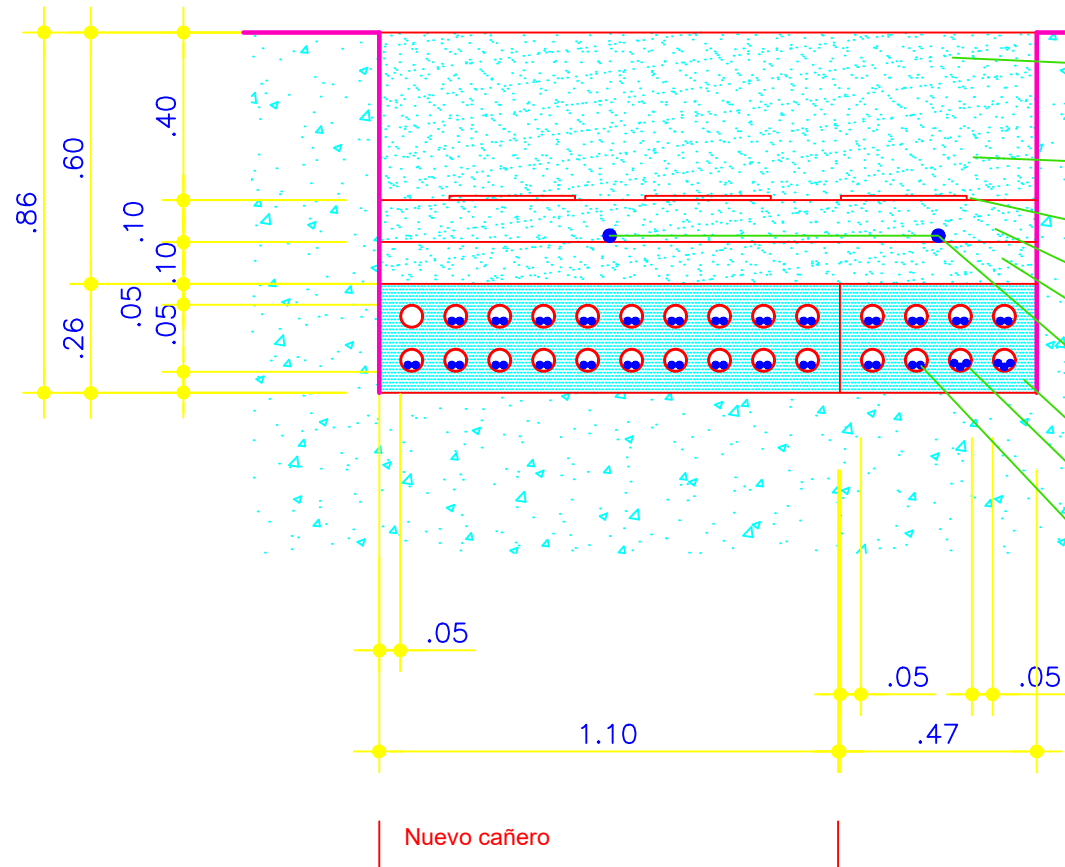
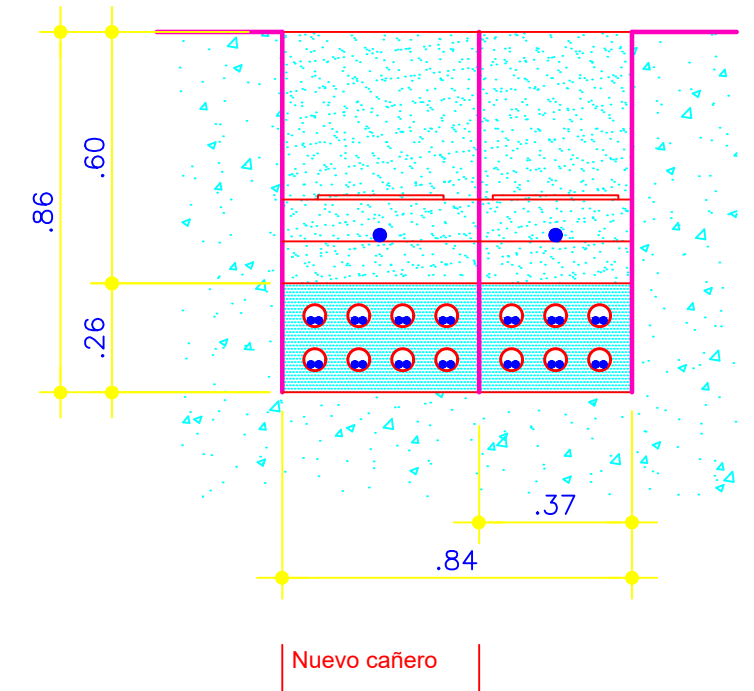


## CORTE A - A

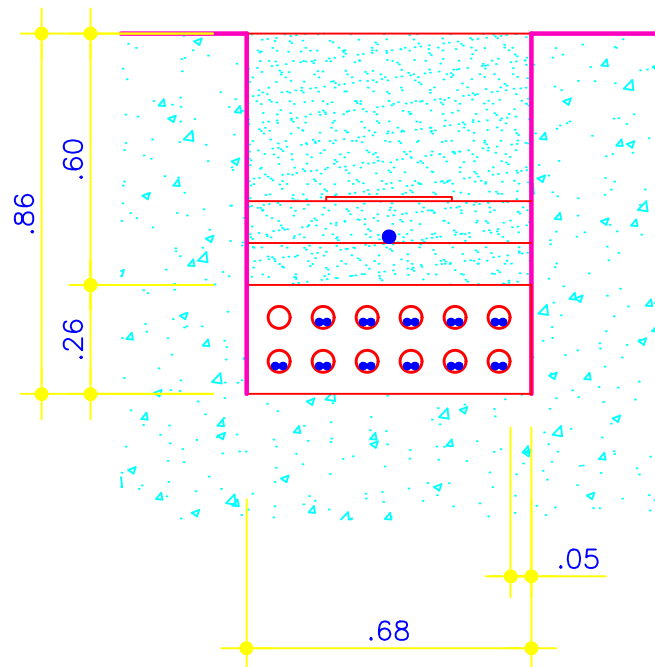


- RELLENO APISONADO HASTA OBTENER UNA DENSIDAD MÁXIMA NO MENOR AL 90 % EN CONDICIONES DE HUMEDAD ÓPTIMA
- TIERRA LIBRE DE AGREGADOS GRUESOS DE MÁS DE 100 mm. DE DIÁMETRO
- FAJA DE PLÁSTICO (MALLA DE ADVERTENCIA) COLOR ROJO CON LA INDICACIÓN "PELIGRO CABLES"
- TIERRA LIBRE DE AGREGADOS GRUESOS DE MÁS DE 25 mm. DE DIÁMETRO
- TIERRA LIBRE DE AGREGADOS GRUESOS DE MÁS DE 15 mm. DE DIÁMETRO
- CONDUCTOR DE Cu DESNUDO ESTAÑADO DE 10 mm<sup>2</sup>., A MODO DE PARARRAYOS Y PT CONECTADO A JABALINAS J1815 CADA 300 m.
- ARENA COMÚN DE RÍO DE GRANO FINO
- CAÑO POLIETILENO ALTA DENSIDAD (PEAD) 50 mm. DE DIÁMETRO Y 2,5 mm. DE ESPESOR
- CABLES DE LOS DIFERENTES CIRCUITOS

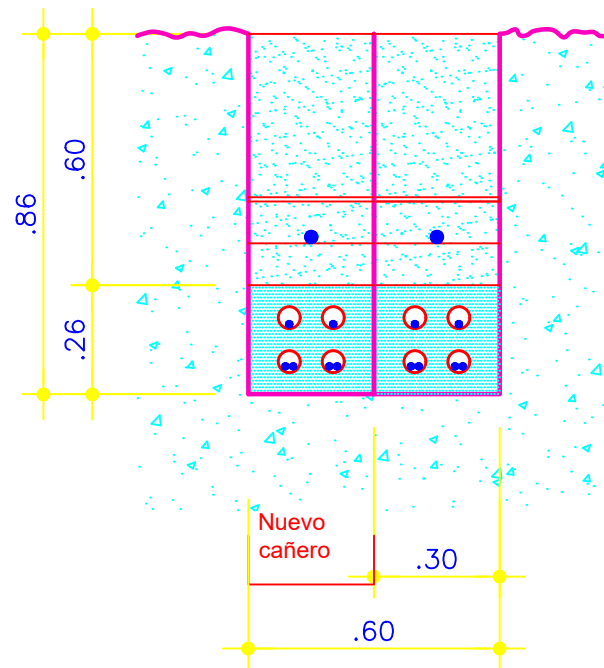


## CORTE B - B

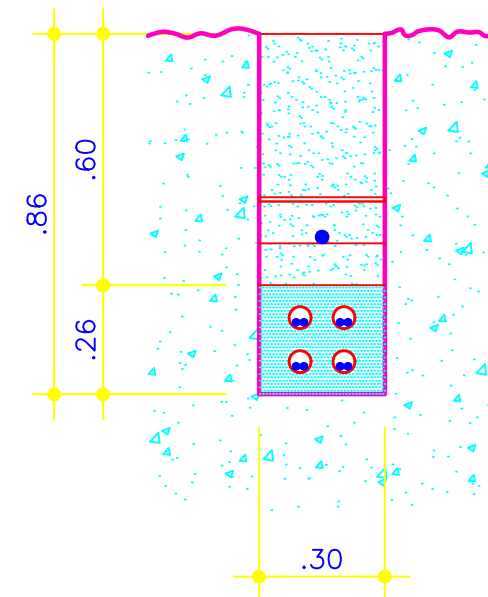
## NUEVO CAÑERO



## CORTE I - I



## CORTE F - F



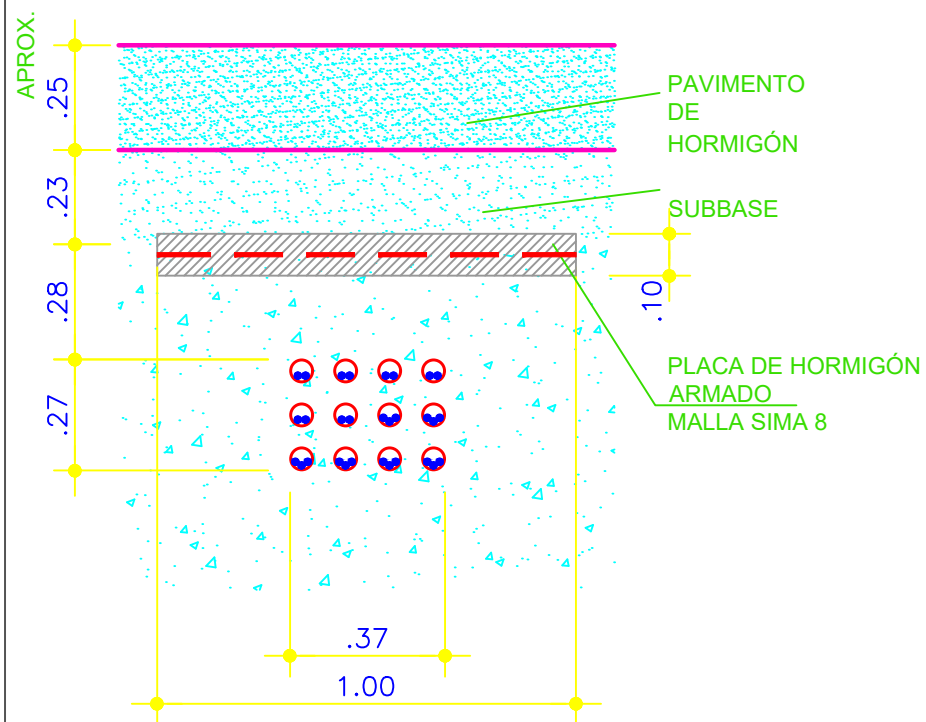
## CORTE G - G

Se verificarán las instalaciones de puesta a tierra existentes. De ser necesario, se adaptarán a normativa vigente.  
Se proyecta un nuevo conductor de puesta a tierra, adicional. Se deberá verificar la equipotencialidad del circuito de PAT

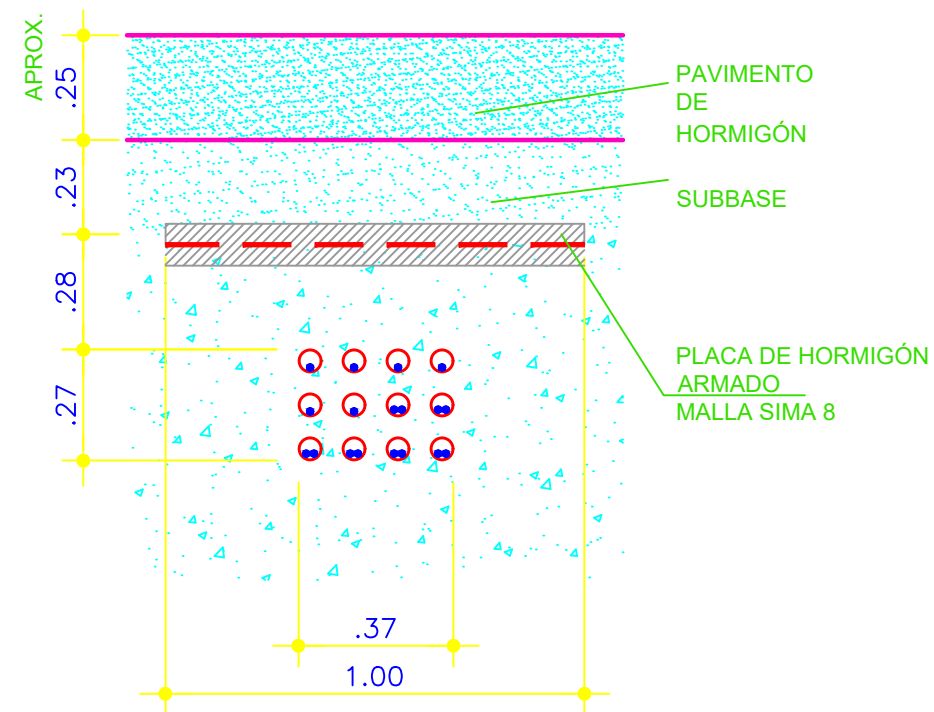
| REV | FECHA      | DESCRIPCIÓN     | ELABORÓ |
|-----|------------|-----------------|---------|
| 00  | 06/06/2023 | VERSIÓN INICIAL | RD      |

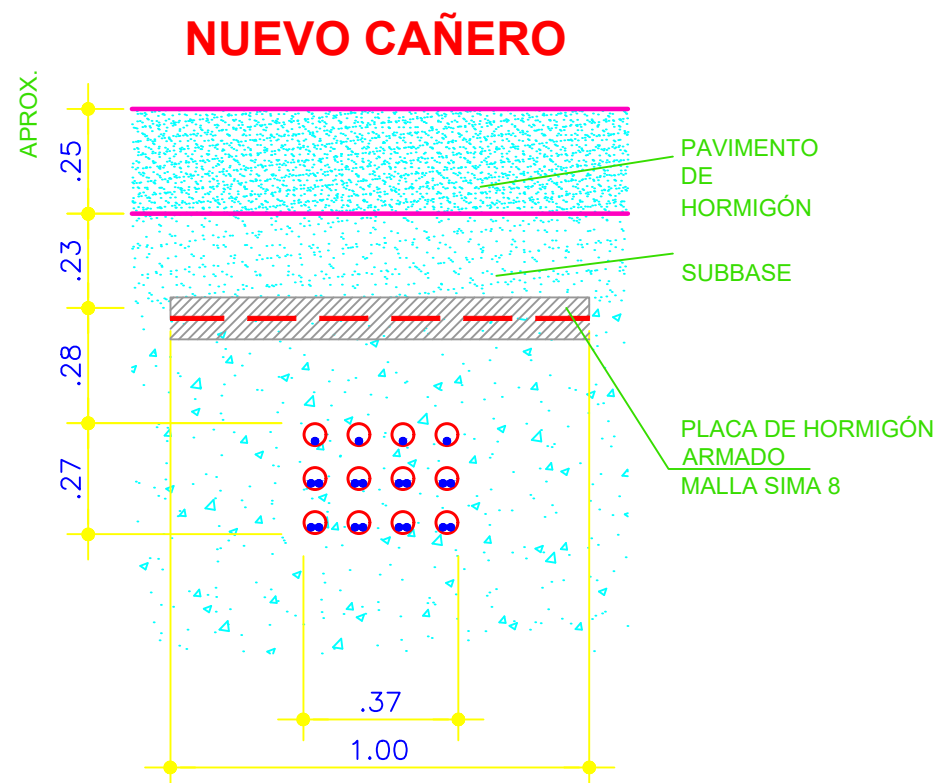
|   |  |  |   |   |
|---|--|--|---|---|
|  | <b>AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO</b><br><b>"ISLAS MALVINAS"</b><br>Rehabilitación Integral Pista 02-20<br>Balizamiento // CAT III |  | <br><b>Provincia de Santa Fe</b> |   |
|   | CAÑEROS<br>CORTES  | LÁMINA:<br>1/3                             |   |   |
|   | 1120-AIR-PE-290422   |  |   | ESCALA:<br>VER PLANO                    |
|   | ELABORÓ Y REVISÓ:<br>ING. ROBERTO DADATTO  | CONTROLÓ Y APROBÓ:<br>ING. NICOLAS PONCINO |   | APROBÓ Y ELEVÓ:<br>ING. NICOLAS PONCINO |



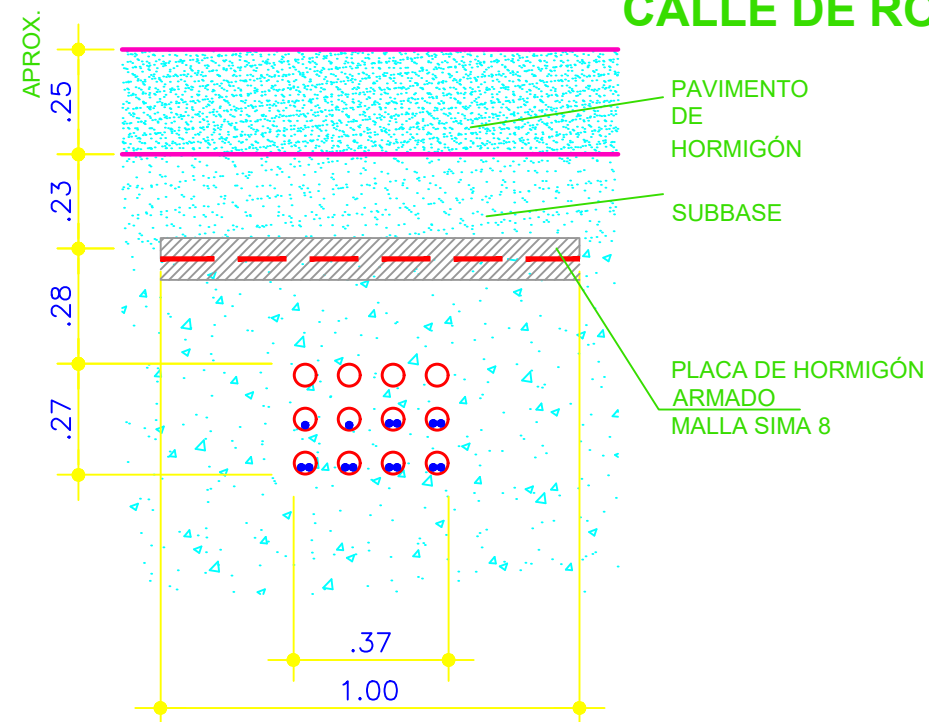
**CORTE C - C - CRUCE CALLE DE RODAJE ECO**



**CORTE D - D - 2do CRUCE CALLE DE RODAJE ALFA**



**CORTE E - E - 1er CRUCE CALLE DE RODAJE ALFA**



**CORTE H - H - CRUCE CALLE DE RODAJE BRAVO**

Se verificarán las instalaciones de puesta a tierra existentes. De ser necesario, se adaptarán a normativa vigente.  
 Se proyecta un nuevo conductor de puesta a tierra, adicional. Se deberá verificar la equipotencialidad del circuito de PAT

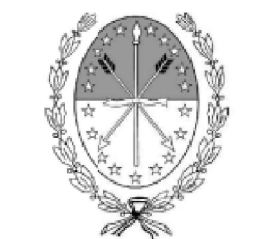
| REV | FECHA      | DESCRIPCIÓN     | ELABORÓ |
|-----|------------|-----------------|---------|
| 00  | 06/06/2023 | VERSIÓN INICIAL | RD      |



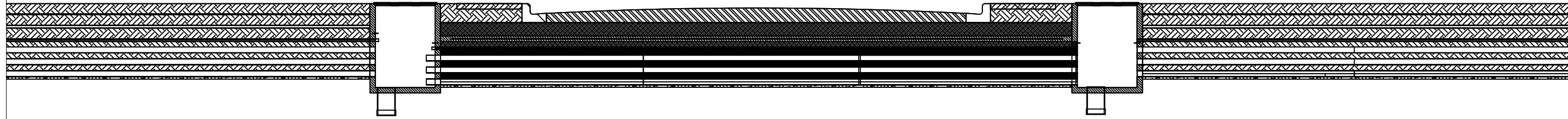
**AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO**  
**"ISLAS MALVINAS"**  
 Rehabilitación Integral Pista 02-20  
 Balizamiento // CAT III

CAÑEROS  
 CORTES  
 1120-AIR-PE-290422

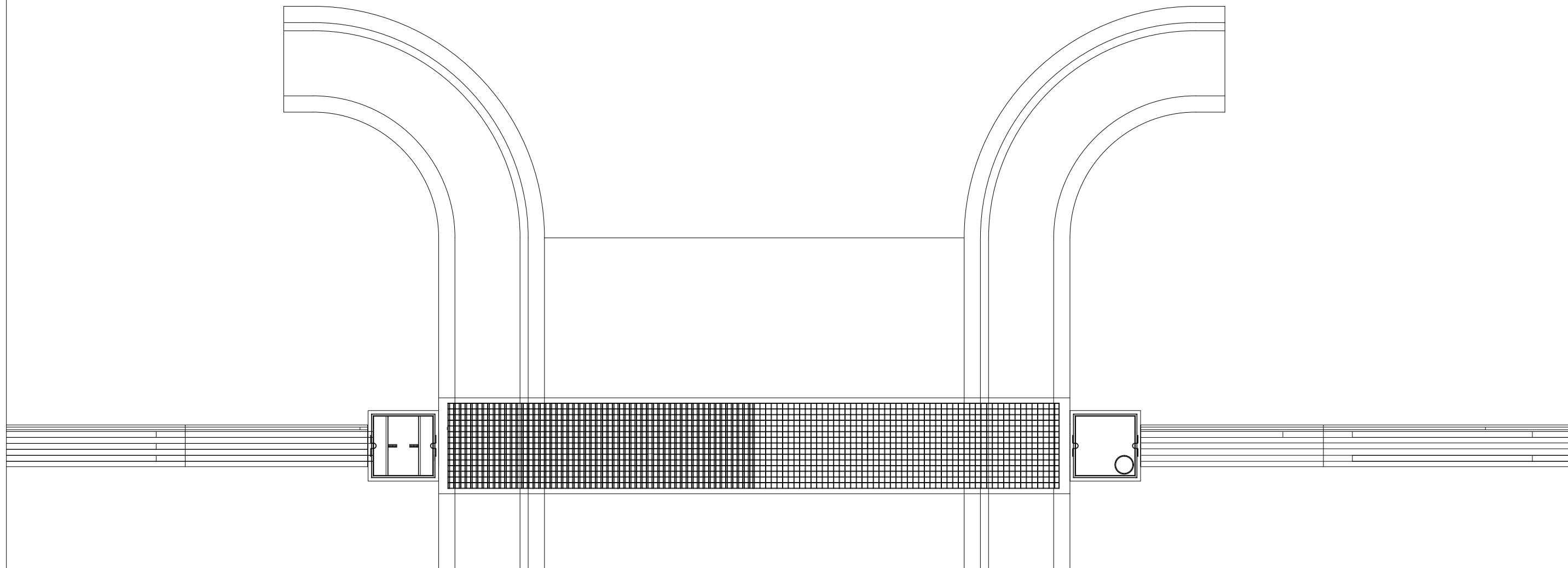
|   |  |   |
|---|--|---|
| ELABORÓ Y REVISÓ:<br>ING. ROBERTO DADATTO | CONTROLÓ Y APROBÓ:<br>ING. NICOLAS PONCINO | APROBÓ Y ELEVO:<br>ING. NICOLAS PONCINO |
|---|--|---|



Provincia de Santa Fe



TIPICO DE CRUCE DE CALLE  
REFUERZO



NOTA:  
EN CADA CRUCE DE CALLE SE DEBE HACER UN REFUERZO  
EL CONTRATISTA DEBE REPLANTEAR NIVELES – ESTA DOCUMENTO ES  
UN TIPICO GENERAL A LOS FINES DE DEFINIR ESTRUCTURA.

| REV | FECHA      | DESCRIPCIÓN     | ELABORÓ |
|-----|------------|-----------------|---------|
| 00  | 06/06/2023 | VERSIÓN INICIAL | RD      |

|   |  |   |                      |   |
|---|--|---|----------------------|---|
|  | <b>AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO</b><br><b>"ISLAS MALVINAS"</b><br>Rehabilitación Integral Pista 02-20<br>Balizamiento // CAT III |   |                      | <br><b>Provincia de Santa Fe</b> |
|   | CAÑEROS<br>CORTES  |   | LÁMINA:<br>3/3       |   |
|   | 1120-AIR-PE-290422   |   | ESCALA:<br>VER PLANO |   |
| ELABORÓ Y REVISÓ:<br>ING. ROBERTO DADATTO   | CONTROLÓ Y APROBÓ:<br>ING. NICOLAS PONCINO   | APROBÓ Y ELEVÓ:<br>ING. NICOLAS PONCINO | APROBÓ:<br>---       |   |