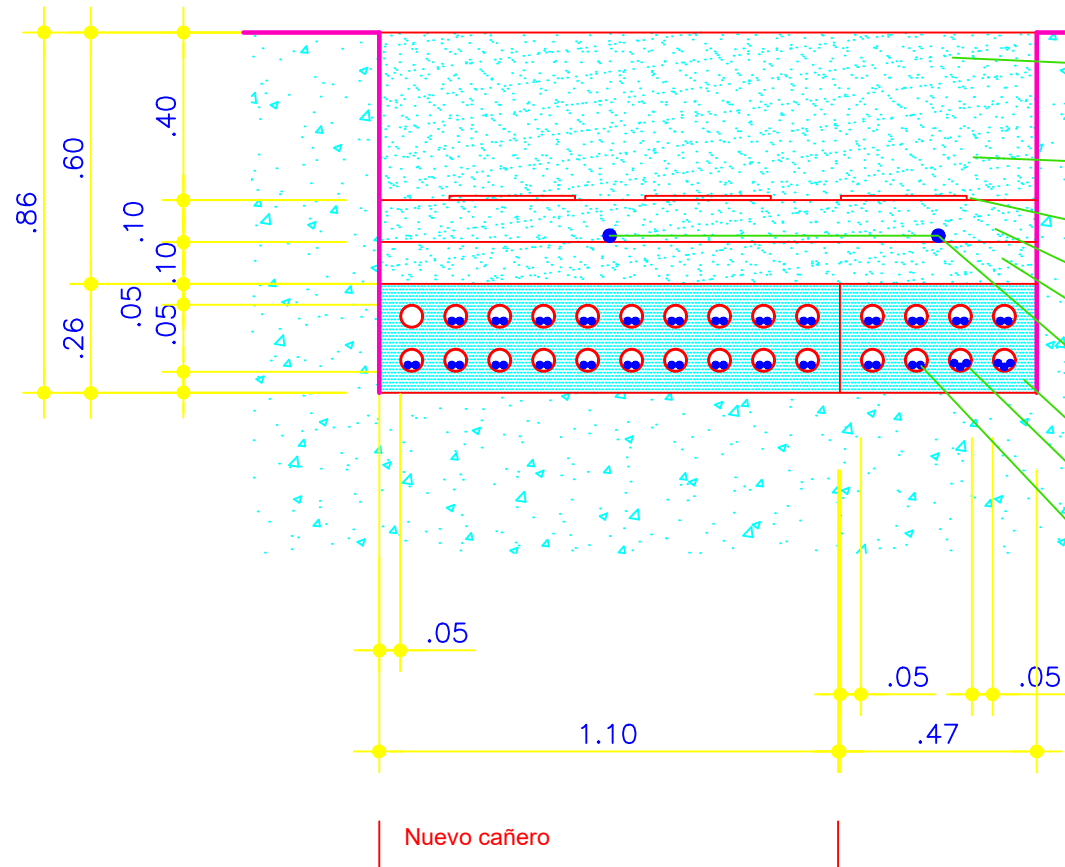
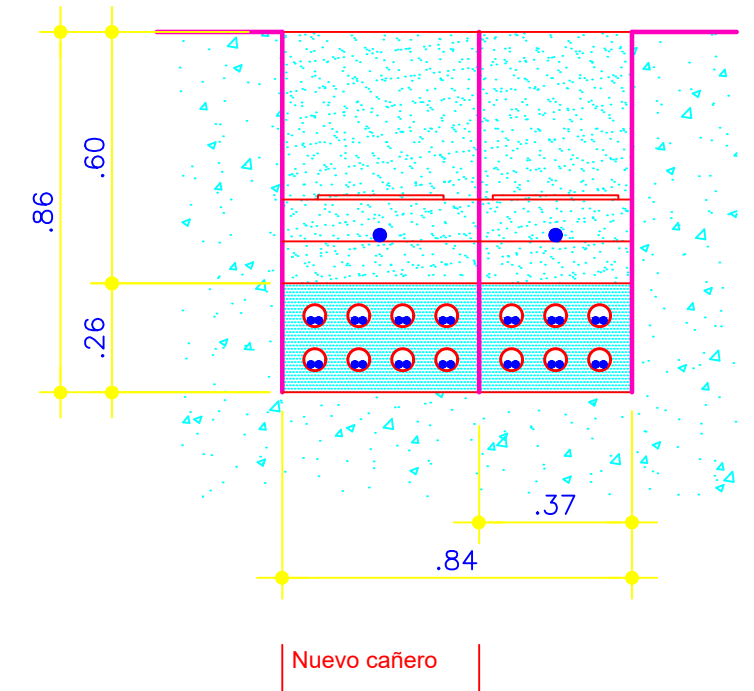


## CORTE A - A

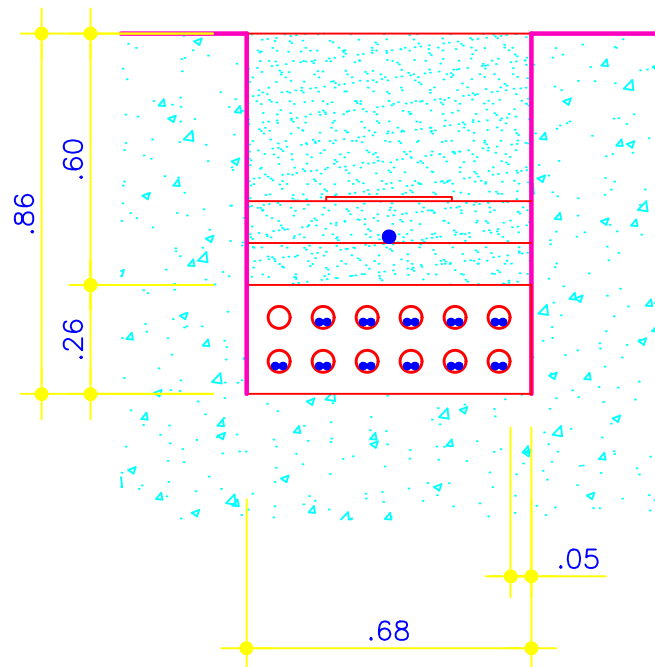


- RELLENO APISONADO HASTA OBTENER UNA DENSIDAD MÁXIMA NO MENOR AL 90 % EN CONDICIONES DE HUMEDAD ÓPTIMA
- TIERRA LIBRE DE AGREGADOS GRUESOS DE MÁS DE 100 mm. DE DIÁMETRO
- FAJA DE PLÁSTICO (MALLA DE ADVERTENCIA) COLOR ROJO CON LA INDICACIÓN "PELIGRO CABLES"
- TIERRA LIBRE DE AGREGADOS GRUESOS DE MÁS DE 25 mm. DE DIÁMETRO
- TIERRA LIBRE DE AGREGADOS GRUESOS DE MÁS DE 15 mm. DE DIÁMETRO
- CONDUCTOR DE Cu DESNUDO ESTAÑADO DE 10 mm<sup>2</sup>., A MODO DE PARARRAYOS Y PT CONECTADO A JABALINAS J1815 CADA 300 m.
- ARENA COMÚN DE RÍO DE GRANO FINO
- CAÑO POLIETILENO ALTA DENSIDAD (PEAD) 50 mm. DE DIÁMETRO Y 2,5 mm. DE ESPESOR
- CABLES DE LOS DIFERENTES CIRCUITOS

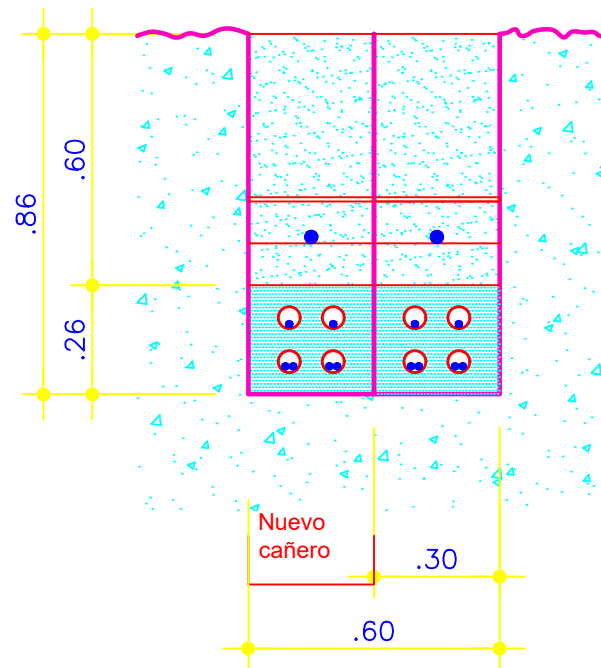


## CORTE B - B

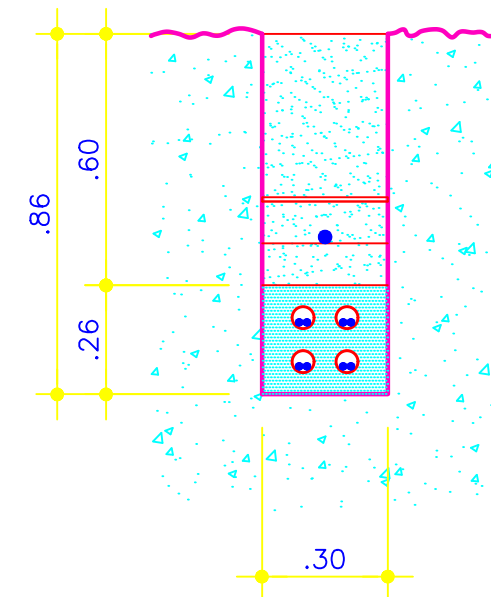
## NUEVO CAÑERO



## CORTE I - I



## CORTE F - F



## CORTE G - G

Se verificarán las instalaciones de puesta a tierra existentes. De ser necesario, se adaptarán a normativa vigente.  
Se proyecta un nuevo conductor de puesta a tierra, adicional. Se deberá verificar la equipotencialidad del circuito de PAT

REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORÓ
00	06/06/2023	VERSIÓN INICIAL	RD

	<b>AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO</b> <b>"ISLAS MALVINAS"</b> Rehabilitación Integral Pista 02-20 Balizamiento // CAT III		 <b>Provincia de Santa Fe</b>	
	CAÑEROS CORTES	LÁMINA: 1/3		
	1120-AIR-PE-290422			ESCALA: VER PLANO
	ELABORÓ Y REVISÓ: ING.ROBERTO DADATTO	CONTROLÓ Y APROBÓ: ING.NICOLAS PONCINO		APROBÓ Y ELEVÓ: ING.NICOLAS PONCINO