

REFERENCIAS:

Estructuras Existentes

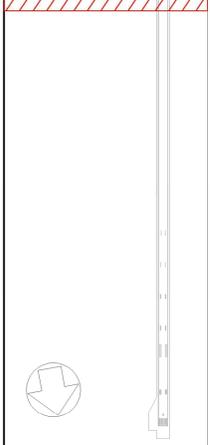
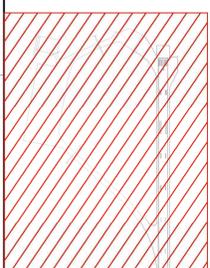
 Hormigón Estructural e: 41cm

 Hormigón Estructural e: 30cm

 Carpea de Concreto Asfáltico e: 0,05 m

 Alcantarillas

REFERENCIA DE UBICACIÓN

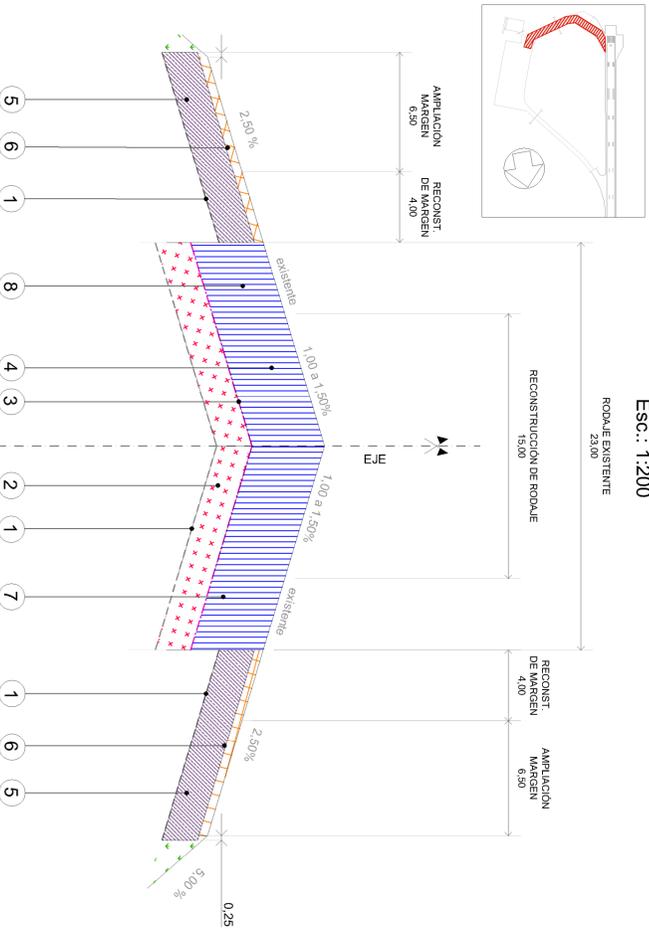


01	14/07/2021	CORRECCION REQUIMIDE DE ESTRUCTURAS EXISTENTES	DESCRIPCION	AM
00	22/07/2021	PROYECTO EJECUTIVO		ELABORADO
REV.	FECHA			
<p>AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO "ISLAS MALVINAS" REHABILITACION INTEGRAL PISTA 02-20 AIR</p> <p>RESUMEN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES</p> <p>EST:01</p> <p>ESCALA: 1:2000</p> <p>ORSONA</p>				

RODAJE ALFA

PERFIL TIPO DE RODAJE ALFA

Esc.: 1:200

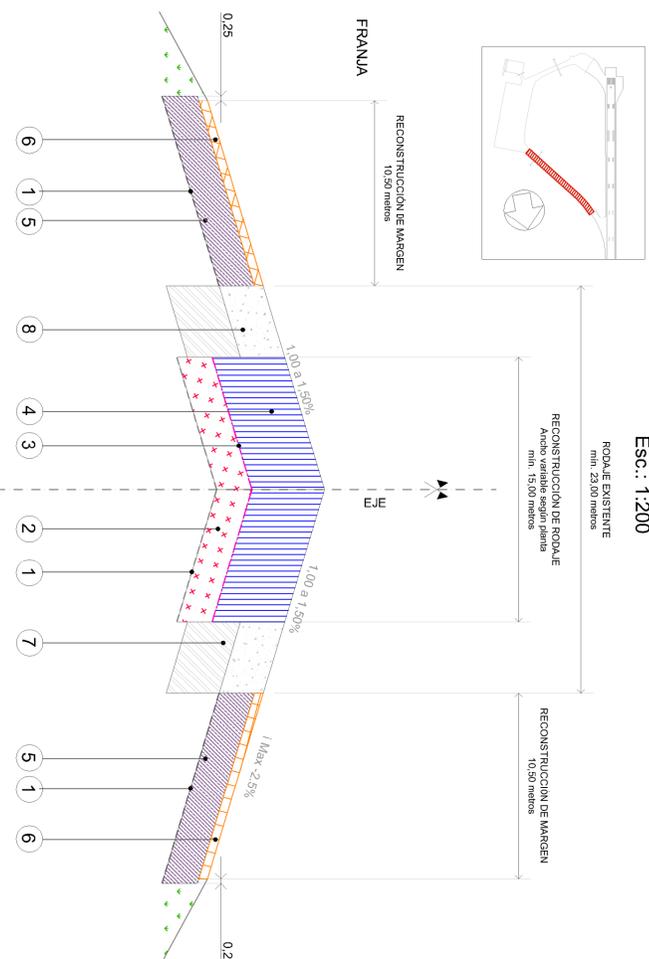


CAPA	DESCRIPCIÓN	REFERENCIAS
1	COMPACTACION DE FONDO DE CALA, VSR >= 10. Preparación de subrasante con 5% de cal.	---
2	SUBBASE DE HORMIGON PORRE Ancho = 15,00 m, Espesor = 20,0 cm	---
3	FILM DE POLETILENO.	---
4	HORMIGON ESTRUCTURAL, RESISTENCIA A LA FLEXION M=5,0 MPa. Ancho = 15,00 m, Espesor = 4,0 cm	---
5	BASE GRANULAR DE MARGENES. Ancho = 10,75 m a ambos lados, Espesor = 20,0cm	---
6	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL PARA MARGENES, INCLUYE RIEGO DE LIGA. Ancho = 10,50 m, Espesor = 5,0 cm	---
7	SUBBASE GRANULAR EXISTENTE Espesor medio = 30,0 cm	---
8	LOSA DE HORMIGON EXISTENTE Espesor medio = 25,0 cm	---

RODAJE BRAVO

PERFIL TIPO DE RODAJE BRAVO

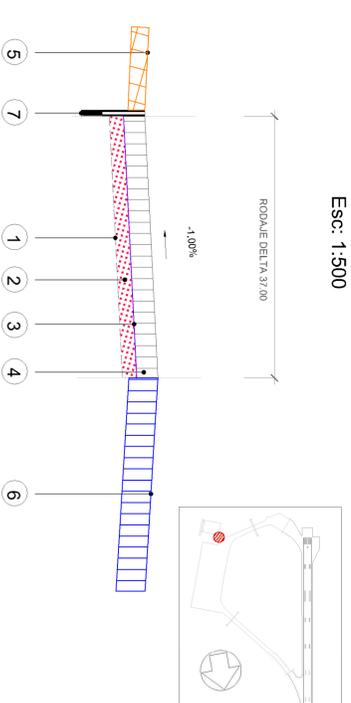
Esc.: 1:200



CAPA	DESCRIPCIÓN	REFERENCIAS
1	COMPACTACION DE FONDO DE CALA, VSR >= 10. Preparación de subrasante con 5% de cal.	---
2	SUBBASE DE HORMIGON PORRE Ancho = 15,00 m, Espesor = 20,0 cm	---
3	FILM DE POLETILENO.	---
4	HORMIGON ESTRUCTURAL, RESISTENCIA A LA FLEXION M=5,0 MPa. Ancho = 15,00 m, Espesor = 4,0 cm	---
5	BASE GRANULAR DE MARGENES. Ancho = 10,75 m a ambos lados, Espesor = 20,0cm	---
6	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL PARA MARGENES, INCLUYE RIEGO DE LIGA. Ancho = 10,50 m, Espesor = 5,0 cm.	---
7	SUBBASE GRANULAR EXISTENTE Espesor medio = 30,0 cm	---
8	LOSA DE HORMIGON EXISTENTE Espesor medio = 25,0 cm	---

PERFIL TIPO DE RODAJE DELTA

Esc.: 1:500

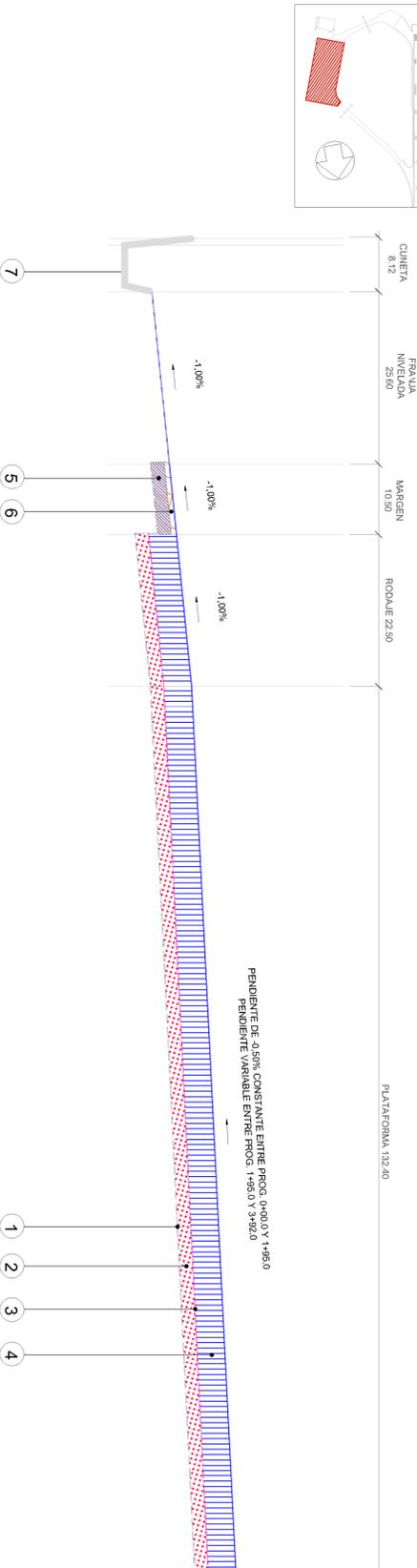


CAPA	DESCRIPCIÓN	REFERENCIAS
1	COMPACTACION DE FONDO DE CALA, VSR >= 10. Preparación de subrasante con 5% de cal.	---
2	SUBBASE DE HORMIGON PORRE Espesor = 20,0 cm, ESCALDAMIENTO 20 cm	---
3	FILM DE POLETILENO.	---
4	HORMIGON ESTRUCTURAL, RESISTENCIA A LA FLEXION M=5,0 MPa. Espesor = 30 cm	---
5	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO EN PLATAFORMA SUR. Espesor = 30 cm	---
6	HORMIGON ESTRUCTURAL, Espesor = 41,0 cm RODAJE ALFA	---
7	CAVALETA CON REJA	---

PLATAFORMA

PERFIL TIPO DE PLATAFORMA

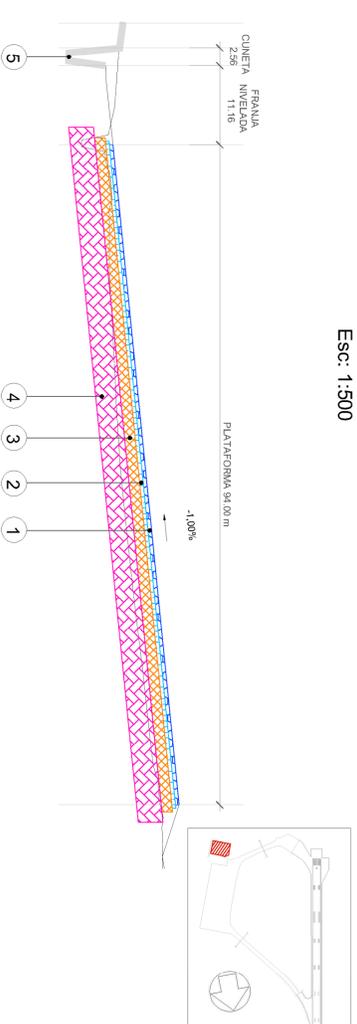
Esc.: 1:500



CAPA	DESCRIPCIÓN	REFERENCIAS
1	COMPACTACION DE FONDO DE CALA, VSR >= 10. Preparación de subrasante con 5% de cal.	---
2	SUBBASE DE HORMIGON PORRE Espesor = 20,0 cm, ESCALDAMIENTO 20 cm	---
3	FILM DE POLETILENO.	---
4	HORMIGON ESTRUCTURAL, RESISTENCIA A LA FLEXION M=5,0 MPa. Espesor = 41,0 cm	---
5	BASE GRANULAR DE MARGENES. Ancho = 10,75 m a ambos lados, Espesor = 20,0cm	---
6	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL PARA MARGENES, INCLUYE RIEGO DE LIGA. Ancho = 10,50 m, Espesor = 5,0 cm.	---
7	CUNETA SEGUN PROYECTO HIDRAULICO	---

PERFIL TIPO DE PLATAFORMA SUR

Esc.: 1:500



CAPA	DESCRIPCIÓN	REFERENCIAS
1	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO FICADO CON POLIMERO, INCLUYE RIEGO DE LIGA. Espesor = 5,0 cm.	---
2	CARRETA DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, INCLUYE RIEGO DE LIGA. Espesor = 5,0 cm.	---
3	SUBBASE DE SUELO ARENA, CAL. Espesor = 15,80 cm.	---
4	BASE GRANULAR, Espesor = 35,0cm	---
5	CUNETA SEGUN PROYECTO HIDRAULICO	---

01 14/01/2021 CORRECCION RESUMEN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES
00 22/07/2021 PROYECTO EJECUTIVO

REV. FECHA DESCRIPCION

RESUMEN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES

EST. 02

LAMINA 2 de 2

INDICADAS

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO "ISLAS MALVINAS"

REHABILITACION INTEGRAL PISTA 02-20 AIR

ORSONA

El AEROPUERTO



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Estructuras existentes

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.