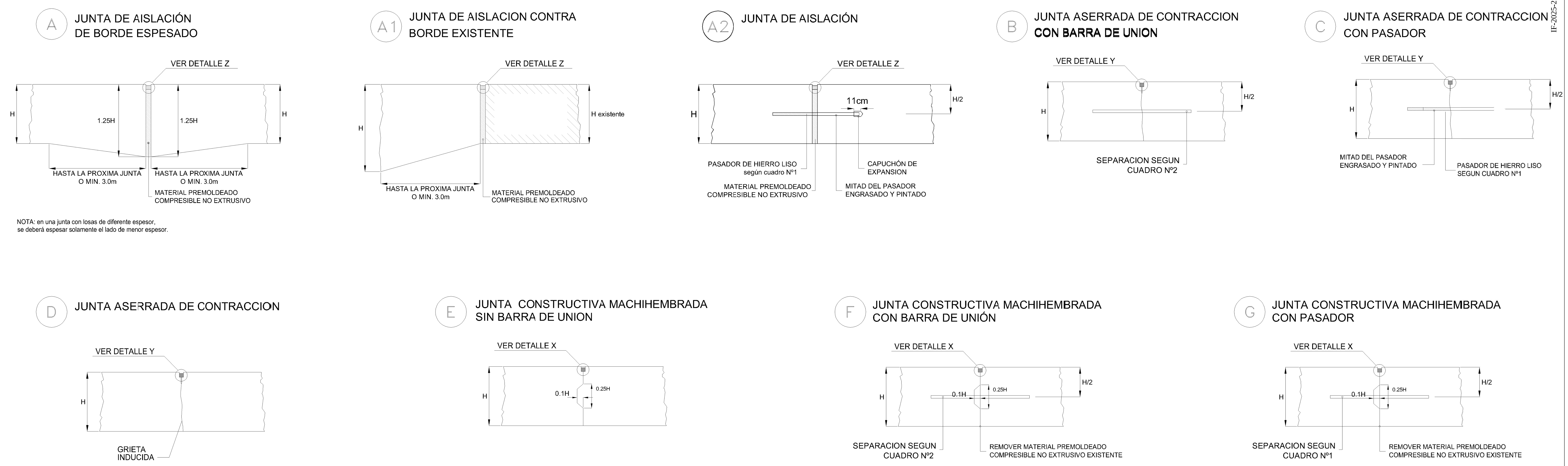
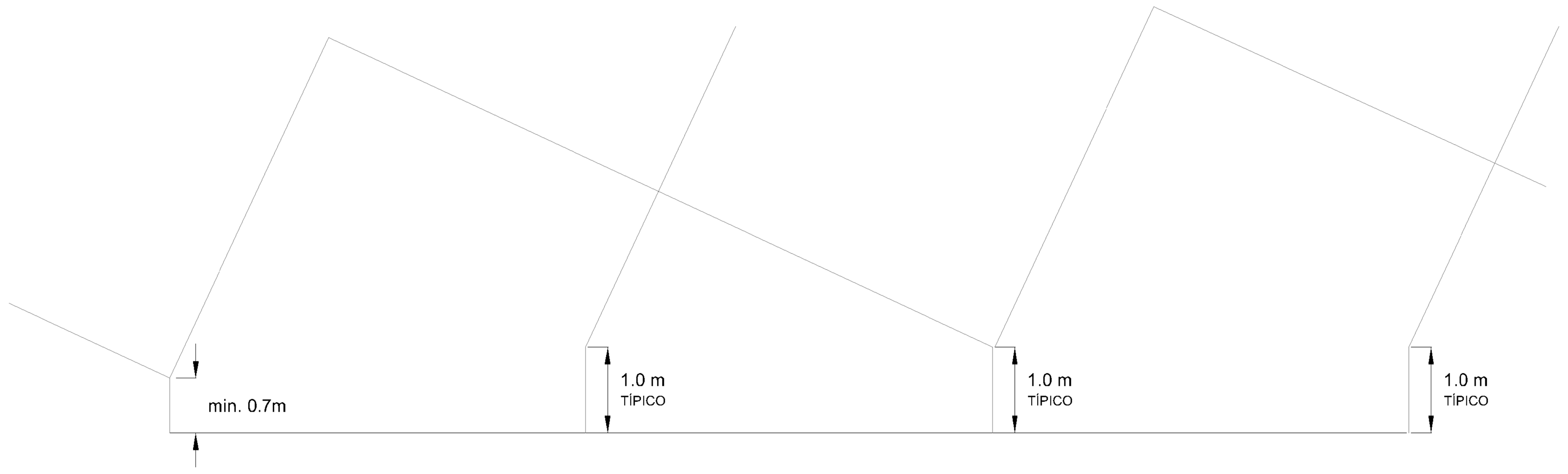
TIPO DE JUNTAS

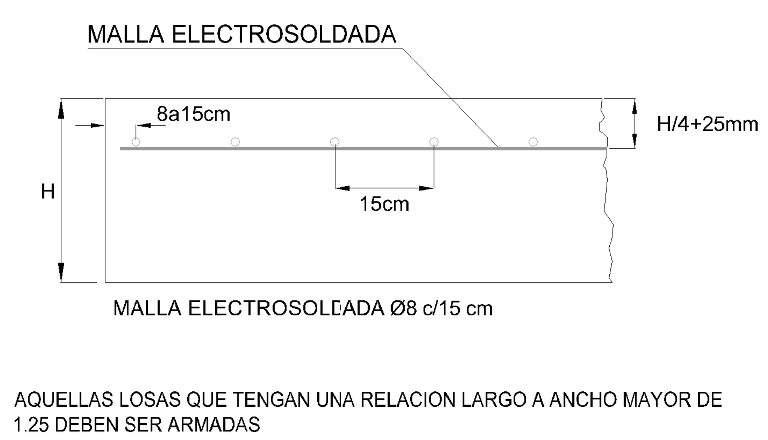


DETALLE DE TERMINACIÓN DE JUNTAS CON BORDE OBLICUO



NOTA: LA JUNTA SE TERMINARÁ PERPENDICULAR AL BORDE EN UNA LONGITUD DE 1.0 m SALVO INDICACIÓN AL CONTRARIO o EN CASO DE ENCUENTRO DE DOS JUNTAS.
EN NINGÚN CASO LA DISTANCIA PERPENDICULAR PODRÁ SER MENOR A 0.70 m.

DETALLE LOSA ARMADA



AQUELLAS LOSAS QUE TENGAN UNA RELACION LARGO A ANCHO MAYOR DE 1.25 DEBEN SER ARMADAS

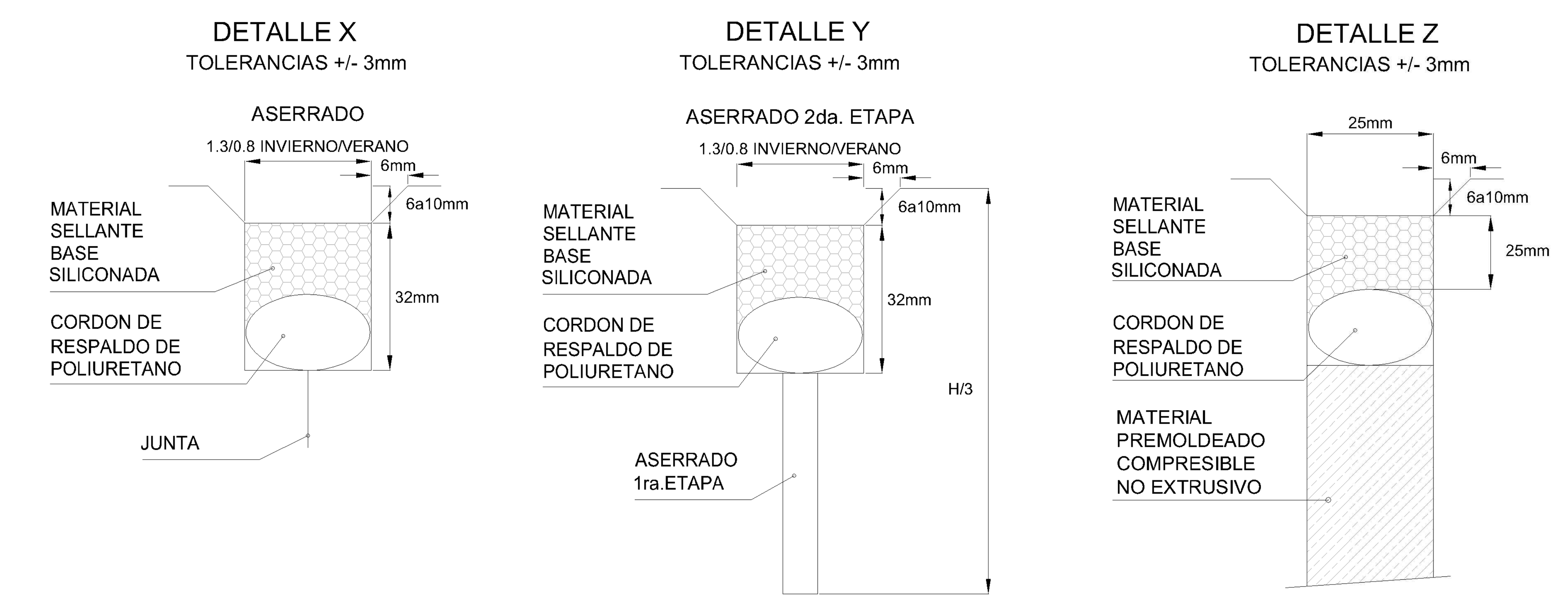
CUADRO Nº1 - PASADORES

SECTOR	DIAMETRO	LONGITUD	SEPARACION
CABECERA	40,0 mm	50,0 cm	45,0 cm
BRAVO	40,0 mm	50,0 cm	45,0 cm

CUADRO Nº2 - BARRAS DE UNIÓN

SECTOR	DIAMETRO	LONGITUD	SEPARACION
CABECERA	16,0 mm	90,0 cm	50,0 cm
BRAVO	16,0 mm	90,0 cm	50,0 cm

DETALLES JUNTAS



NOTAS:

1 - EL METODO DE PERFORACION PARA LOS HUECOS DE LOS PASADORES y BARRAS DE UNIÓN DEBE GARANTIZAR QUE ESTOS QUEDEN PARALELOS A LA SUPERFICIE DEL CONCRETO Y NORMALES A LA JUNTA, CON UNA TOLERANCIA DE 6mm. EN EL FIN DEL PASADOR.
LOS HUECOS TALADRADOS DEBEN SER CUIDADOSAMENTE PLANEADOS PARA QUE LA MAXIMA DESVIACION NO EXCEDA DE 25mm.
EL DIAMETRO DEL HUECO DEBE SER SUFICIENTE PARA ACEPTAR EL TIPO Y TAMAÑO DEL PASADOR REQUERIDO.

2 - DESPUES DE COMPLETAR LA PERFORACION Y ANTES DE LA COLOCACION DE LOS PASADORES O BARRAS DE UNIÓN, LOS HUECOS DEBEN SER COMPLETAMENTE LIMPIADOS PARA REMOVER EL POLVO, LAS PIEDRAS Y CUALQUIER OTRO MATERIAL QUE IMPIDA EL DESARROLLO DE LA ADHERENCIA.

3 - EL MATERIAL ADHERENTE DEBE SER APLICADO UNIFORMEMENTE A TODA LA CIRCUNFERENCIA DEL HUECO Y SE DEBE COLOCAR SUFICIENTE MATERIAL EN EL HUECO, DE MODO QUE EL PASADOR O LA BARRA DE UNIÓN AL SER INSERTADO SE MANTENGA ALINEADO HASTA QUE EL MATERIAL ENDUREZCA.

4 - LA TOLERANCIA EN EL ALINEAMIENTO DE LOS PASADORES O BARRAS DE UNIÓN TANTO HORIZONTAL COMO VERTICAL ES DE 6mm. POR CADA 30cm. DE LONGITUD DEL PASADOR O BARRA DE UNIÓN.

5 - EN EL CASO QUE LA JUNTA A PERFORAR SEA TRANSVERSAL, SE COLOCARÁN BARRAS DE UNIÓN EN LUGAR DE PASADORES. SON VÁLIDAS LAS MISMAS CONSIDERACIONES ENUNCIADAS EN LOS PUNTOS 1 a 4.

REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORÓ
00	22/07/2021	PROYECTO EJECUTIVO	-

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO
"ISLAS MALVINAS"
REHABILITACIÓN INTEGRAL PISTA 02-20 AIR
DETALLE DE JUNTAS — LAMINA: 1 de 1
DT-JUN-01 — ESCALA: S/E
ELABORÓ Y REVISÓ: | CONTROLÓ Y APROBÓ: | APROBÓ Y ELEVÓ: | APROBÓ:
AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO
ORSNA Sistema Nacional de Aeropuertos

República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2025-25234507-APN-GPA#ORSNA

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Martes 11 de Marzo de 2025

Referencia: Detalle de juntas

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2025.03.11 15:36:17 -03:00

Fabrizio Camerota
Asistente administrativo
Gerencia de Planificación Aeroportuaria
Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2025.03.11 15:36:17 -03:00