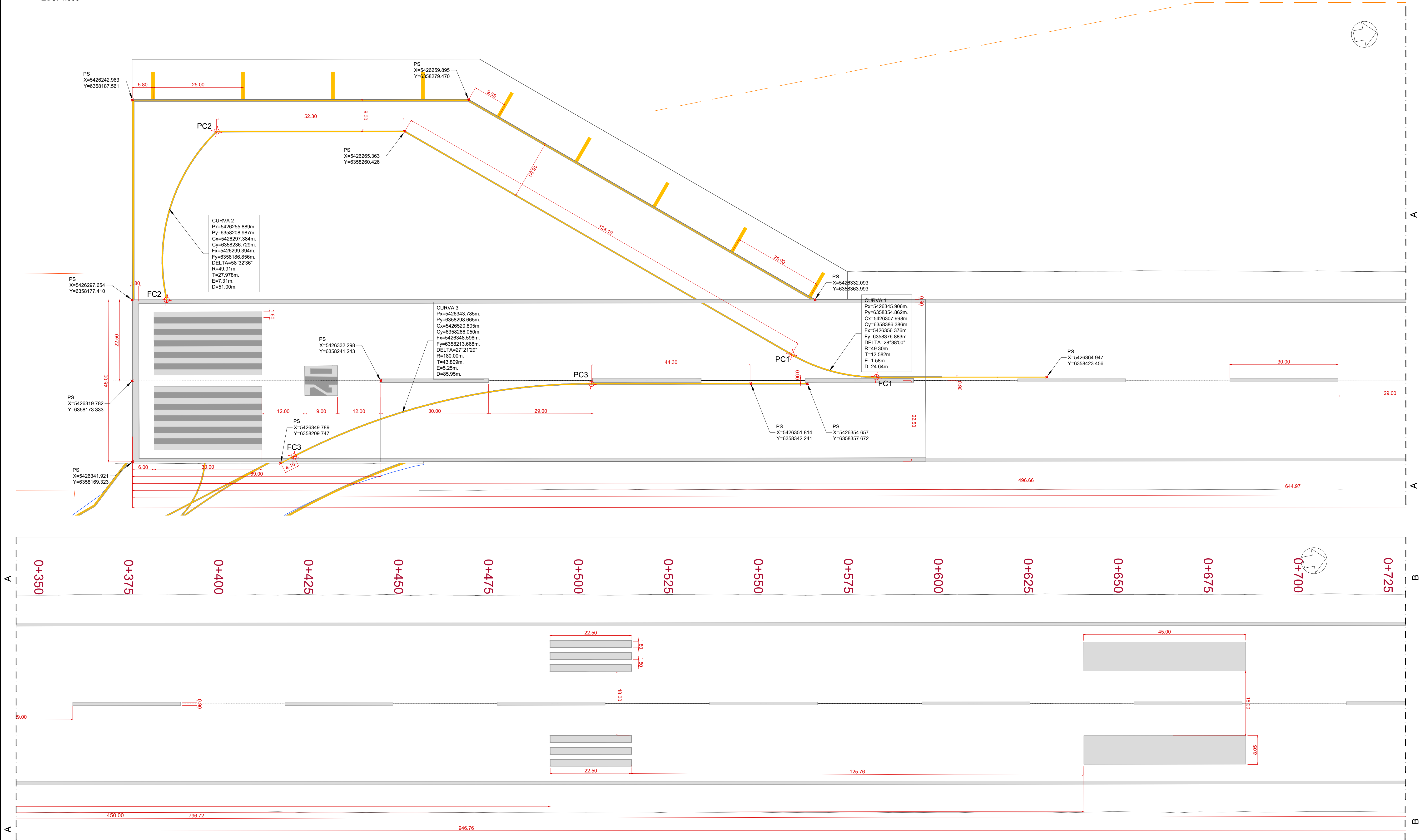
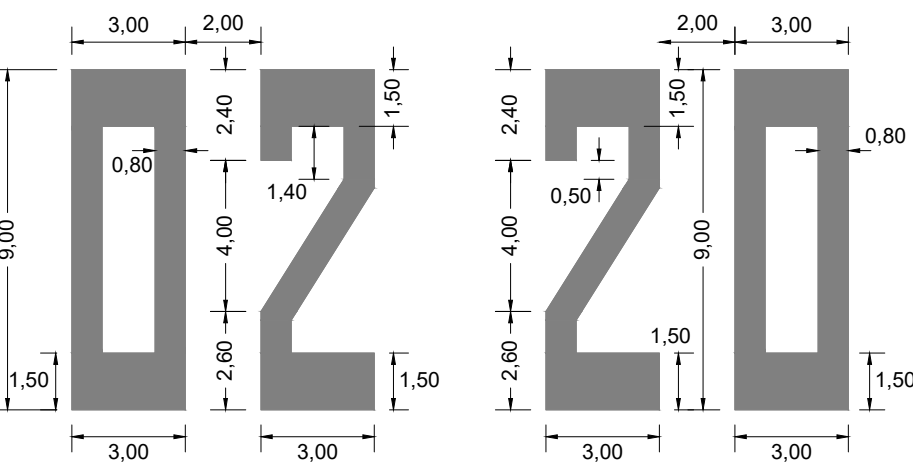


PLANIMETRÍA DE SEÑALIZACIÓN
ESC: 1.500



DETALLE SEÑALES DESIGNADORAS DE PISTA



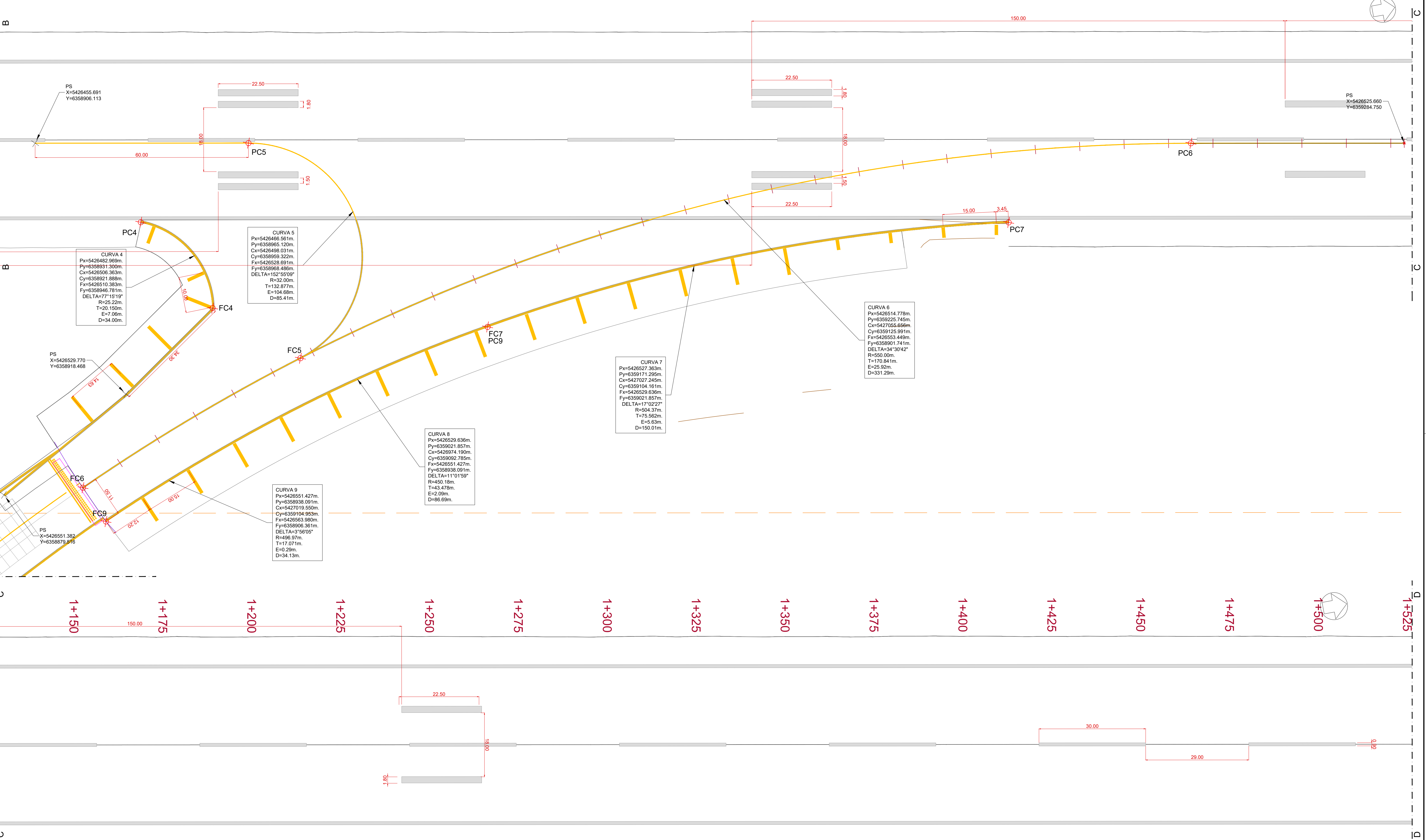
- NOTAS:
- EL SEÑALAMIENTO DE PISTA ES DE COLOR BLANCO
 - LA SEÑAL DE EJE DE PISTA CONSISTE EN 49 FAJAS DE 30 METROS DE LARGO Y 0.45 METROS DE ANCHO, ESPACIADAS 29 METROS ENTRE SÍ
 - TODA EL SEÑALAMIENTO DEBE CONTAR CON UN BORDE QUE SE EXTIENDA 0.15 METROS MÁS ALLÁ DE SU PERÍMETRO, DE PINTURA NEGRA NO REFLECTIVA PARA CONTRASTE.
 - SE DEBERÁ VERIFICAR LA POSICIÓN DE LA SEÑAL DE PUNTO DE VISADA EN CORRESPONDENCIA CON LA SENDA DE APROXIMACIÓN DE PISTA Y UBICACIÓN DEL PAPEL.
 - LAS MEDIDAS ESTÁN EN METROS SALVO INDICACIÓN CONTRARIA

REFERENCIA DE UBICACION

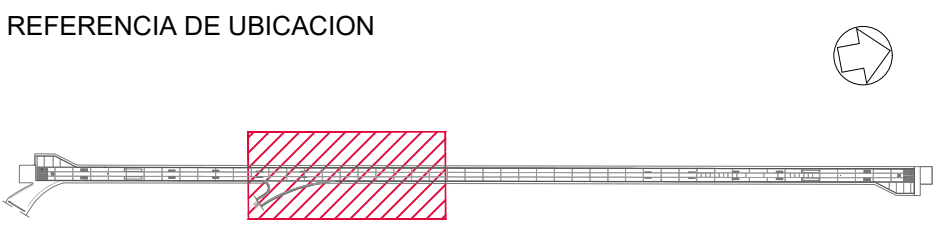


01	14/01/2022	CORRECCIÓN SEÑALAMIENTO DIURNO	
00	22/07/2021	PROYECTO EJECUTIVO	
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORÓ
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO "ISLAS MALVINAS"			
REHABILITACIÓN INTEGRAL PISTA 02-20 AIR			
SEÑALAMIENTO DIURNO			LÁMINA: 1 de 4
SD-01			ESCALA: 1:500
Y REVISÓ:	CONTROLÓ Y APROBÓ:	APROBÓ Y ELEVÓ:	APROBÓ:
ORSNA Sistema Nacional de Aeropuertos			
Provincia de Santa Fe			

PLANIMETRÍA DE SEÑALIZACIÓN
ESC: 1:500



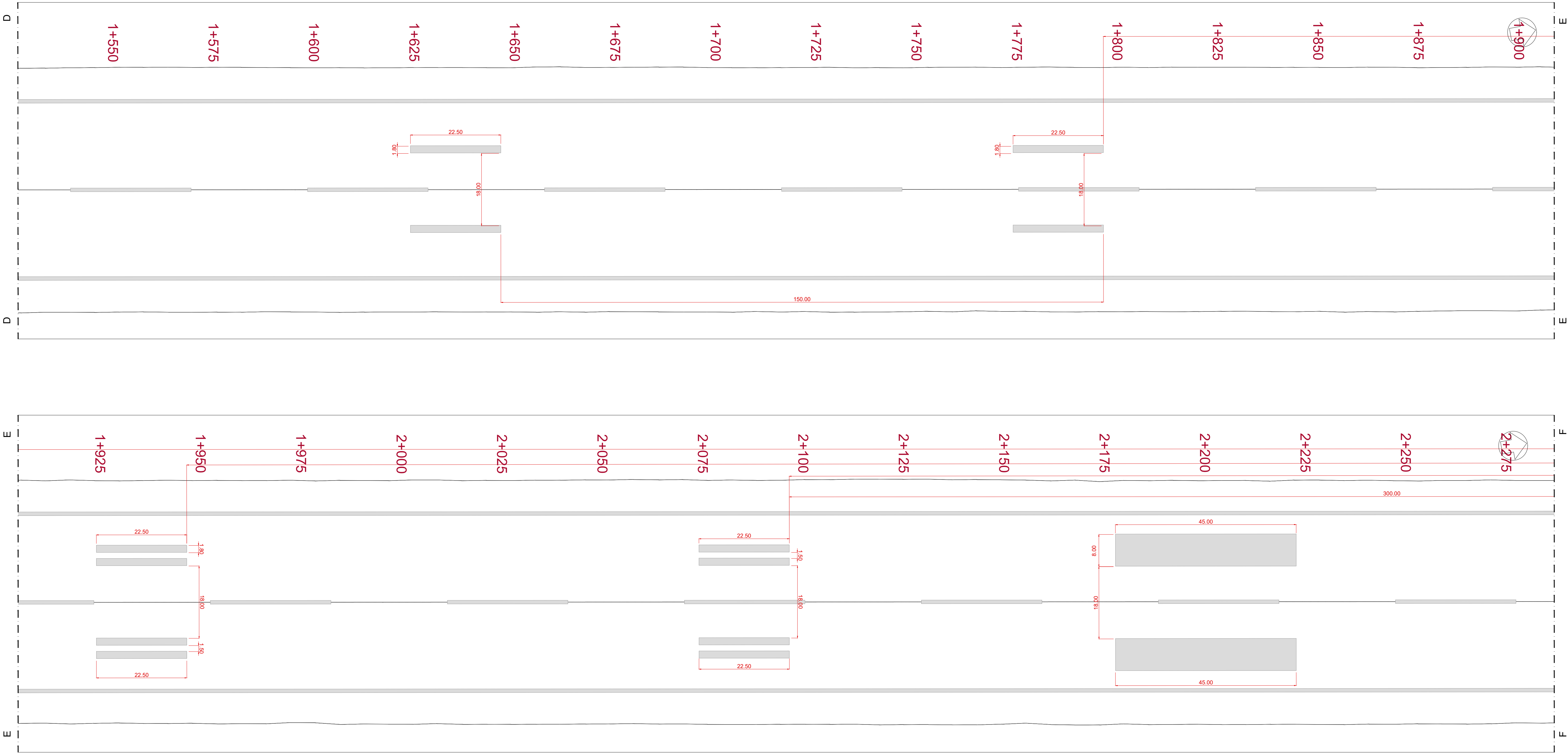
- NOTAS:
- EL SEÑALAMIENTO DE PISTA ES DE COLOR BLANCO
 - LA SEÑAL DE EJE DE PISTA CONSISTE EN 49 FAJAS DE 30 METROS DE LARGO Y 0.45 METROS DE ANCHO, ESPACIADAS 29 METROS ENTRE SÍ
 - TODO EL SEÑALAMIENTO DEBE CONTAR CON UN BORDE QUE SE EXTIENDA 0.15 METROS MÁS ALLÁ DE SU PERÍMETRO, DE PINTURA NEGRA NO REFLECTIVA PARA CONTRASTE.
 - SE DEBERÁ VERIFICAR LA POSICIÓN DE LA SEÑAL DE PUNTO DE VISADA EN CORRESPONDENCIA CON LA SENDA DE APROXIMACIÓN DE PISTA Y UBICACIÓN DEL PAPI.
 - LAS MEDIDAS ESTÁN EN METROS SALVO INDICACIÓN CONTRARIA



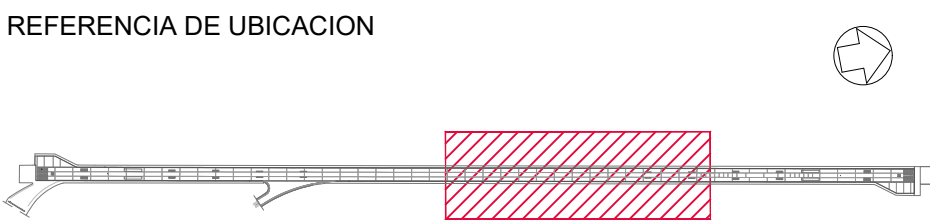
01	14/01/2022	CORRECCIÓN SEÑALAMIENTO DIURNO	
00	22/07/2021	PROYECTO EJECUTIVO	
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORÓ
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO "ISLAS MALVINAS"			
REHABILITACIÓN INTEGRAL PISTA 02-20 AIR			
SEÑALAMIENTO DIURNO			LÁMINA: 2 de 4
SD-02			ESCALA: 1:500
ELABORÓ Y REVISÓ:	CONTROLÓ Y APROBÓ:	APROBÓ Y ELEVÓ:	APROBÓ:

PLANIMETRÍA DE SEÑALIZACIÓN

ESC: 1:500

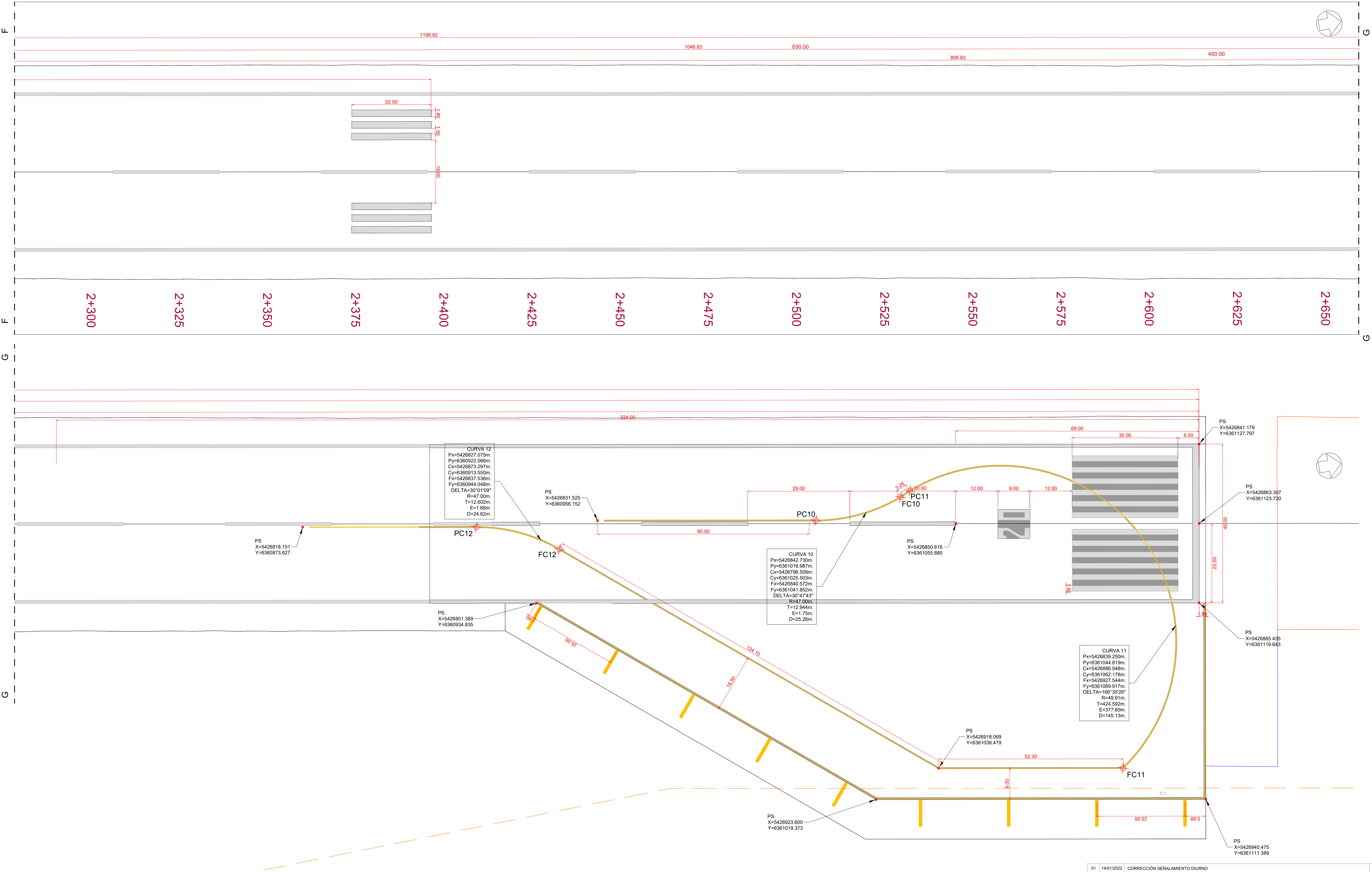


- NOTAS:
- EL SEÑALAMIENTO DE PISTA ES DE COLOR BLANCO
 - LA SEÑAL DE EJE DE PISTA CONSISTE EN 49 FAJAS DE 30 METROS DE LARGO Y 0.45 METROS DE ANCHO, ESPACIADAS 29 METROS ENTRE SI
 - TODO EL SEÑALAMIENTO DEBE CONTAR CON UN BORDE QUE SE EXTIENDA 0.15 METROS MÁS ALLÁ DE SU PERIMETRO, DE PINTURA NEGRA NO REFLECTIVA PARA CONTRASTE.
 - SE DEBERÁ VERIFICAR LA POSICIÓN DE LA SEÑAL DE PUNTO DE VISADA EN CORRESPONDENCIA CON LA SENDA DE APROXIMACIÓN DE PISTA Y UBICACIÓN DEL PAPI.
 - LAS MEDIDAS ESTÁN EN METROS SALVO INDICACIÓN CONTRARIA



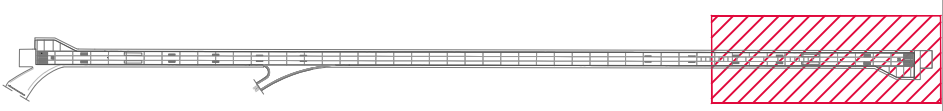
01	14/01/2022	CORRECCIÓN SEÑALAMIENTO DIURNO	
00	22/07/2021	PROYECTO EJECUTIVO	
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORÓ
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO "ISLAS MALVINAS"			
REHABILITACIÓN INTEGRAL PISTA 02-20 AIR			
SEÑALAMIENTO DIURNO			LÁMINA: 3 de 4
SD-03			ESCALA: 1:500
ELABORÓ Y REVISÓ:	CONTROLÓ Y APROBÓ:	APROBÓ Y ELEVÓ:	APROBÓ:

PLANIMETRÍA DE SEÑALIZACIÓN
ESC: 1:500



- NOTAS:
- EL SEÑALAMIENTO DE PISTA ES DE COLOR BLANCO
 - LA SEÑAL DE EJE DE PISTA CONSISTE EN 49 FAJAS DE 30 METROS DE LARGO Y 0.90 METROS DE ANCHO, ESPACIADAS 29 METROS ENTRE SÍ
 - TODO EL SEÑALAMIENTO DEBE CONTAR CON UN BORDE QUE SE EXTIENDA 0.15 METROS MÁS ALLÁ DE SU PERÍMETRO, DE PINTURA NEGRA NO REFLECTIVA PARA CONTRASTE.
 - SE DEBERÁ VERIFICAR LA POSICIÓN DE LA SEÑAL DE PUNTO DE VISADA EN CORRESPONDENCIA CON LA SENDA DE APROXIMACIÓN DE PISTA Y UBICACIÓN DEL PAPI.
 - LAS MEDIDAS ESTÁN EN METROS SALVO INDICACIÓN CONTRARIA

REFERENCIA DE UBICACION



01	14/01/2022	CORRECCIÓN SEÑALAMIENTO DIURNO	
00	22/07/2021	PROYECTO EJECUTIVO	
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORÓ
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO "ISLAS MALVINAS"			
REHABILITACIÓN INTEGRAL PISTA 02-20 AIR			
SEÑALAMIENTO DIURNO			LÁMINA: 4 de 4
SD-04			ESCALA: 1:500
ELABORÓ Y REVISÓ:	CONTROLÓ Y APROBÓ:	APROBÓ Y ELEVÓ:	APROBÓ:
Provincia de Santa Fe			



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Señalización diurna

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.