

<p>AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO ISLAS MALVINAS</p>	Aeropuerto Internacional Rosario "Islas Malvinas"		<p>Provincia de Santa Fe</p>
	Título: Procedimientos para la medición del PCI (Índice de Condición del Pavimento)	Código: COP.INF.PR.003	
	Responsable: Infraestructura	Nº de revisión: 02	
	Fecha de elaboración: 01/10/2020		

Aeropuerto Internacional Rosario "Islas Malvinas"

SAAR

"PROCEDIMIENTOS PARA LA MEDICIÓN DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)"

CODIGO: COP.INF.PR.003

Elaboró	Revisó	Controló	Aprobó
Ing. Braten Kevin, Ing. Torrezan Caolina Prof. Semi Senior Infraestructura Ing. Pignocco Norberto Coordinador Infraestructura	Mter. Lic. Carlos A. Chanda Coordinador Operaciones AIR	Lic. Federico Carando Resp. De Seguridad Operacional, Higiene y Medio Ambiente	Lic. Eduardo Romagnoli Presidente del Directorio AIR

	Aeropuerto Internacional Rosario "Islas Malvinas"		 Provincia de Santa Fe
	Título: Procedimientos para la medición del PCI (Índice de Condición del Pavimento)	Código: COP.INF.PR.003	
	Responsable: Infraestructura	Nº de revisión: 02	
	Fecha de elaboración: 01/10/2020		

PROCEDIMIENTOS PARA LA MEDICIÓN DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)

OBJETIVO

El objeto de este procedimiento es establecer las tareas para llevar a cabo la medición del índice de condición del pavimento.

RESPALDO NORMATIVO

RAAC Parte 153 – Apéndice 8 – Mantenimiento De Pavimentos

ÁREAS Y ORGANISMOS INVOLUCRADOS

A.I.R.

Área Técnica Operativa.

Área de Servicios Auxiliares en Plataforma.

Área de Seguridad Operacional, Higiene y Medio Ambiente.

Área de Infraestructura

A.N.A.C.

Jefatura de Aeropuerto

E.A.N.A

Jefe de Servicio A.N.S.

Otros organismos que desarrollen actividades en los sectores involucrados

Empresa contratista encargada de la medición del PCI

Elaboró	Revisó	Controló	Aprobó
Ing. Braten Kevin, Ing. Torrezan Caolina Prof. Semi Senior Infraestructura Ing. Pignocco Norberto Coordinador Infraestructura	Mter. Lic. Carlos A. Chanda Coordinador Operaciones AIR	Lic. Federico Carando Resp. De Seguridad Operacional, Higiene y Medio Ambiente	Lic. Eduardo Romagnoli Presidente del Directorio AIR

 <p>AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO ISLAS MALVINAS</p>	Aeropuerto Internacional Rosario "Islas Malvinas"		 <p>Provincia de Santa Fe</p>
	Título: Procedimientos para la medición del PCI (Índice de Condición del Pavimento)	Código: COP.INF.PR.003	
	Responsable: Infraestructura	Nº de revisión: 02	
	Fecha de elaboración: 01/10/2020		

DESCRIPCIÓN

El PCI es un indicador numérico que le da una calificación a las condiciones superficiales del pavimento que varía entre 0 y 100, siendo 0 la peor condición posible y 100 la mejor.

El PCI proporciona una medición de las condiciones actuales del pavimento basada en las fallas observadas en su superficie, indicando también su integridad estructural y condiciones operacionales (rugosidad localizada y seguridad). El PCI no puede medir la capacidad estructural del pavimento, y tampoco proporciona determinación directa sobre el coeficiente de resistencia a la fricción (resistencia al resbalamiento) o la rugosidad general. Proporciona una base objetiva y racional para determinar las necesidades y prioridades de reparación y mantenimiento. Un monitoreo continuo del PCI es utilizado para establecer el ritmo de deterioro del pavimento, a partir del cual se identifican con la debida anticipación las necesidades de rehabilitación mayores. El PCI proporciona información sobre el rendimiento del pavimento para su validación o para incorporar mejoras en su diseño y procedimientos de mantenimiento.

El procedimiento consiste básicamente en el relevamiento de fallas de pavimentos y el procesamiento de las mismas según su clase, severidad y cantidad para determinar un índice de la integridad estructural del pavimento y de la condición operacional de la superficie

La evaluación, tal como lo indica la normativa RAAC 153 subparte D debe realizarse según lo establecido en la norma ASTM-D-5340-98 "Método de Evaluación estándar para la obtención del Índice de Condición de Pavimentos en aeropuertos", la frecuencia de las inspecciones puede extenderse a tres (3) años.

PROCEDIMIENTO DE MEDICIÓN

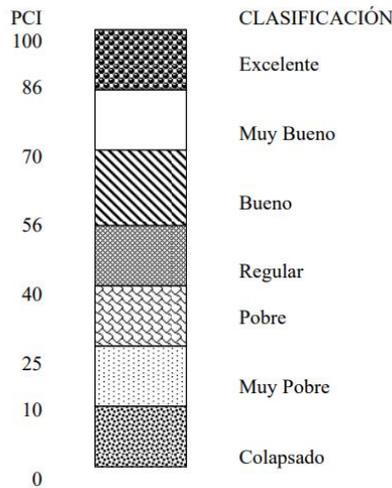
El pavimento se divide en componentes que a su vez son divididos en secciones. Cada sección es dividida en unidades de muestra. El tipo y grado de severidad de las fallas

Elaboró	Revisó	Controló	Aprobó
Ing. Braten Kevin, Ing. Torrezan Caolina Prof. Semi Senior Infraestructura Ing. Pignocco Norberto Coordinador Infraestructura	Mter. Lic. Carlos A. Chanda Coordinador Operaciones AIR	Lic. Federico Carando Resp. De Seguridad Operacional, Higiene y Medio Ambiente	Lic. Eduardo Romagnoli Presidente del Directorio AIR

	Aeropuerto Internacional Rosario "Islas Malvinas"		 Provincia de Santa Fe
	Título: Procedimientos para la medición del PCI (Índice de Condición del Pavimento)	Código: COP.INF.PR.003	
	Responsable: Infraestructura	Nº de revisión: 02	
	Fecha de elaboración: 01/10/2020		

en el pavimento del aeropuerto son establecidos mediante la inspección visual de las unidades de muestra.

La información sobre las fallas es utilizada para calcular el PCI de cada unidad de muestra. El PCI de la sección de pavimento se determina en base a los valores del PCI determinados para cada una de las unidades de muestra.



La información recolectada deberá volcarse en cualquier sistema de almacenamiento de información en campo que permita registrar: fecha, ubicación, componente, sección, tamaño de la unidad de muestra, número y tamaño de losa, tipos de falla, grado de severidad, cantidades, y nombre del encargado de la inspección. Un ejemplo de hoja de datos para pavimentos asfálticos (AC) y de hormigón de cemento Pórtland (PCC) se muestra en la siguiente figura.

Elaboró	Revisó	Controló	Aprobó
Ing. Braten Kevin, Ing. Torrezan Caolina Prof. Semi Senior Infraestructura Ing. Pignocco Norberto Coordinador Infraestructura	Mter. Lic. Carlos A. Chanda Coordinador Operaciones AIR	Lic. Federico Carando Resp. De Seguridad Operacional, Higiene y Medio Ambiente	Lic. Eduardo Romagnoli Presidente del Directorio AIR



PAVIMENTO DE ASFALTO EN AEROPUERTOS										DIAGRAMA:		
HOJA DE INSPECCION DE CONDICIONES PARA UNIDAD DE MUESTRA												
Componente:		Sección:			Unidad de muestra:							
Inspeccionado por:		Fecha:			Área de la muestra:							
1. Piel de cocodrilo		5. Depresión			9. Derrame de combustible.					13. Ahuellamiento		
2. Exudación		6. Erosión por chorro de turbina			10. Bacheos					14. PCC expuesto		
3. Fisura de bloque		7. Reflexión de juntas PCC			11. Agregado pulido					15. Fisura por deslizamiento		
4. Ondulación		8. Fisuras long. y transv.			12. Peladura					16. Hinchamiento		
SEVERIDAD DE FALLA	CANTIDAD									TOTAL	% DENSIDAD	VALOR DE REDUCCION

Elaboró	Revisó	Controló	Aprobó
Ing. Braten Kevin, Ing. Torrezan Caolina Prof. Semi Senior Infraestructura Ing. Pignocco Norberto Coordinador Infraestructura	Mter. Lic. Carlos A. Chanda Coordinador Operaciones AIR	Lic. Federico Carando Resp. De Seguridad Operacional, Higiene y Medio Ambiente	Lic. Eduardo Romagnoli Presidente del Directorio AIR

 <p>AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO ISLAS MALVINAS</p>	Aeropuerto Internacional Rosario “Islas Malvinas”		 Provincia de Santa Fe
	Título: Procedimientos para la medición del PCI (Índice de Condición del Pavimento)	Código: COP.INF.PR.003	
	Responsable: Infraestructura	Nº de revisión: 02	
	Fecha de elaboración: 01/10/2020		

El tráfico es un peligro para los inspectores ya que deben caminar por el pavimento para realizar la inspección de sus condiciones por lo tanto, las inspecciones deben ser aprobadas previamente por la autoridad máxima del Aeropuerto (ANAC) y coordinadas entre el área de infraestructura y el personal contratado encargado de realizar la medición del PCI. También deberá notificarse a EANA, ya que involucra el área de movimiento.

En cuanto al cálculo del PCI, propiamente dicho, deberá respetarse todo lo que expone la norma vigente ASTM-D-5340-98.

- Muestreo y Unidades de Muestra (Apartado 7 de la normativa)
- Procedimiento para la inspección (Apartado 8 de la normativa)
- Cálculo del PCI para pavimentos de concreto asfáltico (AC), incluyendo superficies Porosas de alto grado de Fricción (Apartado 9 de la normativa)
- Cálculo del PCI para Pavimentos de Hormigón de Cemento Pórtland (PCC). (Apartado 10 de la normativa)
- Determinación del PCI de la sección (Apartado 11 de la normativa)
- Informe (Apartado 12 de la normativa)
- Precisión y margen de error (Apartado 13 de la normativa)

Elaboró	Revisó	Controló	Aprobó
Ing. Braten Kevin, Ing. Torrezan Caolina Prof. Semi Senior Infraestructura Ing. Pignocco Norberto Coordinador Infraestructura	Mter. Lic. Carlos A. Chanda Coordinador Operaciones AIR	Lic. Federico Carando Resp. De Seguridad Operacional, Higiene y Medio Ambiente	Lic. Eduardo Romagnoli Presidente del Directorio AIR