

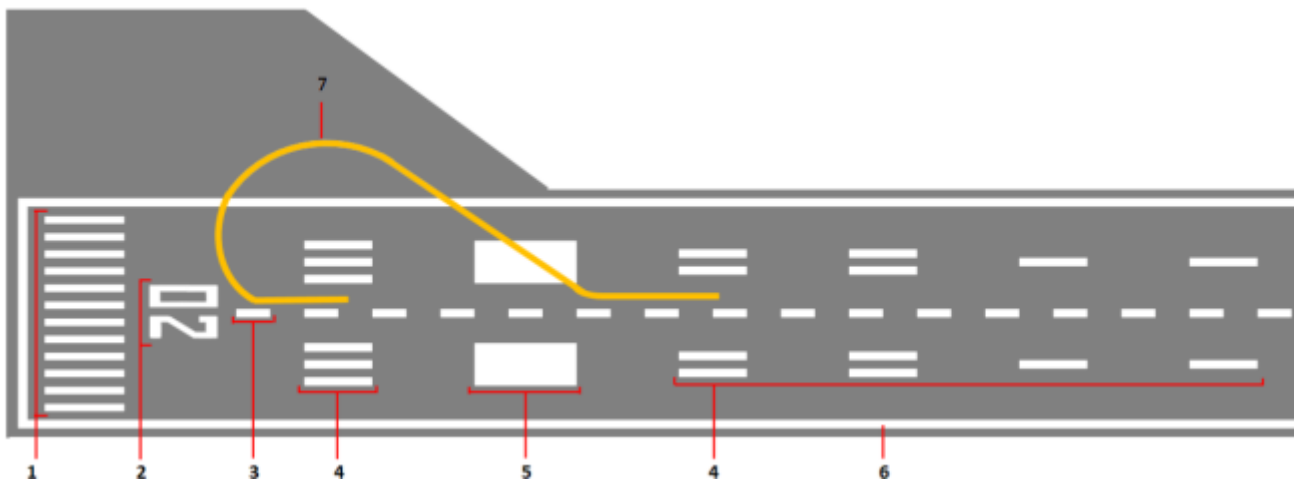
Informe técnico: Señalizaciones Horizontales en Pista de Aterrizaje

1- Prólogo

Este documento proporciona datos esenciales sobre las señales horizontales que se encuentran en la pista de aterrizaje (RWY) del Aeropuerto Internacional Rosario "Islas Malvinas". La seguridad de las operaciones aéreas depende en gran medida de la correcta visualización y comprensión de estas señales por parte de los pilotos y el personal de tierra. Esta información es fundamental para garantizar un entorno seguro y eficiente en nuestro aeropuerto a fin de optimizar la Seguridad Operacional.

2- Configuración general

2.1- Configuración RWY Aeropuerto Internacional Rosario:



Referencias:

- 1- Umbral
- 2- Designador
- 3- Eje
- 4- Faja zona de toma de contacto
- 5- Punto de Visada
- 6- Borde de Pista
- 7- Viraje en Pista

2.2- Tabla de señales

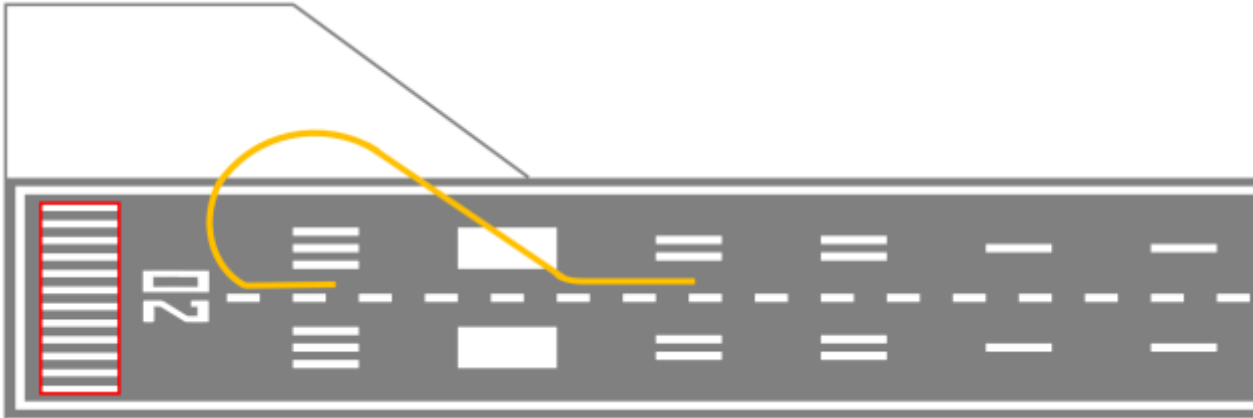
A continuación, se adjuntan datos de referencia a las señales horizontales emplazadas en nuestra RWY. La siguiente tabla discrimina las señales por su nombre, medidas unitarias, la cantidad de unidades presentes y la superficie que abarcan horizontalmente.

| Ref | Color | SEÑALES | MEDIDA UNITARIA S (Metros) | UNIDADES | TOTAL |
|-----|----------|---------------------|-------------------------------|----------|-------|
| 1 | Blanco | Umbral | 30 x 1.8 | 24 | 1296 |
| 2 | Blanco | Designador | 9 x 3 | 4 | 108 |
| 3 | Blanco | Eje | 42 x 1 | 48 | 2016 |
| 4 | Blanco | Fajas | 22 x 2 | 36 | 1584 |
| 5 | Blanco | Punto de visada | 60 x 8 | 4 | 1920 |
| 6 | Blanco | Borde de pista | 3000 x 1 | 2 | 6000 |
| 7 | Amarillo | Eje viraje en pista | 300 x 0.5 | 2 | 300 |

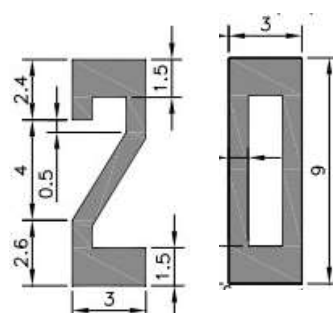
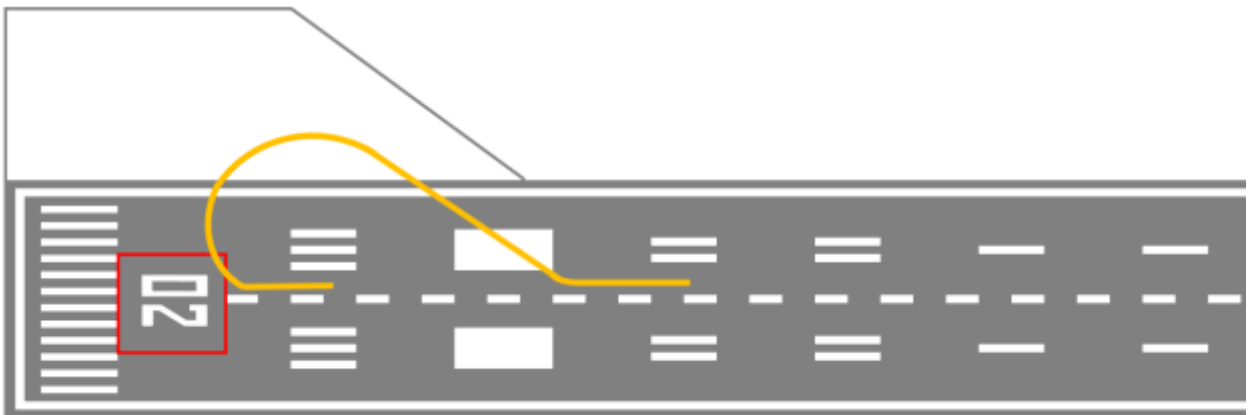
3- Configuración particular

Las medidas de cada señal se basan en la normativa extraída de la RAAC 154 en la SUBPARTE E 5. 6 en concordancia con la configuración de las señalizaciones de la pista de aterrizaje 02-20 del Aeropuerto Internacional Rosario

3.1- Umbral: configuración de fajas longitudinales de dimensiones uniformes, dispuestas simétricamente con respecto al eje de la pista. Para una pista de 45 m de ancho, corresponde medidas de 30 metros por 1.8 metros. En la pista SAAR existen 12 por cada cabecera sumando un total de 24 unidades contando ambas pistas. Individualmente abarcan un área de 54 m² y que sumadas dan 1296 m².

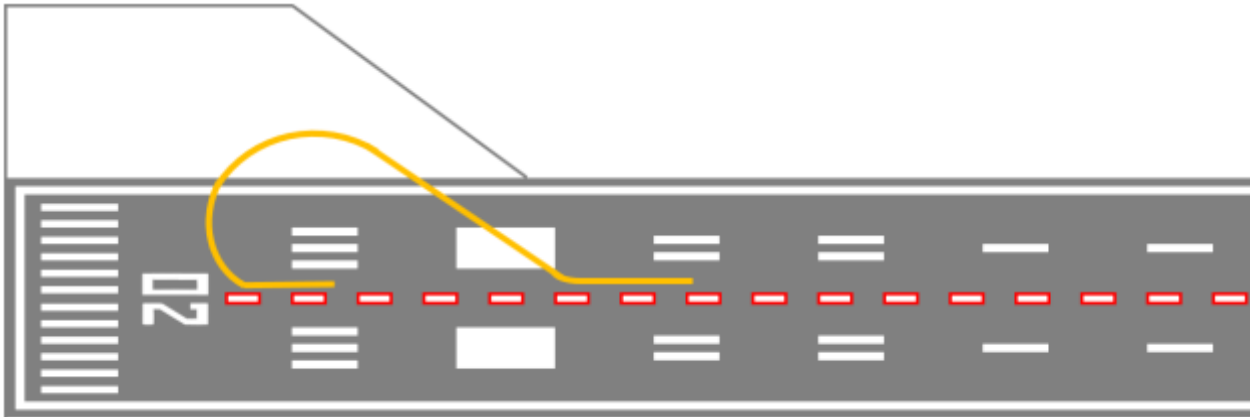


3.2- Designador de Pista: número de dos cifras que se emplaza en el umbral de pista. Los mismos abarcan individualmente un área de 27 m², resultando un total de 108 m² totales contando ambas cabeceras.

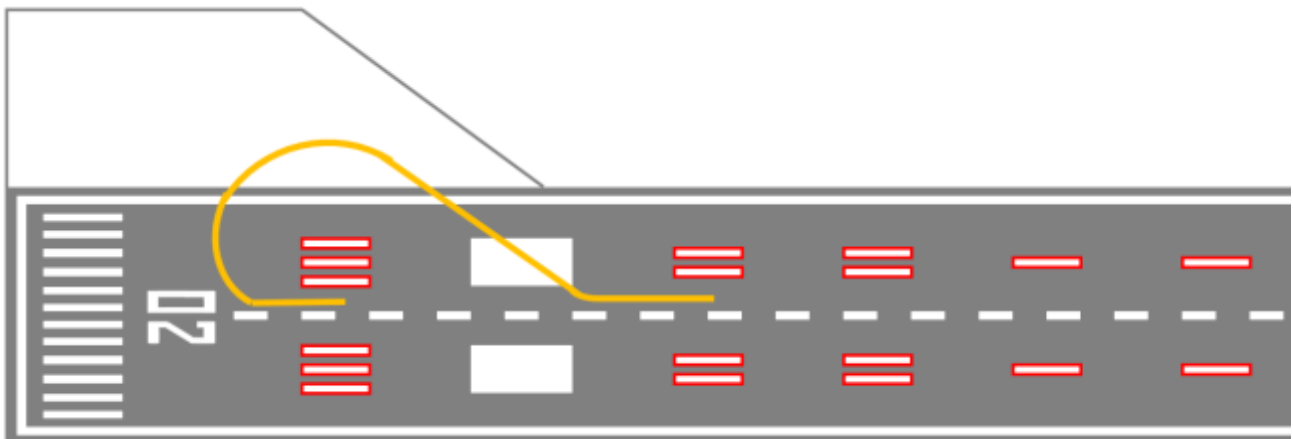


Medidas numeración – RAAC 153 SUBPARTE E

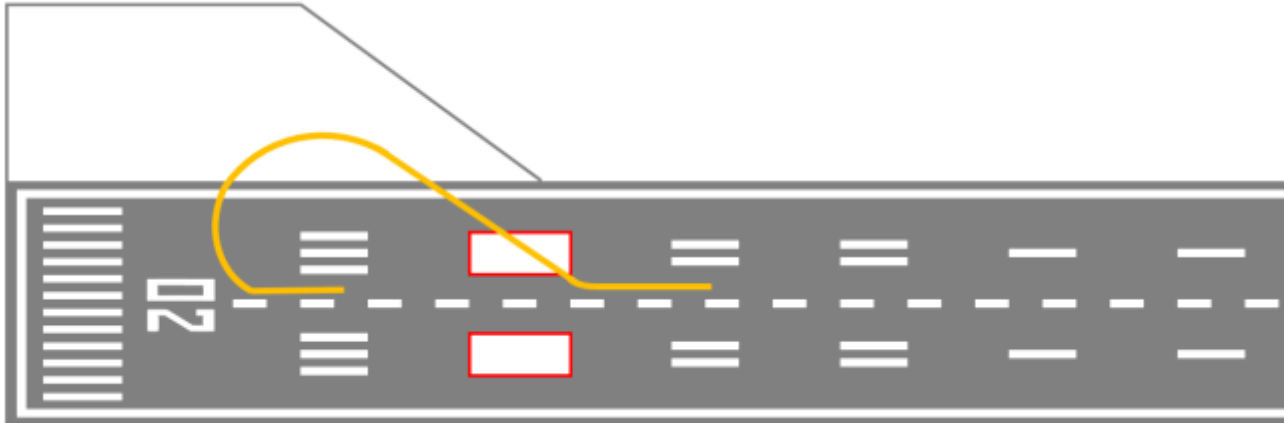
3.3- Señal de eje de pista: La señal de eje de pista se dispondrán a lo largo del eje de la pista entre las señales designadora de pista. Individualmente abarcar un área de 42 m², con un total 48 unidades en pista el área total comprende 2016 m².



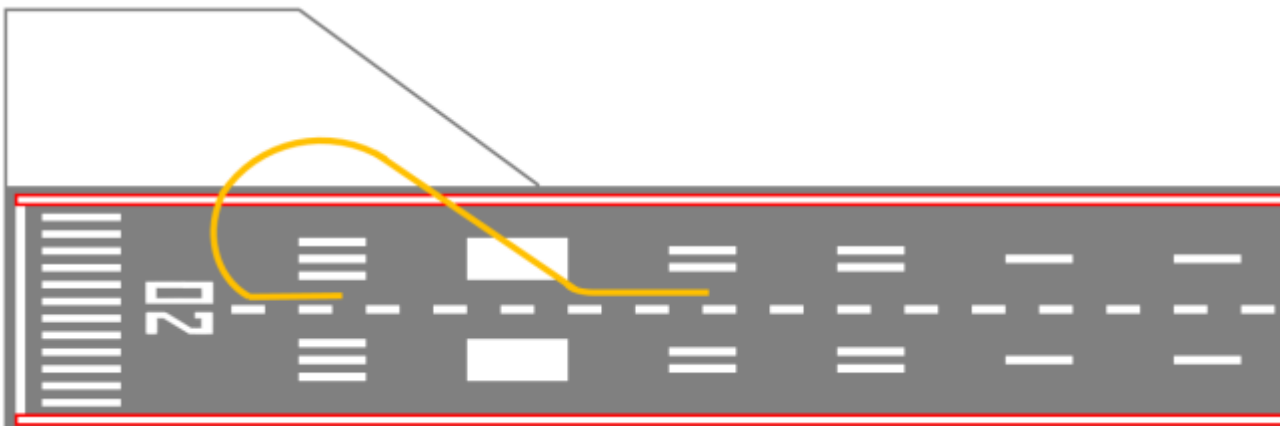
3.4- Fajas de toma de contacto: señales rectangulares, dispuestas simétricamente con respecto al eje de la pista. El número señales será el que se indica a continuación, teniendo en cuenta la distancia de aterrizaje disponible, y la distancia entre umbrales cuando la señal deba colocarse en ambos sentidos de aproximación de una pista. Individualmente abarcan un área de 44 m², sumando un total de 1584 m² en toda la pista.



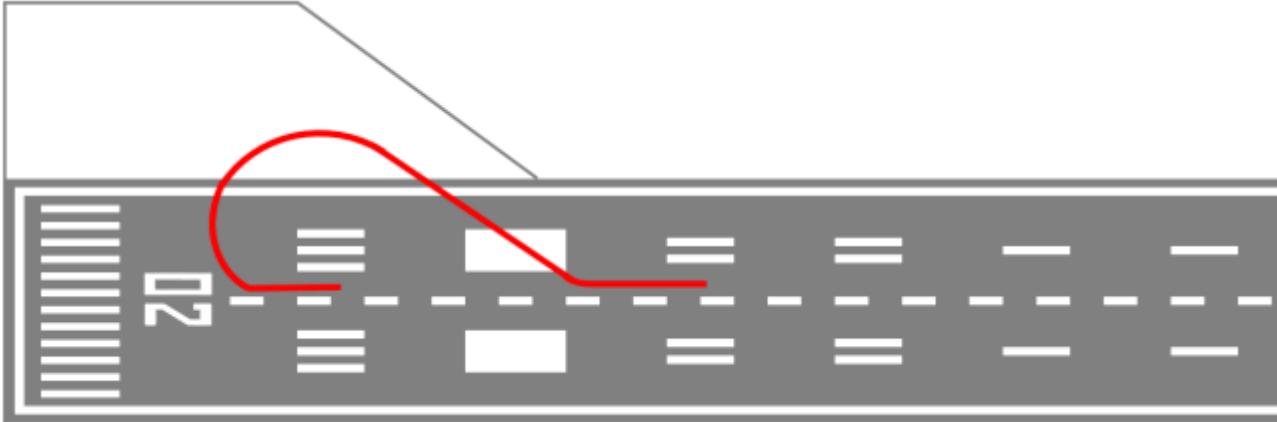
3.5- Señal de punto de visada: dos fajas bien visibles, las dimensiones de las fajas y el espaciado lateral entre sus lados internos abarcan individualmente un área de 480 m², sumando un total de 1920 m² entre las 4 existentes.



3.6- Señal de borde de pista: Consiste en una franja perimetral continua a lo largo del borde de la pista que marca el límite de la superficie de aterrizaje. Individualmente abarcan un área de 3000 m², 6000 m² teniendo en cuenta los 2 bordes.



3.7- Eje de viraje: línea de rodaje presente en ambas cabeceras incluyendo las plataformas de viraje que utiliza el piloto para guiar el giro. Las mismas poseen la configuración acorde a la aeronave crítica de operación. Abarcan un área de 150 m² individualmente que suman un total de 300 m² comprendiendo ambas cabeceras.



4- Especificación Técnica - Pintura Acrílica al Solvente para Demarcación Vial

4.1- Descripción

La pintura acrílica al solvente para demarcación vial es un producto de alta performance formulado en base a resinas acrílicas especiales. Está diseñado para su uso en una amplia variedad de condiciones climáticas y aplicaciones, incluyendo calles, avenidas, autopistas y rutas. Esta pintura permite la incorporación de microesferas tipo "Pre Mix" (P1 Norma IRAM 1225) y la opción de sembrado, cumpliendo con todos los requisitos de la Norma IRAM 1221.

4.2- Características:

- Tipo de Pavimento: Apto para aplicarse en asfalto u hormigón.
- Modo de Aplicación: Para aplicación con máquina de demarcación vial, o rodillo en su defecto.
- Durabilidad: La pintura tiene una garantía de almacenaje de 12 meses a temperaturas entre 10°C y 30°C, lejos de fuentes de calor o ignición.
- Disolución: Se puede utilizar el Modificador Reológico 1571 en una proporción de 0 a 5%.
- Cobertura: 2 metros cuadrados por litro.

4.3- Tabla de rendimiento:

| Ref | Color | SEÑAL | UNIDADES | AREA UNIDAD (m2) | LITROS POR UNIDAD | LITROS TOTAL | LITROS TOTAL | |
|-----|----------|--------------------|----------|------------------|-------------------|--------------|--------------|-------------|
| 1 | Blanco | Umbral | 24 | 54 | 27 | 1296 | 648 | |
| 2 | Blanco | Designador | 4 | 27 | 13.5 | 108 | 54 | |
| 3 | Blanco | Eje | 48 | 42 | 21 | 2016 | 1008 | |
| 4 | Blanco | Fajas | 36 | 44 | 22 | 1584 | 792 | |
| 5 | Blanco | Punto de visada | 4 | 480 | 240 | 1920 | 960 | |
| 6 | Blanco | Borde de pista | 2 | 3000 | 1500 | 6000 | 3000 | |
| 7 | Amarillo | de viraje en pista | 2 | 150 | 75 | 300 | 150 | |
| | | | | | | | Total blanco | 6462 litros |