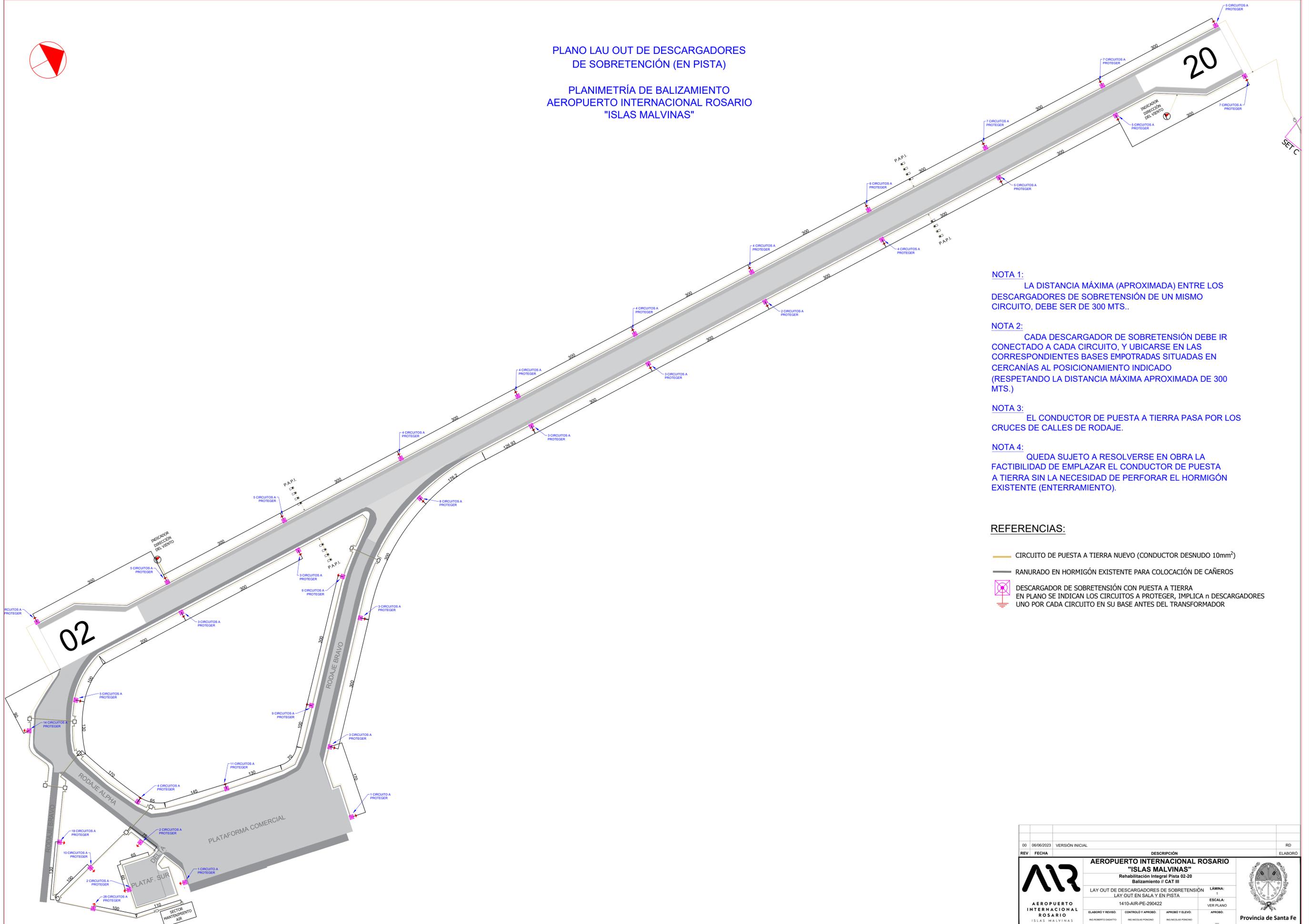




PLANO LAU OUT DE DESCARGADORES DE SOBRETENSIÓN (EN PISTA)
 PLANIMETRÍA DE BALIZAMIENTO
 AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO
 "ISLAS MALVINAS"



NOTA 1:
 LA DISTANCIA MÁXIMA (APROXIMADA) ENTRE LOS DESCARGADORES DE SOBRETENSIÓN DE UN MISMO CIRCUITO, DEBE SER DE 300 MTS..

NOTA 2:
 CADA DESCARGADOR DE SOBRETENSIÓN DEBE IR CONECTADO A CADA CIRCUITO, Y UBICARSE EN LAS CORRESPONDIENTES BASES EMPOTRADAS SITUADAS EN CERCANÍAS AL POSICIONAMIENTO INDICADO (RESPETANDO LA DISTANCIA MÁXIMA APROXIMADA DE 300 MTS.)

NOTA 3:
 EL CONDUCTOR DE PUESTA A TIERRA PASA POR LOS CRUCES DE CALLES DE RODAJE.

NOTA 4:
 QUEDA SUJETO A RESOLVERSE EN OBRA LA FACTIBILIDAD DE EMPLAZAR EL CONDUCTOR DE PUESTA A TIERRA SIN LA NECESIDAD DE PERFORAR EL HORMIGÓN EXISTENTE (ENTERRAMIENTO).

REFERENCIAS:

- CIRCUITO DE PUESTA A TIERRA NUEVO (CONDUCTOR DESNUDO 10mm²)
- RANURADO EN HORMIGÓN EXISTENTE PARA COLOCACIÓN DE CAÑEROS
- DESCARGADOR DE SOBRETENSIÓN CON PUESTA A TIERRA EN PLANO SE INDICAN LOS CIRCUITOS A PROTEGER, IMPLICA n DESCARGADORES UNO POR CADA CIRCUITO EN SU BASE ANTES DEL TRANSFORMADOR

REV	FECHA	VERSIÓN INICIAL	DESCRIPCIÓN	ELABORÓ	RD
00	06/06/2023	VERSIÓN INICIAL	AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO "ISLAS MALVINAS" Rehabilitación Integral Pista 02-20 Balizamiento // CAT III		
LAY OUT DE DESCARGADORES DE SOBRETENSIÓN		LAY OUT EN SALA Y EN PISTA		LÁMINA: 1	
1410-AIR-PE-290422				ESCALA: VER PLANO	
ELABORÓ Y REVISÓ:	CONTROLÓ Y APROBÓ:	APROBÓ Y ELEVO:	APROBÓ:		
ING. ROBERTO DRAGOTTO	ING. NICOLÁS POKONIG	ING. NICOLÁS POKONIG			

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO
ISLAS MALVINAS

Provincia de Santa Fe