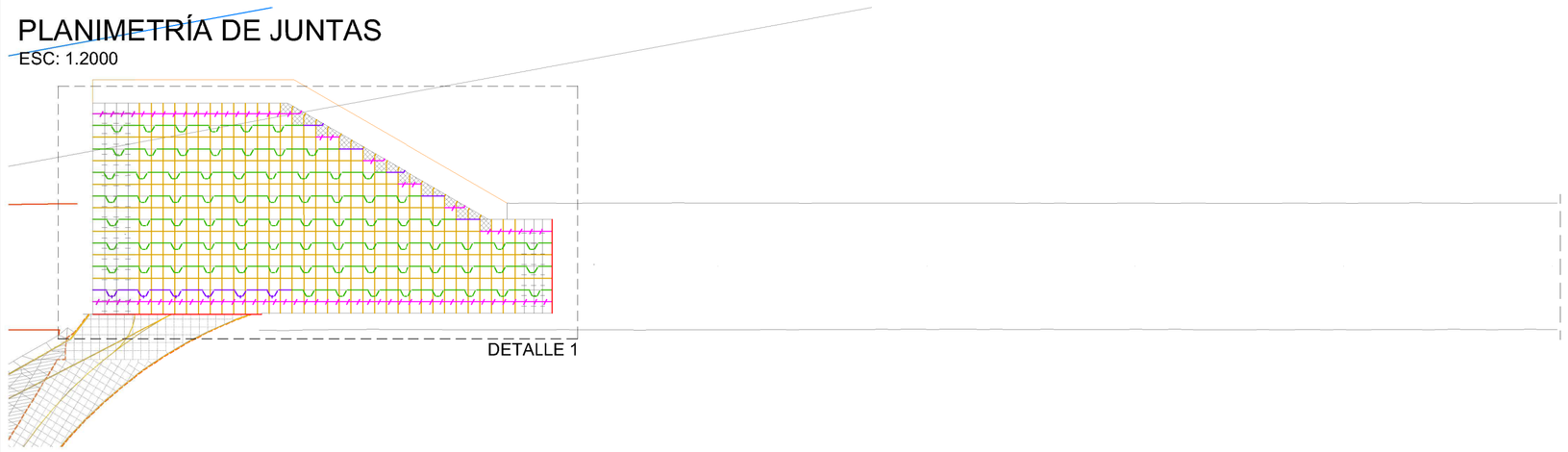
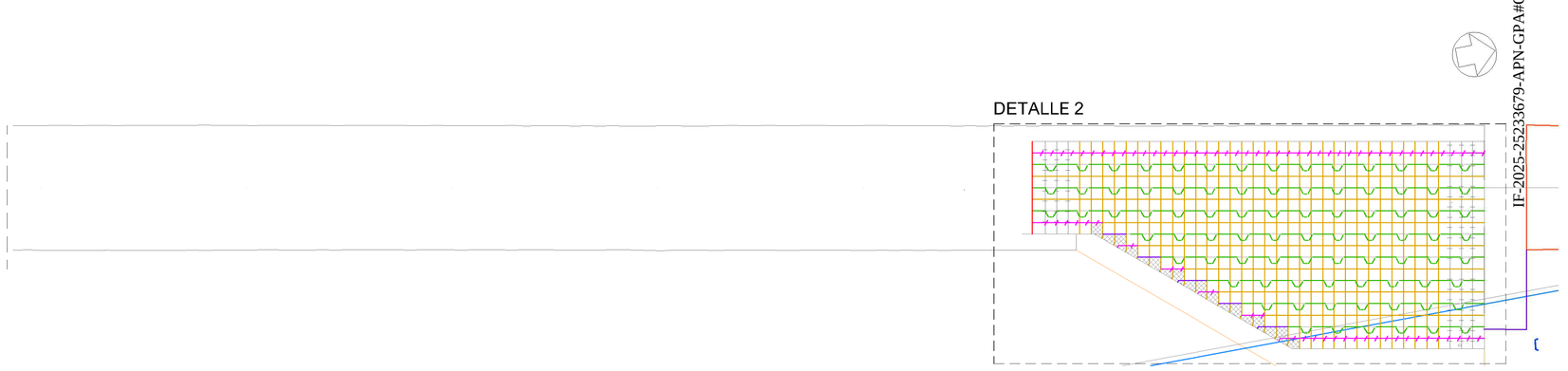
PLANIMETRÍA DE JUNTAS

ESC: 1.2000



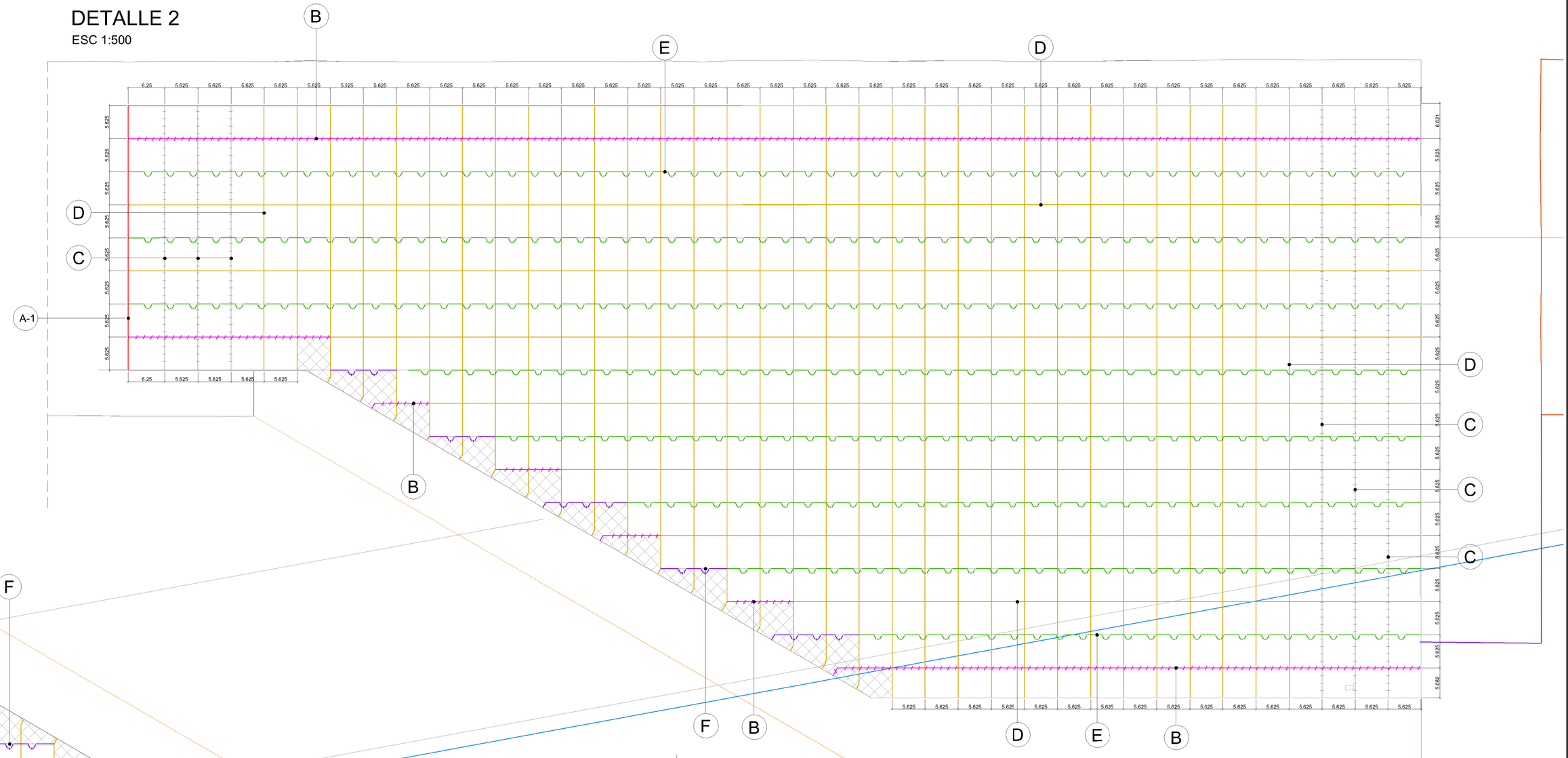


IF-2025-25223679-APN-GPA#ORSNA

Página 1 de 2

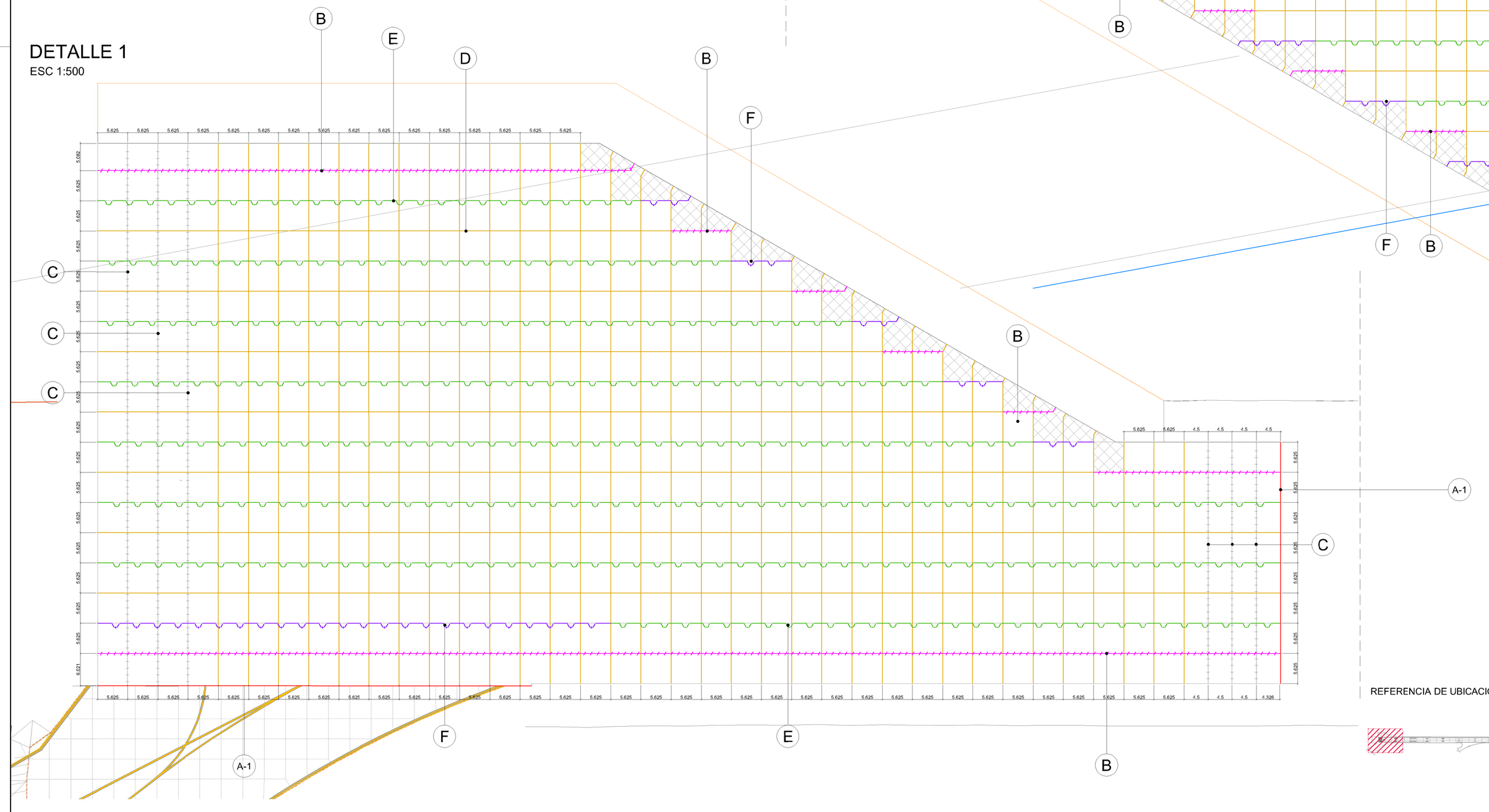
DETALLE 2

ESC 1:500



DETALLE 1

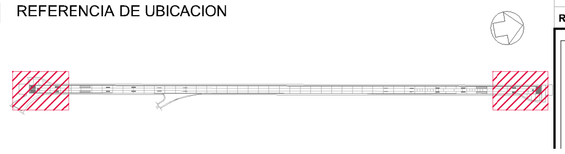
ESC 1:500



REFERENCIAS:

- JUNTA EXISTENTE
- JUNTA DE BORDE LIBRE
- JUNTA TIPO A - JUNTA DE AISLACIÓN DE BORDE ESPESADO
- JUNTA TIPO A-1 - JUNTA DE AISLACIÓN CONTRA BORDE EXISTENTE
- JUNTA TIPO A-2 - JUNTA DE AISLACIÓN
- JUNTA TIPO B - JUNTA LONGITUDINAL O TRANSVERSAL ASERRADA CON BARRA DE UNIÓN
- JUNTA TIPO C - JUNTA TRANSVERSAL CON PASADOR
- JUNTA TIPO D - JUNTA LONGITUDINAL O TRANSVERSAL ASERRADA
- JUNTA TIPO E - JUNTA LONGITUDINAL CONSTRUCTIVA MACHIHEMBRADA SIN BARRAS DE UNIÓN
- JUNTA TIPO F - JUNTA LONGITUDINAL CONSTRUCTIVA MACHIHEMBRADA CON BARRAS DE UNIÓN
- JUNTA TIPO G - JUNTA LONGITUDINAL CONSTRUCTIVA MACHIHEMBRADA CON PASADOR
- LOSA ARMADA
- LOSA DE TRANSICIÓN. VER PLANO DE DETALLE DT-01, JUNTA A-1

REFERENCIA DE UBICACION



REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORÓ
01	12/01/2022	CORRECCIÓN PLANIMETRÍA DE JUNTAS	
00	22/07/2021	VERSIÓN INICIAL	AM

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO "ISLAS MALVINAS"

REHABILITACIÓN INTEGRAL PISTA 02-20 AIR

PLNIMETRÍA DE JUNTAS

LÁMINA: 1 de 2

JUN-01

ESCALA: 1:500

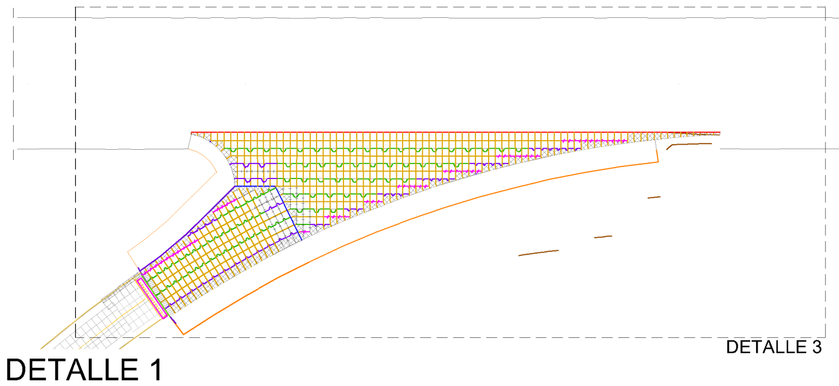
ELABORÓ Y REVISÓ:	CONTROL Y APROBÓ:	APROBÓ Y ELEVÓ:	APROBÓ:
Ing. Civil Ariel Fabián Ale Proyectista y Técnico Especialista UEC	Ing. Civil Ariel Fabián Ale Director de Proyectos UEC	---	---

Provincia de Santa Fe

ORSNA Sistema Nacional de Aeropuertos

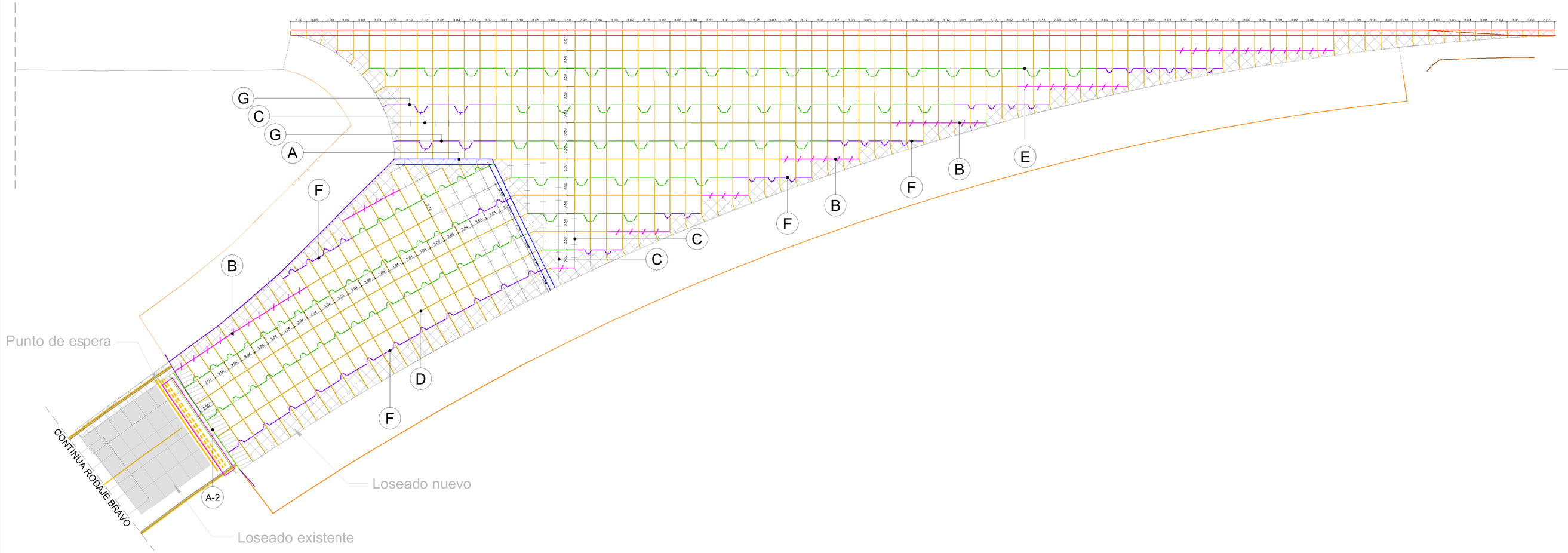
PLANIMETRÍA DE JUNTAS

ESC: 1.2000



DETALLE 1

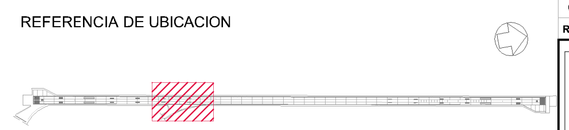
ESC 1:500



REFERENCIAS:

- JUNTA EXISTENTE
- JUNTA DE BORDE LIBRE
- JUNTA TIPO A - JUNTA DE AISLACIÓN DE BORDE ESPESADO
- JUNTA TIPO A-1 - JUNTA DE AISLACIÓN CONTRA BORDE EXISTENTE
- JUNTA TIPO A-2 - JUNTA DE AISLACIÓN
- JUNTA TIPO B - JUNTA LONGITUDINAL O TRANSVERSAL ASERRADA CON BARRA DE UNIÓN
- JUNTA TIPO C - JUNTA TRANSVERSAL CON PASADOR
- JUNTA TIPO D - JUNTA LONGITUDINAL O TRANSVERSAL ASERRADA
- JUNTA TIPO E - JUNTA LONGITUDINAL CONSTRUCTIVA MACHIHEMBRADA SIN BARRAS DE UNIÓN
- JUNTA TIPO F - JUNTA LONGITUDINAL CONSTRUCTIVA MACHIHEMBRADA CON BARRAS DE UNIÓN
- JUNTA TIPO G - JUNTA LONGITUDINAL CONSTRUCTIVA MACHIHEMBRADA CON PASADOR
- LOSA ARMADA
- LOSA DE TRANSICIÓN. VER PLANO DE DETALLE DT-01, JUNTA A-1

REFERENCIA DE UBICACION



NOTA:

- Las juntas longitudinales del nuevo loseado del rodaje Bravo deben coincidir con las juntas longitudinales del existente. Estosloseados se encuentran entre sí, luego del punto de espera de dicho rodaje.
- La junta entre el loseado existente y el nuevo en la calle Bravo será del tipo A-2, si el borde existente no fuese espesado. En caso de ser espesado, la junta será del tipo A-1.

REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORÓ
01	12/01/2022	CORRECCIÓN PLANIMETRÍA DE JUNTAS	
00	22/07/2021	VERSIÓN INICIAL	AM

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO "ISLAS MALVINAS"

REHABILITACIÓN INTEGRAL PISTA 02-20 AIR

PLNIMETRÍA DE JUNTAS

LÁMINA: 2 de 2

ESCALA: 1:500

JUN-02

ELABORÓ Y REVISÓ:	CONTROLÓ Y APROBÓ:	APROBÓ Y ELEVÓ:	APROBÓ:
Ing. Civil Ma. Pía Lia Proyectista - Técnico Especialista ANA	Ing. Civil Ma. Pía Lia Proyectista - Técnico Especialista ANA	---	----

Provincia de Santa Fe

ORSNA Sistema Nacional de Aeropuertos

República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2025-25233679-APN-GPA#ORSNA

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Martes 11 de Marzo de 2025

Referencia: Planimetria de juntas

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2025.03.11 15:35:09 -03:00

Fabrizio Camerota
Asistente administrativo
Gerencia de Planificación Aeroportuaria
Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2025.03.11 15:35:10 -03:00