



AEROPUERTO
INTERNACIONAL
ROSARIO
ISLAS MALVINAS

Santa Fe
Provincia

Rehabilitación Integral Pista 02-20 - Balizamiento // CAT III

CARGAS TOTALES DE TGBT 3

Licitación Pública: N° 11/2023

Expediente N° 01806-0003527-4

Plazo Obra: 155 días corridos

Empresa Oferente:

Circuito	Cod.	Nombre de la Carga	Cantidad de Balizas	Potencia por Baliza (VA)	CARGAS a Generador		Observaciones / Aclaraciones
					Potencia en kVA Demanda por Circuito	RCC seleccionado en KVA	
Circuito 1 umbral de cabecera 20	THR20 - C1	Umbral de pista circ.1 - cabecera 20	15	34	0,51	2,50	Existente. No forma parte del alcance de este proyecto el cálculo de pérdidas.
Circuito 2 umbral de cabecera 20	THR20 - C2	Umbral de pista circ.2 - cabecera 20	14	34	0,48	2,50	Existente. No forma parte del alcance de este proyecto el cálculo de pérdidas.
Circuito 1 borde de ALS	BALS01	Luces de borde de ALS (rojas)	27	29	0,78	2,50	Existente. No forma parte del alcance de este proyecto el cálculo de pérdidas.
Circuito 2 borde de ALS	BALS02	Luces de borde de ALS (rojas)	27	29	0,78	2,50	Existente. No forma parte del alcance de este proyecto el cálculo de pérdidas.
Circuito 1 eje de ALS	EALS01	Luces de eje de ALS (blancas)	73	58	4,23	7,50	Existente. No forma parte del alcance de este proyecto el cálculo de pérdidas.
Circuito 2 eje de ALS	EALS02	Luces de eje de ALS (blancas)	73	58	4,23	7,50	Existente. No forma parte del alcance de este proyecto el cálculo de pérdidas.
Circuito de flashes ALS	FALS (tm7)	Luces de destellos (tm7)	32			220Vca (2x10A - Sin RCC)	Existente.
Circuito 1 zona de toma de contacto	TDZ01	Luces de zona de toma de contacto (blancas)	90	34	3,06	5,00	
		pérdidas (cable y T.A)			0,996		
		pot total en TDZ01			4,06		
Circuito 2 zona de toma de contacto	TDZ02	Luces de zona de toma de contacto (blancas)	90	34	3,06	5,00	
		pérdidas (cable y T.A)			0,996		
		pot total en TDZ02			4,06		
Circuito de PAPI de cabecera 20 este	PAP20E	PAPI			1,448	2,50	
		pérdidas (cable y T.A)			0,458		
		pot total en PAPI20E			1,906		
Circuito de PAPI de cabecera 20 este	PAP20O	PAPI			1,448	2,50	
		pérdidas (cable y T.A)			0,487		
		pot total en PAPI20O			1,935		
	tm9	Reserva - Shelter 1			1,32	220Vca (2x10A - Sin RCC)	Existente
	DD1	Protección servicios - Shelter 1				25A/30mA (Sin RCC)	Existente
	tm10	Iluminación interna y externa - Shelter 1			1,32	220Vca (2x10A - Sin RCC)	Existente
	tm11	Tomas de servicio - Shelter 1			2,10	2x16A (Sin RCC)	Existente
Circuito 1 acond. de aire. Shelter 1	tm12	Aire acond. 1 - Shelter 1			2,64	220Vca (2x20A - Sin RCC)	Existente
Circuito 2 acond. de aire. Shelter 1	tm13	Aire acond. 2 - Shelter 1			2,64	220Vca (2x20A - Sin RCC)	Existente
Circuito 1 acond. de aire. Shelter 2	tm1	Aire acond. 1 - Shelter 2			2,64	220Vca (2x20A - Sin RCC)	
Circuito 2 acond. de aire. Shelter 2	tm2	Aire acond. 2 - Shelter 2			2,64	220Vca (2x20A - Sin RCC)	
	tm5	Reserva - Shelter 2			1,32	220Vca (2x10A - Sin RCC)	
	DD1	Protección servicios - Shelter 2				25A/30mA (Sin RCC)	
	tm3	Iluminación interna y externa - Shelter 2			1,32	220Vca (2x10A - Sin RCC)	
	tm4	Tomas de servicio - Shelter 2			2,10	2x16A (Sin RCC)	

64,27 kVA

TOTALES

Potencia TOTAL en kVA = 64,27

Factor de Diversidad TOTAL = 0,90

Potencia demanda simultanea TOTAL en kVA= 57,8466

Observaciones / aclaraciones:

#1 Los RCC existentes son parte del proyecto de ALS

#2 Se debe aclarar cuales de los RCC existentes poseen tecnología IGBT. De lo contrario, deberán ser reemplazado por incompatibilidad con las nuevas balizas LED.