

ESC: H: 1.100
V: 1.50

ESC: H: 1.100
V: 1.50



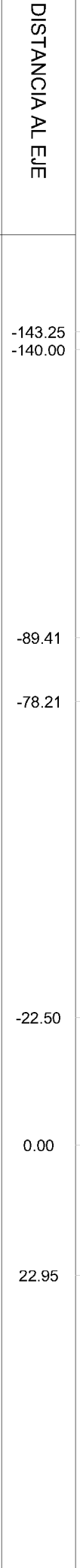
COTA PROYECTO	24 498 23 611	24 268 23 611
COTA TERRENO	24 498 24 485 24 460 24 483 24 382 24 264 24 235 24 206 24 177 24 149 24 120 24 028 23 788 23 434 23 692 23 846 23 977 24 033 24 103 24 193 24 224 24 291 24 367 24 442 24 518 24 632 24 668 24 724 24 846 24 899 24 951 24 905 24 849 24 793 24 719 24 660 24 571 24 326 24 266 24 231	24 640
COTA DE DEMOLICION Y LIMPIEZA		
LONGITUD PARCIAL PENDIENTE (%)	2 483 25401%	97 81 -1.05%

SECCIÓN N° 21
PROGRESIVA -0+37.5



COTA PROYECTO	COTA TERRENO	COTA DE DEMOLICIÓN Y LIMPIEZA	LONGITUD PARCIAL PENDIENTE (%)
24.534	24.514		
24.534	24.496		
24.534	24.508		
24.534	24.446		
24.534	24.326		
24.534	24.288		
24.534	24.259		
24.534	24.230		
24.534	24.202		
24.534	24.173		
24.534	24.144		
24.534	24.115		
24.534	24.061		
24.534	23.805		
24.534	23.475		
24.534	23.617		
24.534	23.776		
24.534	23.905		
24.534	23.980		
24.534	24.048		
24.534	24.107		
24.534	24.182		
24.534	24.258		
24.534	24.333		
24.534	24.409		
24.534	24.518		
24.534	24.561		
24.534	24.620		
24.534	24.667		
24.534	24.725		
24.534	24.784		
24.534	24.837		
24.534	24.786		
24.534	24.741		
24.534	24.695		
24.534	24.608		
24.534	24.532		
24.534	24.478		
24.534	24.134		
24.534	24.043		
24.534	23.971		

SECCIÓN N.º 25
PROGRESIVA 0+12.5



COTA PROYECTO	COTA TERRENO	COTA DE DEMOLICION Y LIMPIEZA	LONGITUD PARCIAL PENDIENTE (%)
24.472	24.526	24.506	3.28
23.660	24.507	24.358	22.08%
	24.482	24.398	50.59
	24.454	24.486	-0.81%
	24.443	24.519	11.20
	24.414	24.547	-1.50%
	24.294	24.575	
	24.173	24.614	55.71
	24.051	24.391	-1.05%
	23.927	24.462	22.50
	23.788	24.508	-1.45%
	23.630	24.571	22.95
	23.793	24.591	-0.81%
	23.905	24.559	
24.113	24.018	24.439	
	24.128	24.388	
24.281	24.254	24.335	
	24.415		
	24.556		
	24.658		
	24.698		
	24.742		
	24.786		
	24.819		
	24.847		
	24.875		
	24.914		
24.893	24.971		
	25.042		
	25.088		
	25.121		
	25.141		
25.141	25.169		
	25.069		
	25.018		
	24.965		
24.932	24.913		
	24.867		
	24.690		
	24.526		
	24.414		
	24.302		
	24.201		
	24.167		
	24.098		
	24.047		

SECCIÓN N° 20
PROGRESIVA -0+50.0

COTA PROYECTO		24.130 24.130 24.130	24.428
COTA TERRENO	24.531 24.533 24.486 24.390 24.341 24.312 24.283 24.254 24.226 24.197 24.168 24.139 24.110 24.081 23.837 23.556 23.698 23.841 23.925 23.980 24.040 24.099 24.159 24.225 24.300 24.403 24.517 24.566 24.624 24.684 24.744 24.701 24.654 24.594 24.518 24.440 24.385 24.123 24.025 23.926	2.46 25.00%	-1.00%
COTA DE DEMOLICIÓN Y LIMPIEZA			
LONGITUD PARCIAL PENDIENTE (%)			

SECCIÓN N.º 24
PROGRESIVA 0+00.0



COTA PROYECTO	COTA TERRENO	COTA DE DEMOLICION Y LIMPIEZA	LONGITUD PARCIAL PENDIENTE (%)
24.427	24.465	24.436	3.42
23.646	24.453	24.411	24.01%
	24.436	24.375	55.20
	24.411	24.254	-0.85%
	24.471	24.158	6.80
	24.375	24.096	1.80%
	24.254	23.961	
	24.158	23.771	55.71
	24.096	23.608	-1.05%
	23.961	23.687	22.50
	23.771	23.864	-0.84%
	24.022	24.405	22.90
24.156	24.127	24.486	
24.255	24.260	24.641	
	24.405	24.694	
	24.486	24.733	
	24.641	24.764	
	24.694	24.791	
	24.733	24.821	
	24.764	24.858	
	24.791	24.930	
	24.821	24.976	
24.868	24.858	25.003	
	24.930	25.056	
	24.976	25.090	
	25.003	25.110	
25.115	25.056	25.078	
	25.090	25.039	
	25.110	24.994	
	25.078	24.930	
	25.039	24.823	
	24.994	24.683	
24.901	24.823	24.597	
	24.683	24.491	
	24.597	24.394	
	24.491	24.293	
	24.394	24.201	
	24.293	24.126	
	24.201	24.104	
	24.126	24.104	

SECCIÓN N° 19
PROGRESIVA -0+65.0

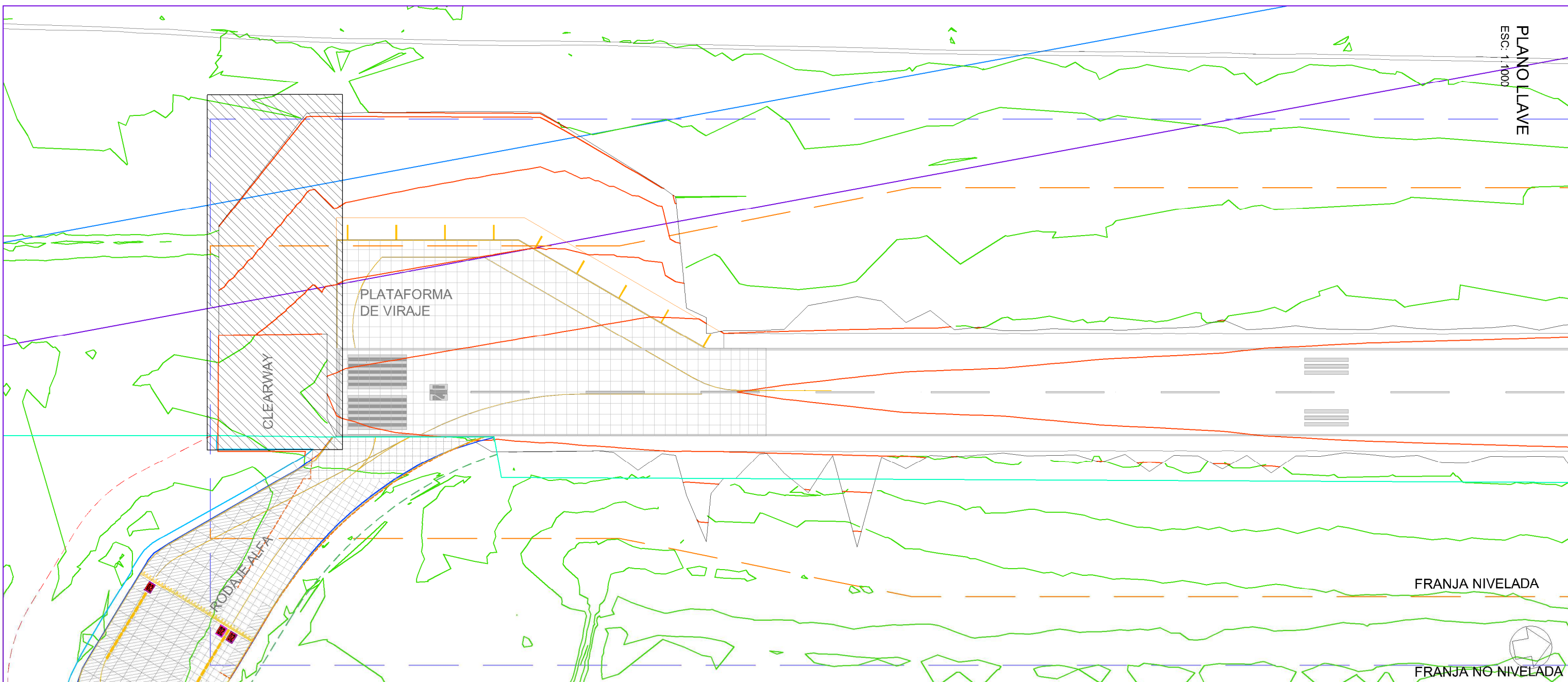


DISANCIAD E	
COTA PROYECTO	
COTA TERRENO	24.553 24.506 24.443 24.399 24.370 24.341 24.312 24.283 24.254 24.225 24.197 24.168 24.134 24.114 24.260 23.817 23.738 24.043 24.226 24.231 24.236 24.240 24.253 24.267 24.281 24.301 24.370 24.447 24.509 24.564 24.623 24.661 24.598 24.535 24.479 24.421 24.337 24.245 24.227 24.120 24.070
COTA DE DEMOLICIÓN Y LIMPIEZA	
LONGITUD PARCIAL PENDIENTE (%)	

SECCIÓN N° 23
PROGRESIVA -0+12.5



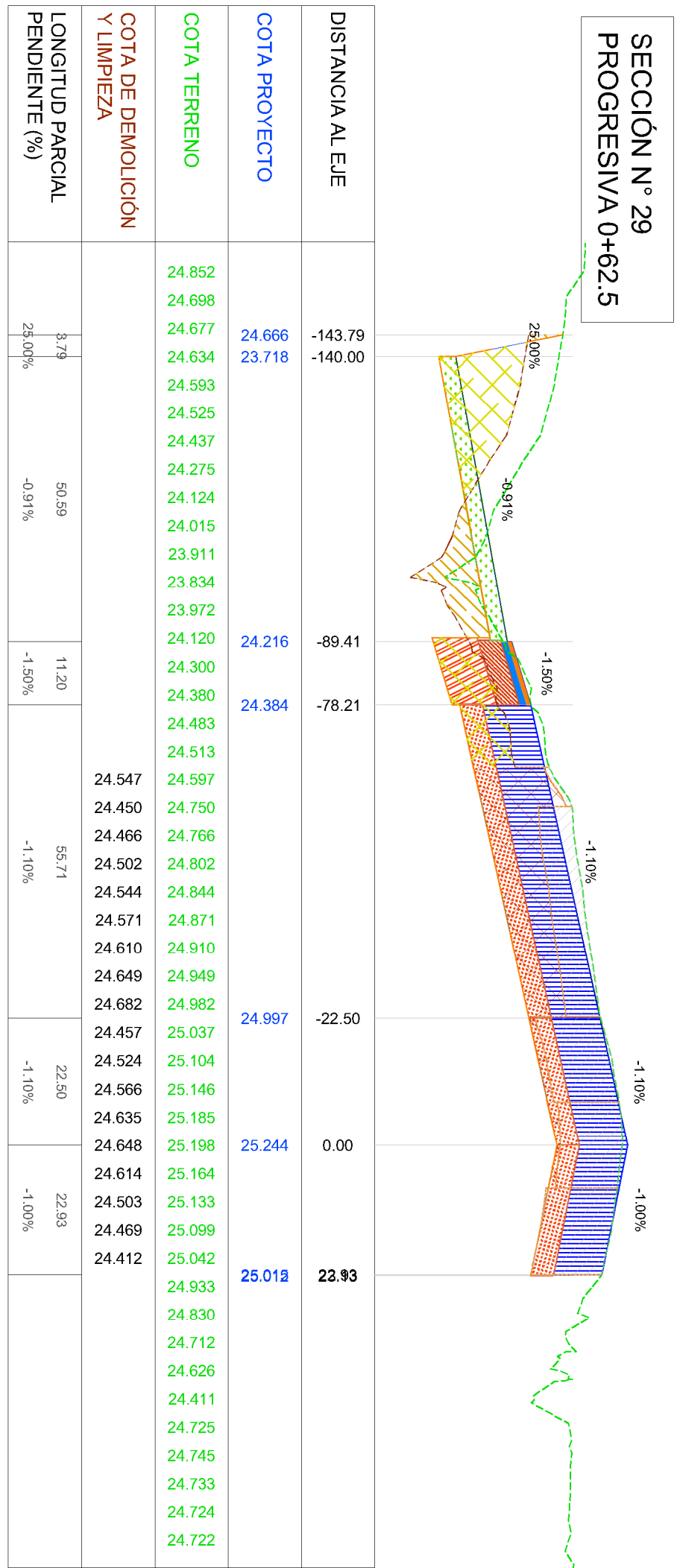
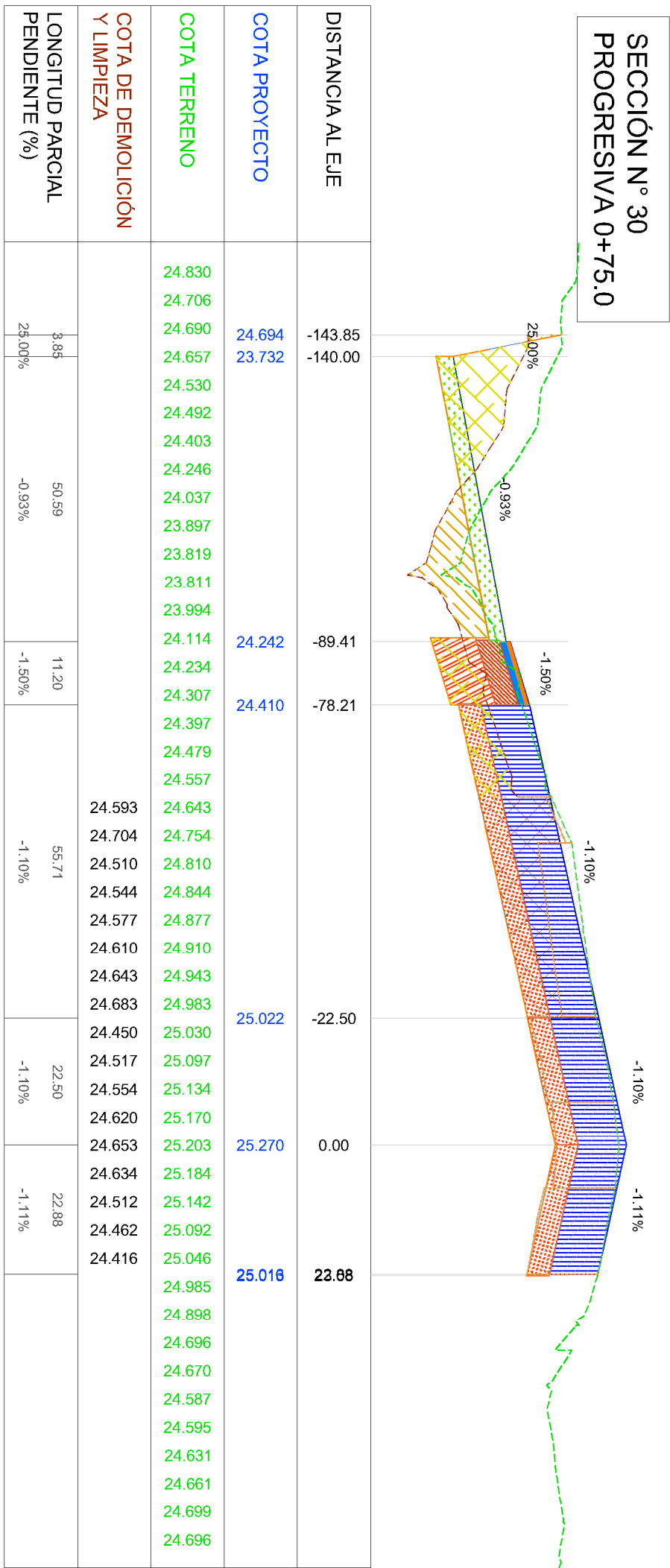
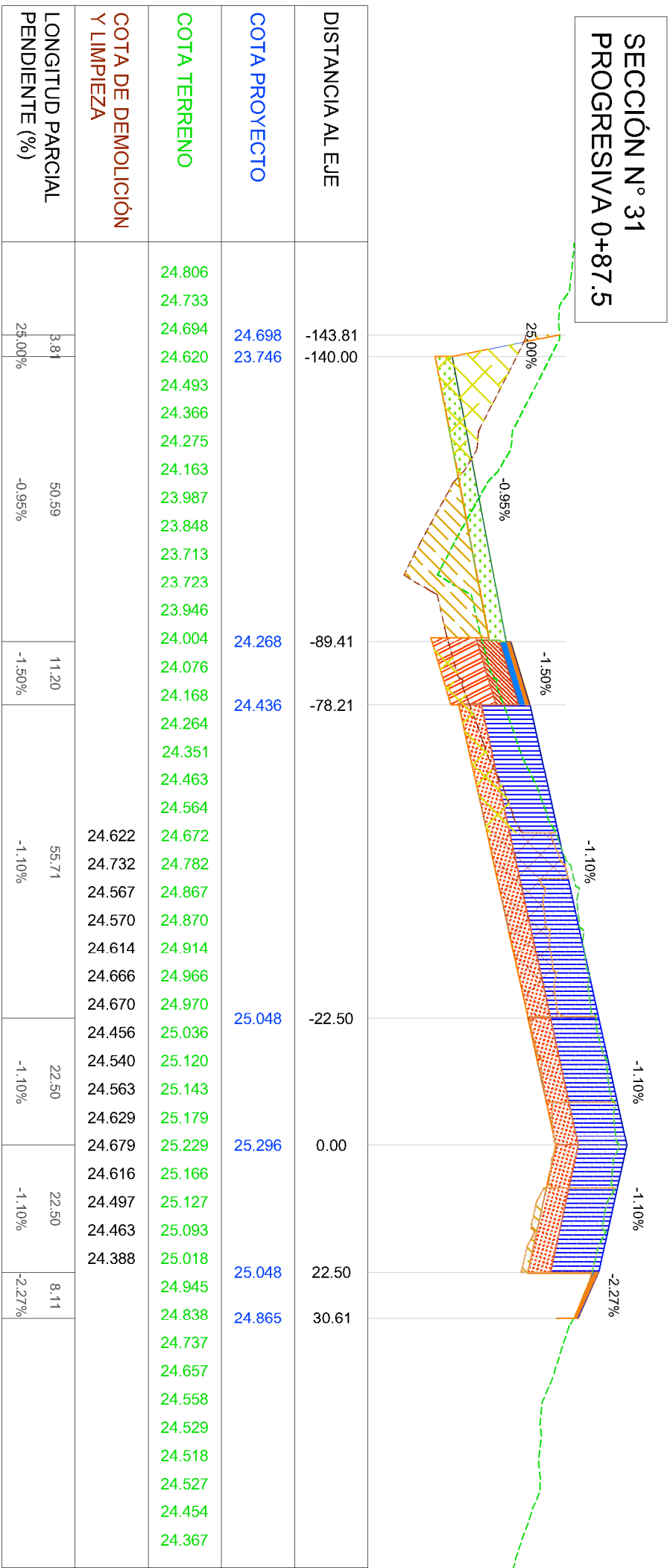
INDICADOR	VALOR	UNIDAD	VALOR	UNIDAD
COTA DE DEMOLICIÓN Y LIMPIEZA	2.42	m ²	72.36	m ²
COTA TERRENO	25.00%	%	-1.00%	%
COTA PROYECTO	24.481	m	24.476	m
INDICADOR	VALOR	UNIDAD	VALOR	UNIDAD
INDICADOR	VALOR	UNIDAD	VALOR	UNIDAD



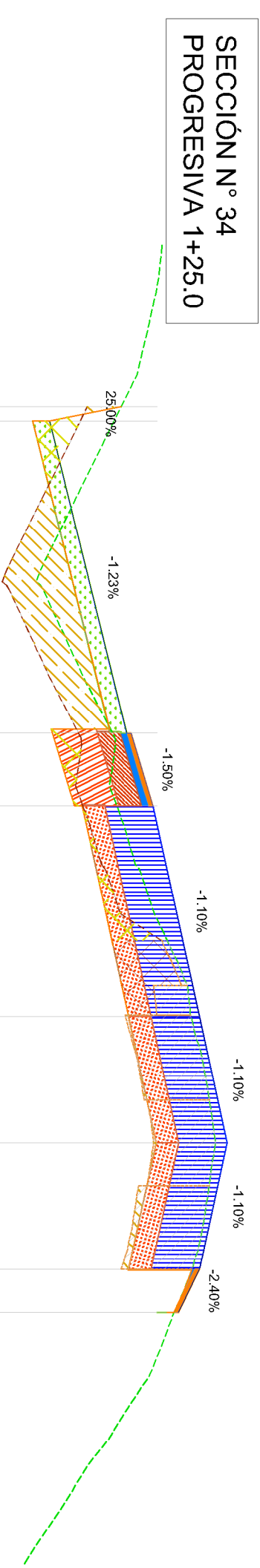
REFERENCIAS:

- | | | |
|---|---|---------------------------------------|
|  | RESANANTE DE PROYECTO | Expesor = 30 cm |
|  | LIMPIEZA DE SUELO VEGETAL | Expesor = 30 cm |
|  | HOMOGENIZACIÓN DE PISTA | Expesor = 20 cm |
|  | SUBBASE GRANULAR DE MARGENES | Expesor = 40 cm |
|  | BASE GRANULAR DE MARGENES | Expesor = 20 cm |
|  | CARPETA ASFALTICA C/C D/2 PARA MARGENES | INCLUYE RIEGO DE LIGA. Expesor = 4 cm |
|  | BASE ASFALTICA C/C D/2 PARA MARGENES | INCLUYE RIEGO DE LIGA. Expesor = 6 cm |
|  | REPOSICIÓN DE SUELO VEGETAL | Expesor = 15 cm |
|  | RELLENO DE ESPESOR VARIABLE | |
|  | EXCAVACIÓN PARA APERTURA DE OJIVA | Expesor variable |
|  | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURA EXISTENTE | Expesor variable |

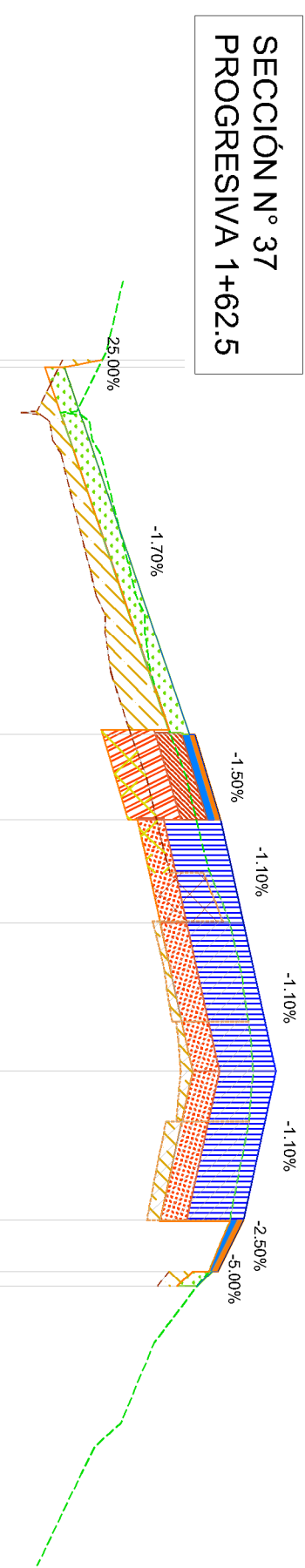
ESC: H: 1.1000
V: 1.50



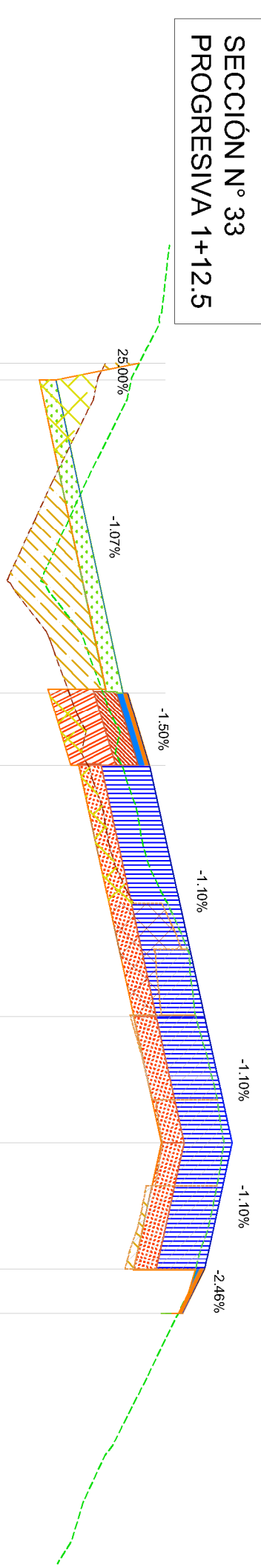
- | | |
|---|--|
|  | TERRENO EXISTENTE |
|  | RASANTE DE PROYECTO |
|  | LIMPIEZA DE SUELO VEGETAL. Espesor = 30 cm |
|  | BASE DE GRAVA, TAPIADA CON CEMENTO. Espesor = 20 cm |
|  | HORMIGÓN ESTRUCTURAL, PISTA. Espesor = 40 cm |
|  | SUBBASE GRANULAR DE MARGENES. Espesor = 40 cm |
|  | BASE GRANULAR DE MARGENES. Espesor = 20 cm |
|  | CARPETA ASFALTICA CAC D12 PARA MARGENES. INCLUYE RIEGO DE LLOJA. Espesor = 4 cm |
|  | BASE ASFALTICA CAC D12 PARA MARGENES. INCLUYE RIEGO DE IMPERMACIÓN Y LLOJA. Espesor = 6 cm |
|  | REPOSICIÓN DE SUELO VEGETAL. Espesor = 15 cm |
|  | RELLENO DE ESPESOR VARIABLE. |
|  | EXCAVACIÓN PARA APERTURA DE OJALA. Espesor variable |
|  | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURA EXISTENTE. Espesor variable |



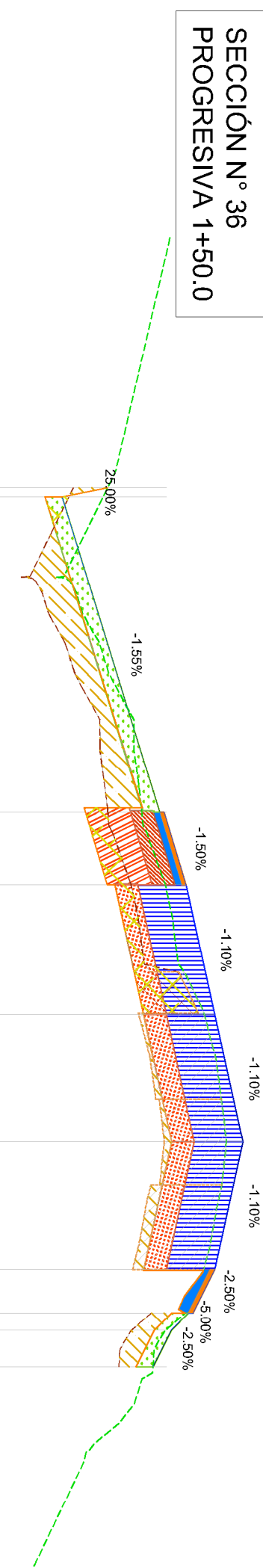
DISTANCIA AL EJE	11.10	-72.94	-60.00	-22.50	0.00	22.50	30.24
COTA PROYECTO	24.431	24.519	24.713	25.126	25.373	25.126	24.940
COTA TERRENO	24.767	24.723	24.666	24.524	24.400	24.276	24.152
COTA DE DEMOLICIÓN Y LIMPIEZA	24.36	24.35	24.35	24.35	24.35	24.35	24.35
LONGITUD PARCIAL	24.36	56.75	12.84	37.50	22.50	22.50	7.74
PENDIENTE (%)	24.00%	-1.25%	-1.50%	-1.10%	-1.10%	-1.10%	-2.40%



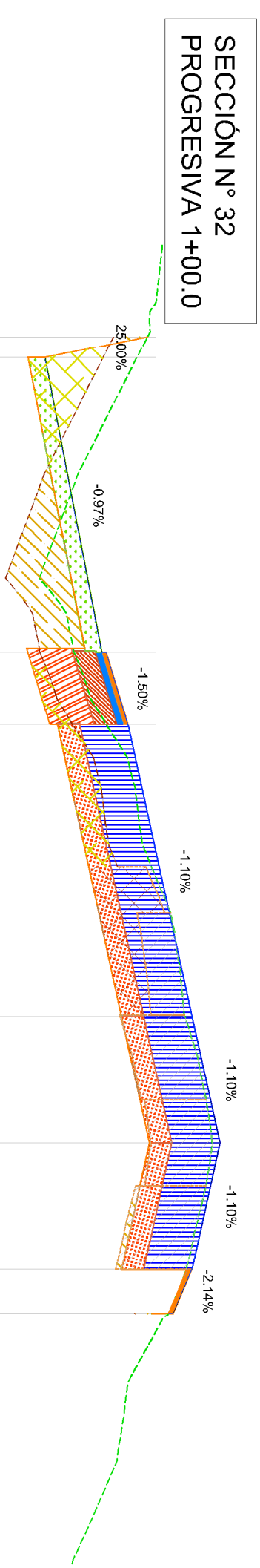
DISTANCIA AL EJE	11.10	-51.24	-38.28	-22.50	0.00	22.50	30.24
COTA PROYECTO	24.431	24.830	25.025	25.198	25.446	25.198	24.940
COTA TERRENO	24.225	24.167	24.049	23.896	24.079	24.163	24.226
COTA DE DEMOLICIÓN Y LIMPIEZA	24.36	24.35	24.35	24.35	24.35	24.35	24.35
LONGITUD PARCIAL	24.36	56.75	12.84	15.79	22.50	22.50	7.74
PENDIENTE (%)	24.00%	-1.70%	-1.50%	-1.10%	-1.10%	-1.10%	-2.40%



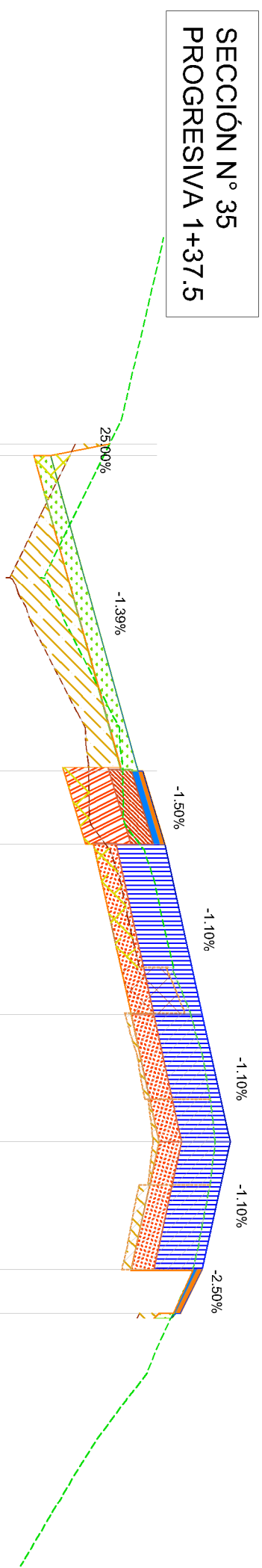
DISTANCIA AL EJE	11.10	-80.18	-67.24	-22.50	0.00	22.50	30.35
COTA PROYECTO	24.517	24.414	24.608	25.100	25.347	25.100	24.907
COTA TERRENO	24.758	24.730	24.672	24.545	24.437	24.348	24.222
COTA DE DEMOLICIÓN Y LIMPIEZA	24.36	24.35	24.35	24.35	24.35	24.35	24.35
LONGITUD PARCIAL	24.36	56.75	12.84	44.74	22.50	22.50	7.85
PENDIENTE (%)	24.00%	-1.07%	-1.50%	-1.10%	-1.10%	-1.10%	-2.40%



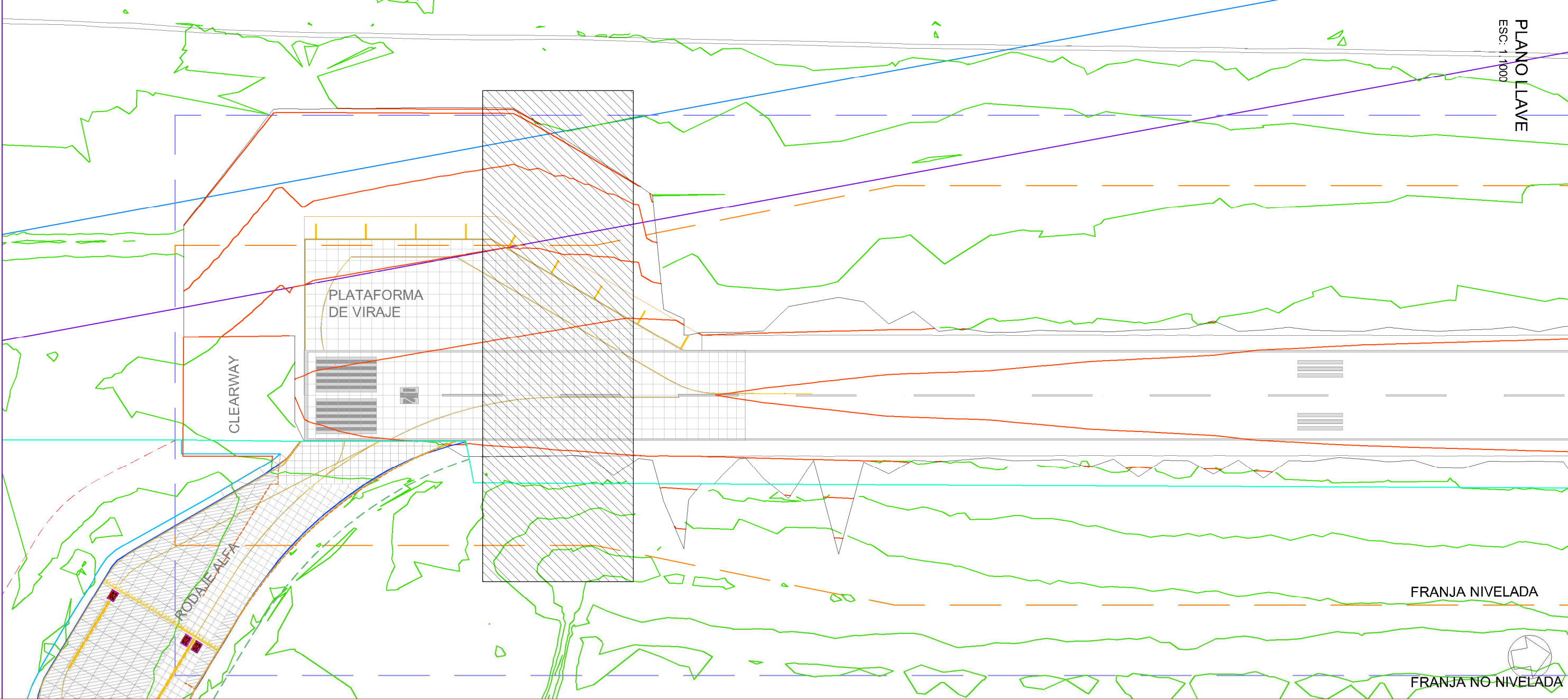
DISTANCIA AL EJE	11.10	-58.47	-45.53	-22.50	0.00	22.50	39.78
COTA PROYECTO	24.431	24.730	24.924	25.177	25.425	25.177	24.630
COTA TERRENO	24.723	24.664	24.606	24.547	24.489	24.431	24.372
COTA DE DEMOLICIÓN Y LIMPIEZA	24.36	24.35	24.35	24.35	24.35	24.35	24.35
LONGITUD PARCIAL	24.36	56.75	12.84	23.03	22.50	22.50	7.71
PENDIENTE (%)	24.00%	-1.50%	-1.50%	-1.10%	-1.10%	-1.10%	-2.50%



DISTANCIA AL EJE	11.10	-87.41	-74.47	-22.50	0.00	22.50	30.66
COTA PROYECTO	24.675	24.308	24.502	25.074	25.322	25.074	24.864
COTA TERRENO	24.782	24.754	24.698	24.582	24.455	24.328	24.202
COTA DE DEMOLICIÓN Y LIMPIEZA	24.36	24.35	24.35	24.35	24.35	24.35	24.35
LONGITUD PARCIAL	24.36	52.50	12.84	51.97	22.50	22.50	7.84
PENDIENTE (%)	24.00%	-0.97%	-1.50%	-1.10%	-1.10%	-1.10%	-2.14%



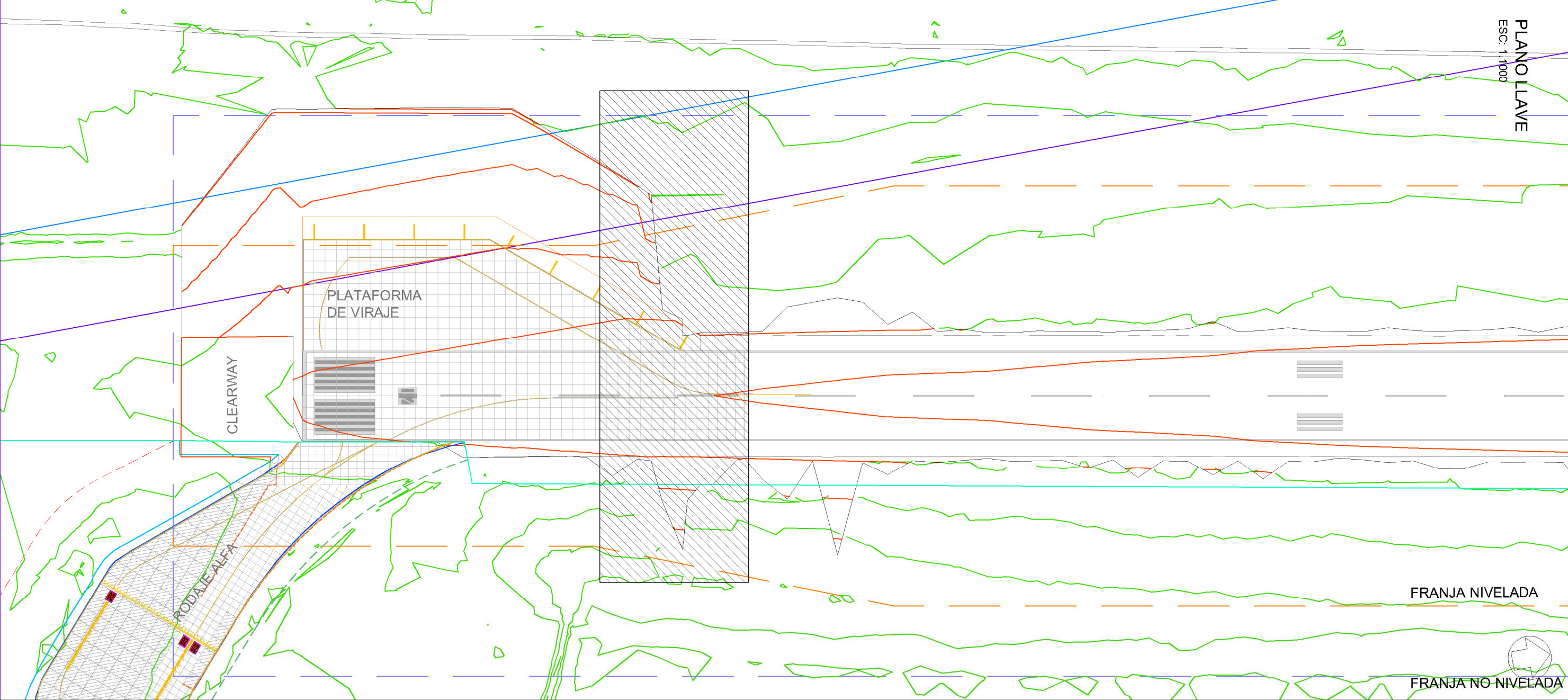
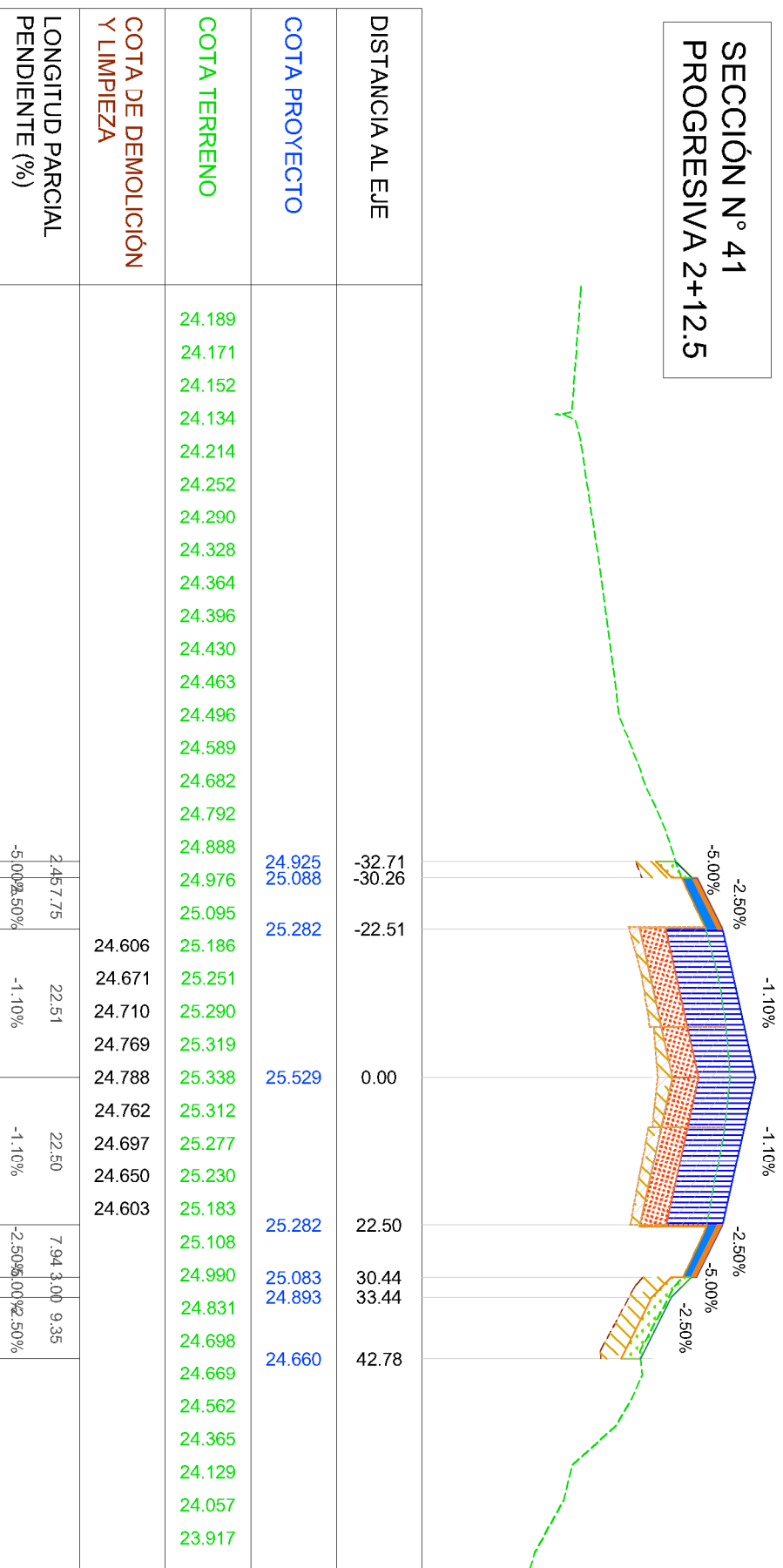
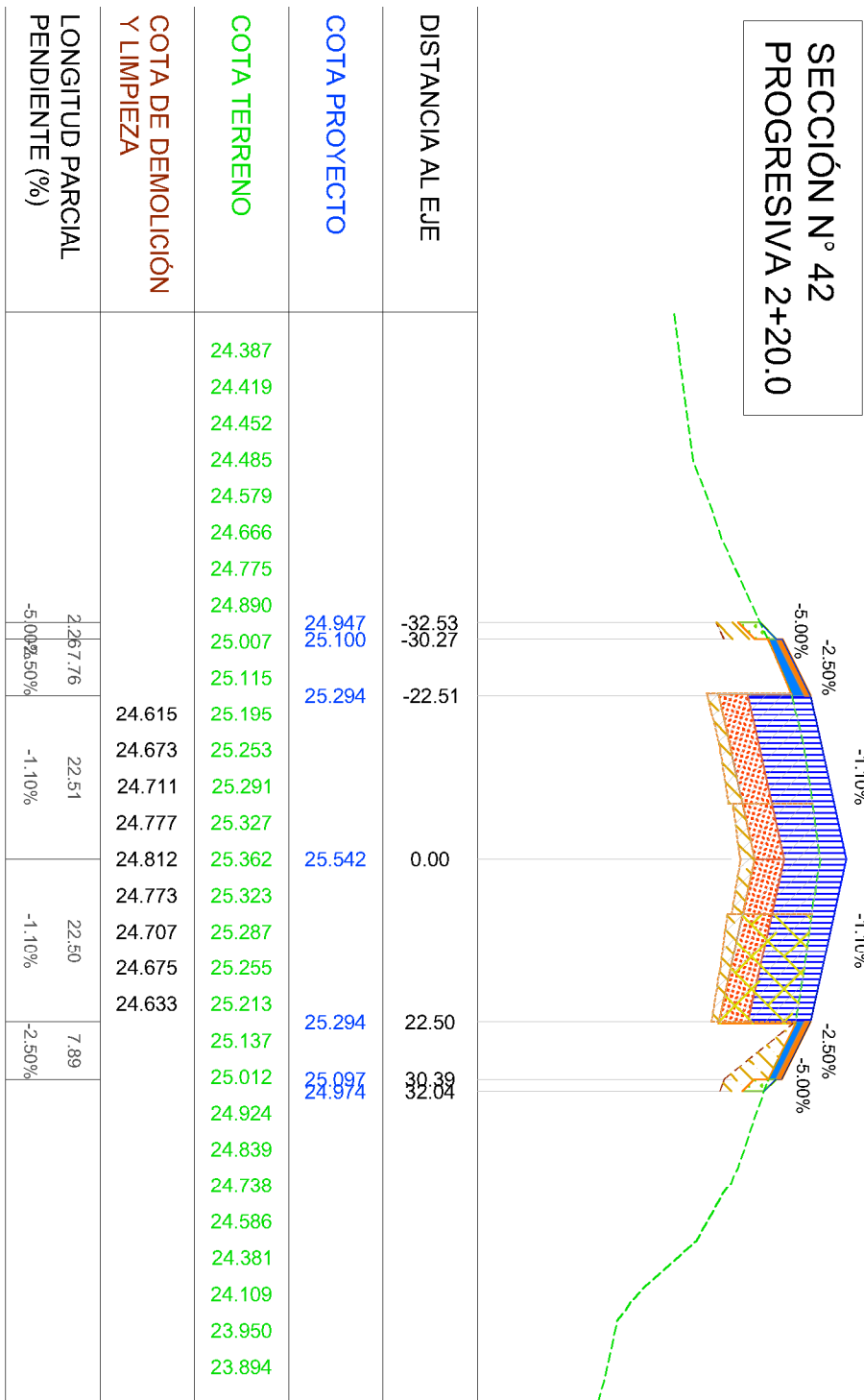
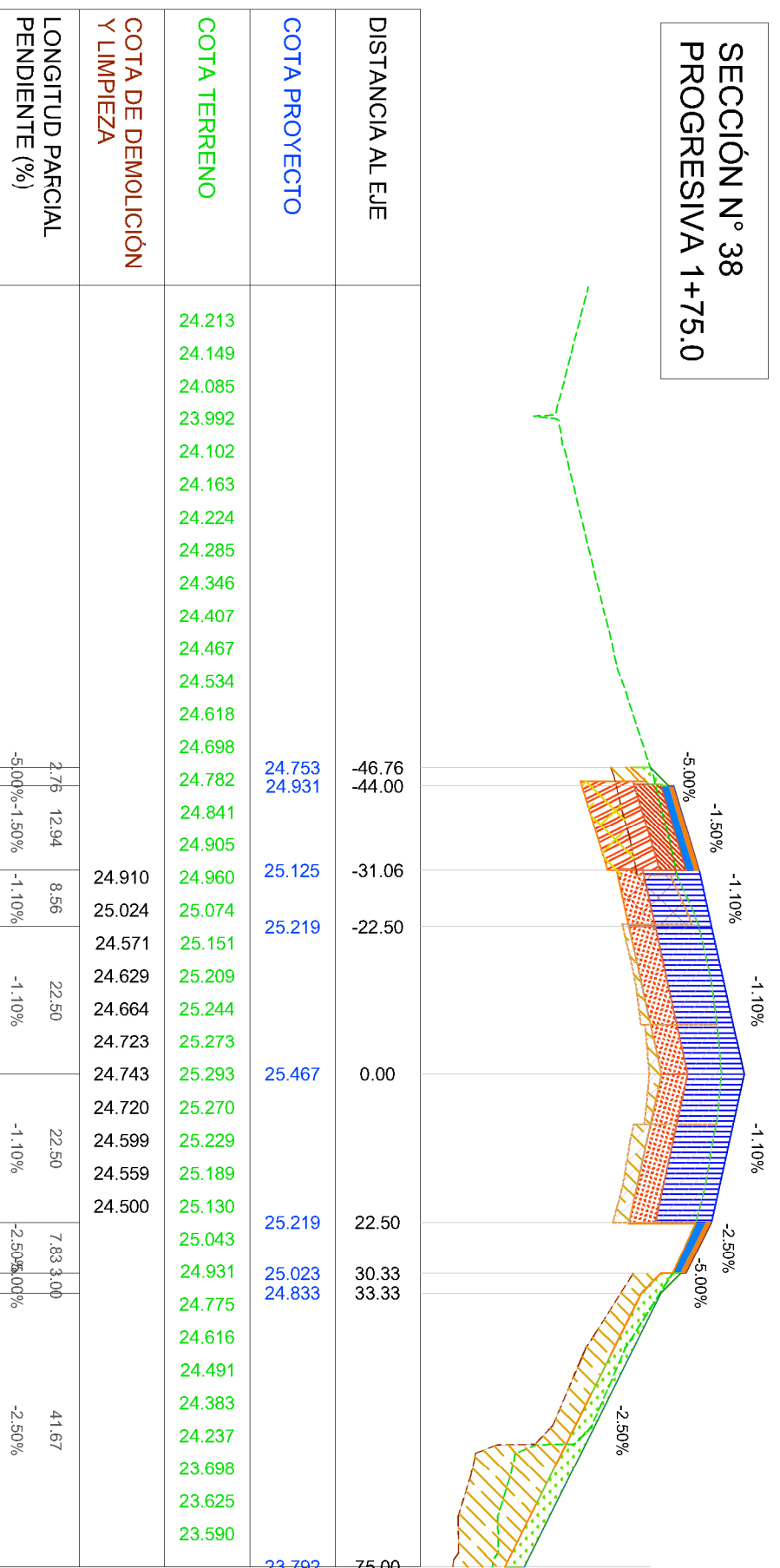
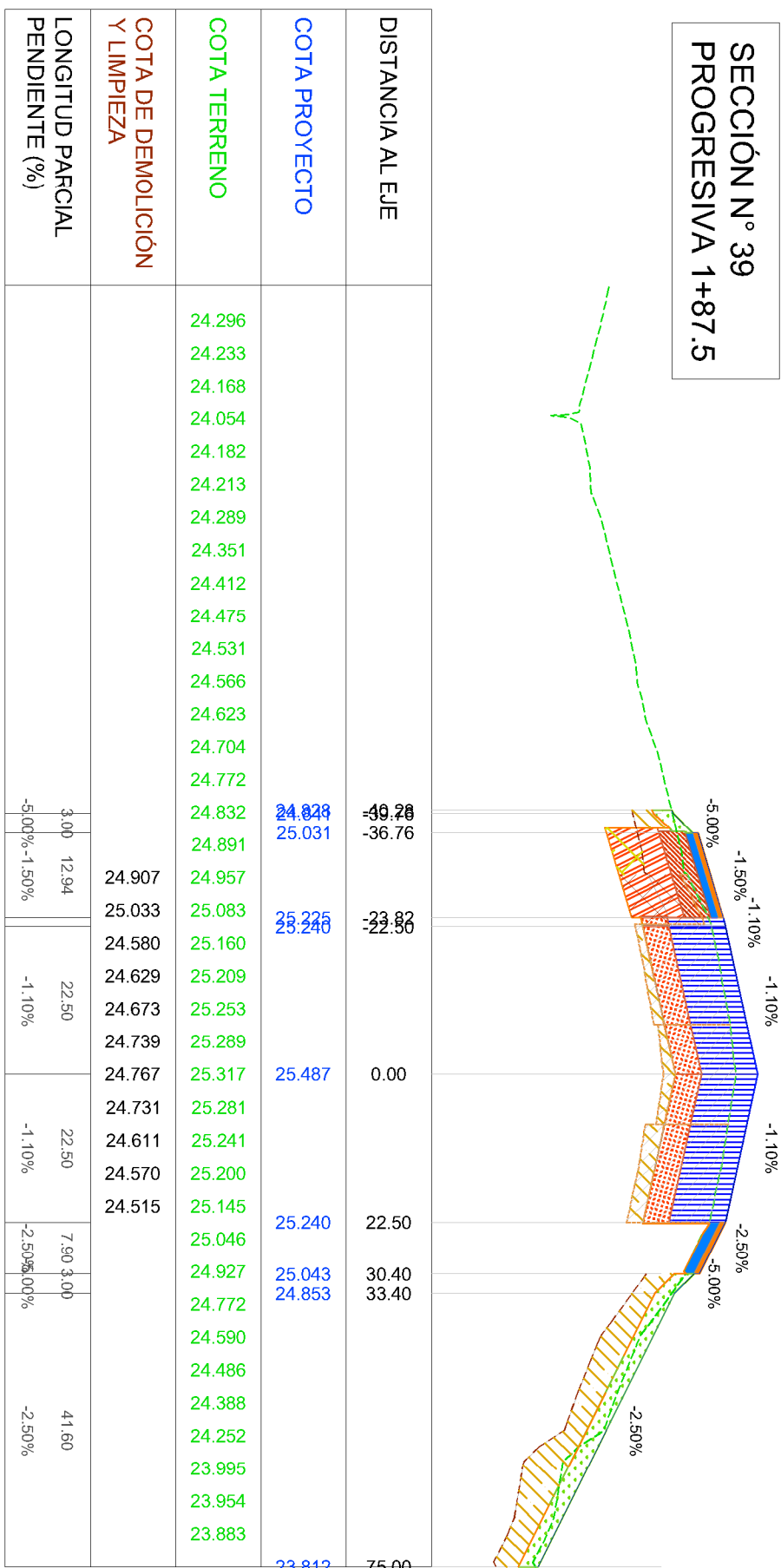
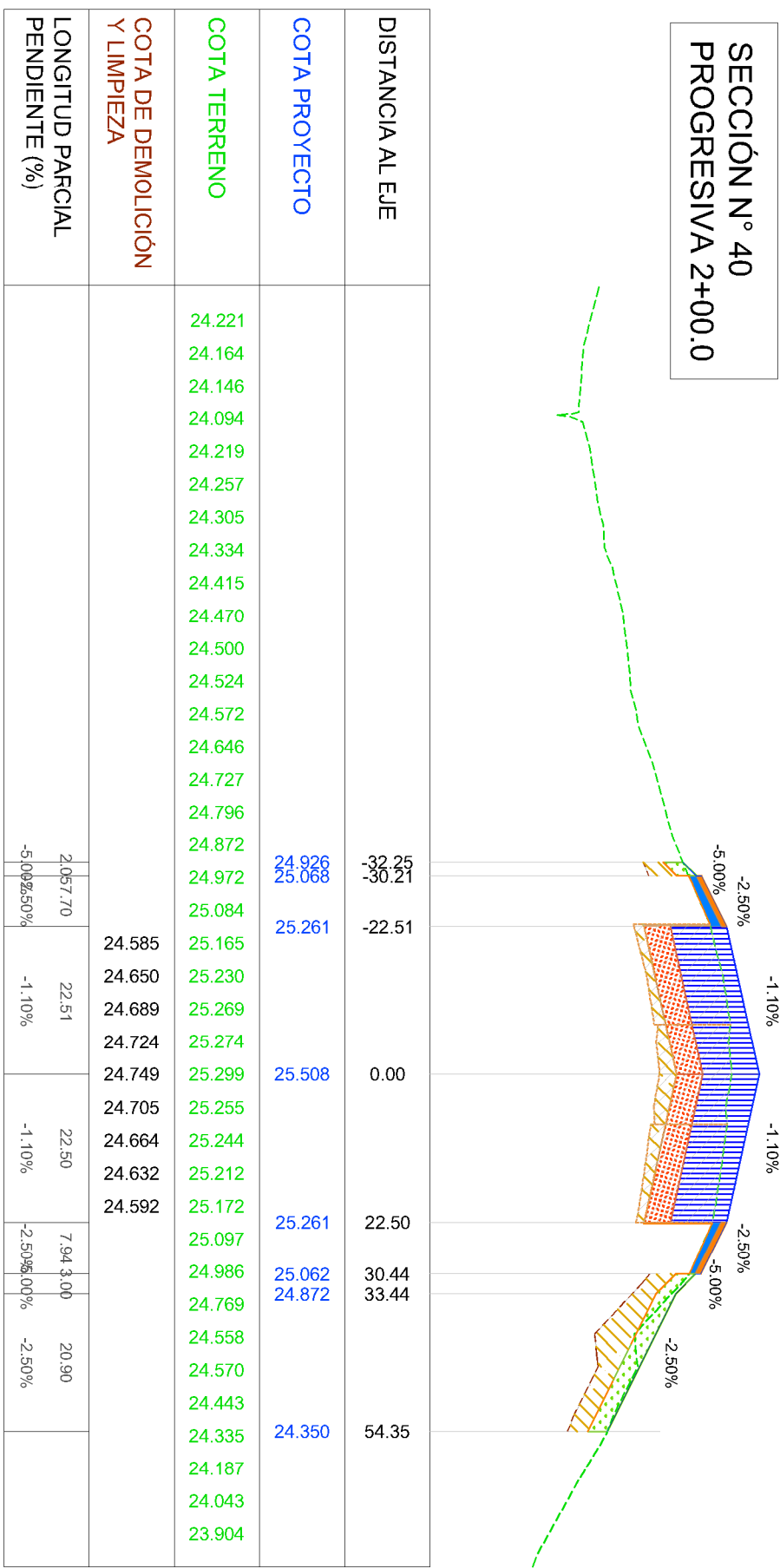
DISTANCIA AL EJE	11.10	-65.71	-52.77	-22.50	0.00	22.50	39.72
COTA PROYECTO	24.431	24.625	24.819	25.152	25.399	25.152	24.899
COTA TERRENO	24.753	24.694	24.636	24.578	24.519	24.461	24.365
COTA DE DEMOLICIÓN Y LIMPIEZA	24.36	24.35	24.35	24.35	24.35	24.35	24.35
LONGITUD PARCIAL	24.36	56.75	12.84	30.27	22.50	22.50	7.71
PENDIENTE (%)	24.00%	-1.30%	-1.50%	-1.10%	-1.10%	-1.10%	-2.50%



REFERENCIAS:

TERRENO EXISTENTE	TERRENO EXISTENTE
LIMPIEZA DE SUELO VEGETAL. Espesor = 30 cm	LIMPIEZA DE SUELO VEGETAL. Espesor = 30 cm
BASE DE GRAVA TRATADA CON CEMENTO. Espesor = 20 cm	BASE DE GRAVA TRATADA CON CEMENTO. Espesor = 20 cm
HORMIGÓN ESTRUCTURAL PISTA. Espesor = 43 cm	HORMIGÓN ESTRUCTURAL PISTA. Espesor = 43 cm
SUBBASE GRANULAR DE MARGENES. Espesor = 40 cm	SUBBASE GRANULAR DE MARGENES. Espesor = 40 cm
BASE GRANULAR DE MARGENES. Espesor = 20 cm	BASE GRANULAR DE MARGENES. Espesor = 20 cm
CARRETA ASFALTICA CAC D12 PARA MARGENES. INCLUYE RIEGO DE LIGA. Espesor = 4 cm	CARRETA ASFALTICA CAC D12 PARA MARGENES. INCLUYE RIEGO DE LIGA. Espesor = 4 cm
BASE ASFALTICA D12 PARA MARGENES. INCLUYE RIEGO DE IMPERMEABILIZACIÓN. Espesor = 6 cm	BASE ASFALTICA D12 PARA MARGENES. INCLUYE RIEGO DE IMPERMEABILIZACIÓN. Espesor = 6 cm
REPOSICIÓN DE SUELO VEGETAL. Espesor = 15 cm	REPOSICIÓN DE SUELO VEGETAL. Espesor = 15 cm
RELLENO DE ESPESOR VARIABLE	RELLENO DE ESPESOR VARIABLE
EXCAVACIÓN PARA APERTURA DE CUA. Espesor variable	EXCAVACIÓN PARA APERTURA DE CUA. Espesor variable
DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURA EXISTENTE. Espesor variable	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURA EXISTENTE. Espesor variable

01	14/01/2022	CORRECCIÓN PERFILES TRANSVERSALES	AM
00	22/07/2021	PROYECTO EJECUTIVO	ELABORADO
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	
AEROUERTO INTERNACIONAL ROSARIO			
REHABILITACIÓN INTEGRAL PISTA 02-20 AIR			
PERFILES TRANSVERSALES			
PTB-43			
LÁMINA: 03			
ESCALA: 1:1000			
AUTOR: AEROSUR			
DISEÑO: AEROSUR			
ELABORACIÓN: AEROSUR			
VERIFICACIÓN: AEROSUR			
APROBACIÓN: AEROSUR			
OBSERVACIONES:			



- REFERENCIAS:
- TERRENO EXISTENTE
 - RASANTE DE PROYECTO
 - LIMPIEZA DE SUELO VEGETAL. Espesor = 30 cm
 - BASE DE GRAVA TRATADA CON CEMENTO. Espesor = 20 cm
 - HORMIGÓN ESTRUCTURAL PISTA. Espesor = 43 cm
 - SUBBASE GRANULAR DE MARGENES. Espesor = 40 cm
 - BASE GRANULAR DE MARGENES. Espesor = 20 cm
 - CARRETA ASFALTICA CAC D12 PARA MARGENES. INCLUYE RIEGO DE LIGA. Espesor = 4 cm
 - BASE ASFALTICACAC D12 PARA MARGENES. INCLUYE RIEGO DE IMPRIMACION Y LIGA. Espesor = 6 cm
 - REPOSICION DE SUELO VEGETAL. Espesor = 15 cm
 - RELLENO DE ESPESOR VARIABLE
 - EXCAVACION PARA APERTURA DE CUA. Espesor variable
 - DEMOLICION DE ESTRUCTURA EXISTENTE. Espesor variable

01	14/01/2023	CORRECCION PERFILES TRANSVERSALES	
00	22/07/2021	PROYECTO EJECUTIVO	
REV	FECHA	DESCRIPCION	AM
AEROUERTO INTERNACIONAL ROSARIO			
REHABILITACION INTEGRAL PISTA 02-20 AIR			
PERFILES TRANSVERSALES			
PTM-04	04	ESCALA: 1:1000	
ESTADISTICO	CONVENCIONES	ANEXOS	
ORSONA			



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Perfiles transversales 1

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.