

Indicadores de gestión de Seguridad Operacional

NOVIEMBRE 2022

Índice

1. Notificaciones de Seguridad Operacional
2. Incidentes/accidentes de Seguridad Operacional
3. Capacitaciones
4. Auditorías
5. Indicadores de SMS de áreas operativas

Desarrollo

1. Notificaciones de Seguridad Operacional

La base de datos de deficiencias de Seguridad Operacional reunió en el mes de noviembre 1 notificación de Seguridad Operacional:

- a. 14/11: impacto de paloma en vuelo 1688 de AR; matrícula LV-FWS; aeronave Boeing 737. No se reportan daños que impidan la continuidad del vuelo.

Se adjunta informe realizado por personal de Control Aviar y Fauna.

Notificaciones abiertas:

- Falta colocar soporte para extintor de 10 kg en camioneta operativa HILUX. Se reitera el pedido a Mantenimiento para la confección y colocación del mismo.
2. Incidentes/accidentes de Seguridad Operacional

Sin eventos sustanciales que comprometan la seguridad de las operaciones.

3. Capacitaciones

Dada la gestión que se requiere para las capacitaciones se implementó una metodología que busca facilitar la participación y cumplimiento de toda la comunidad. Según la complejidad del

**2022 – “BICENTENARIO DE LA BANDERA DE LA PROVINCIA DE SANTA FE
LAS MALVINAS SON ARGENTINAS”**

contenido las capacitaciones se envían vía mail acompañadas del examen, de esta forma la demanda que se genera al personal es menor. Las capacitaciones se enmarcan dentro de la normativa aeronáutica y son parte importante del SMS y su gestión para con el personal aeroportuario y son de carácter obligatorio.

Se continuó actualizando la planilla de asistencia.

4. Auditorías

Auditoría del Plan de Mantenimiento de Ayudas Visuales, realizada en conjunto entre ATO y Mantenimiento.

5. Indicadores de SMS de áreas operativas

Se adjuntan los indicadores de gestión de Seguridad Operacional que llevan adelante ATO e Infraestructura.

Las áreas de Servicios Auxiliares en Plataforma y Mantenimiento, al momento, no están llevando indicadores formalmente.

Rosario, 14 de Noviembre del 2022

Mter. Carlos Chanda**Coord. General de operaciones****Aeropuerto Internacional Rosario****S / D****Ref.: Reporte de Impacto**

Por medio del presente se notifica que, siendo las 14.45 LT del día 14 de noviembre del 2022, durante la carrera de despegue de la Aeronave Boeing 737 de la empresa de línea aérea Aerolíneas Argentinas matrícula LV-FWS, número de vuelo 1688, se reporta impacto con ave.

Luego del reporte realizado vía VHF por parte del piloto de la aeronave, el equipo CAyF procede a realizar una inspección completa de pista para localizar los restos orgánicos derivados del impacto. Los mismos fueron hallados en margen Este de pista, a la altura de la baliza de borde n° 69B (entre zona de toque de pista 20 y la altura de VOR), y posteriormente recogidos.

El resto hallado pertenece a un ave de especie paloma, que según reporte del piloto, cruzaba transversalmente la pista. Asimismo, el piloto no reporta daño de ACFT q impida continuación del vuelo.

A continuación se adjunta planilla de reporte, localización donde se hallaron los restos e imagen del ave encontrada:

1) Localización:

2) Planilla de reporte:

Reportes de Impactos																	
Datos jornada			Datos aeronave						Datos zona			Datos Avifauna			Acuse del piloto (si/no)	Observaciones	
Fecha	Hora	Condición meteorológica	Categoría del suceso (impacto o ingesta)	Tipo de aeronave	Matrícula de la aeronave	Modelo aeronave	nro de vuelo	Daños (si/no)	Fase del vuelo	Pista en uso	Sector de pista	Tipo de fauna (mamífero o/ave)	Especie	Cantidad			Tamaño
14-nov	14:45	Despejado	impacto	boeing	LV FWS	737	1688	no	despegue	cab 20	baliza n° 69	ave	paloma	1	chico	si	se recogen restos del ave

3) Resto Orgánico:



Cabe destacar que las recorridas previas al aterrizaje (13.30 horas LT) y despegue (14.20 horas LT) del vuelo fueron realizadas en tiempo y forma por personal operativo CAyF sin encontrar novedades que supongan riesgo por fauna para la operación.

Área Técnica Operativa

FOD

Balizamiento

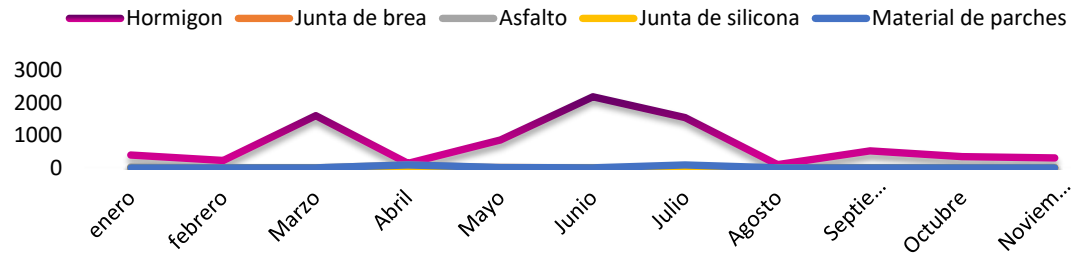
Cerco Perimetral

Derrames

01/12/2022

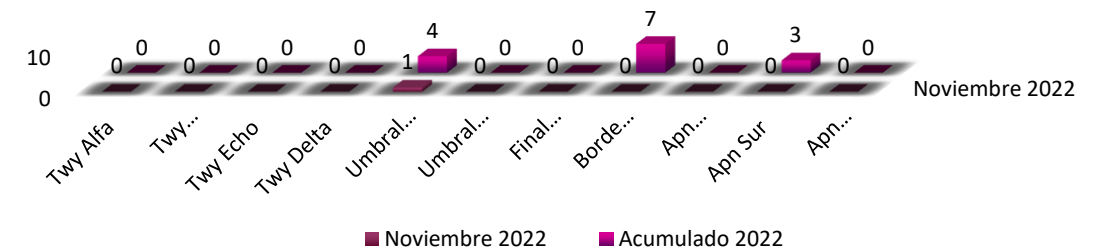
FOD

Cantidad de FOD por mes



BALIZAMIENTO

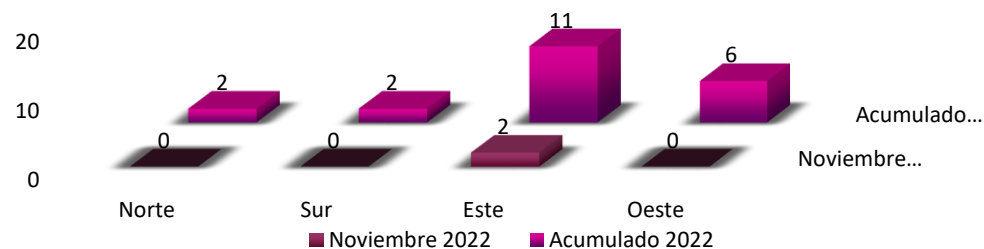
Novedades sectorizadas:



CERCO PERIMETRAL

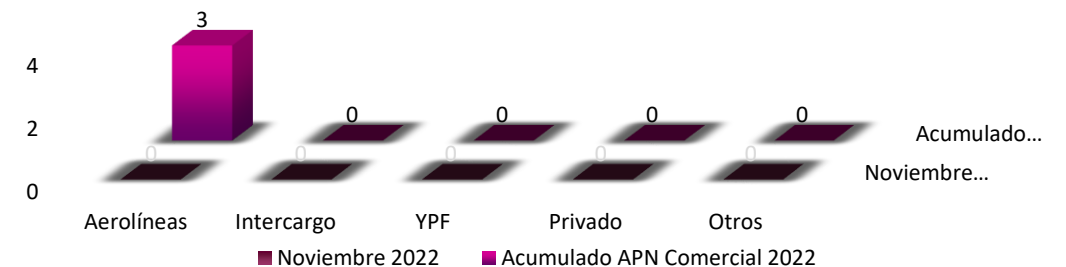
Reparaciones sectorizadas:

VALOR DE REFERENCIA: 10 REPARACIONES MENSUALES



DERRAMES

Derrames APN Comercial valor absoluto



Indicadores de Gestión

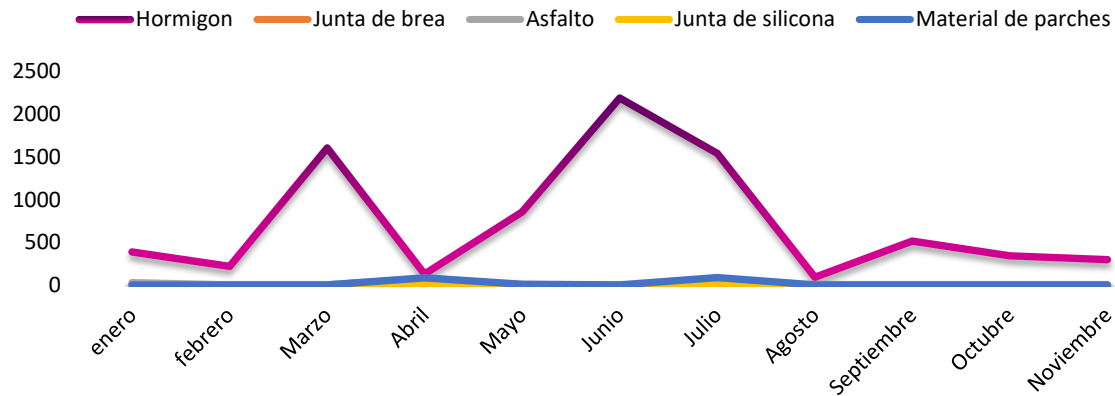
Área Técnica Operativa

Indicadores

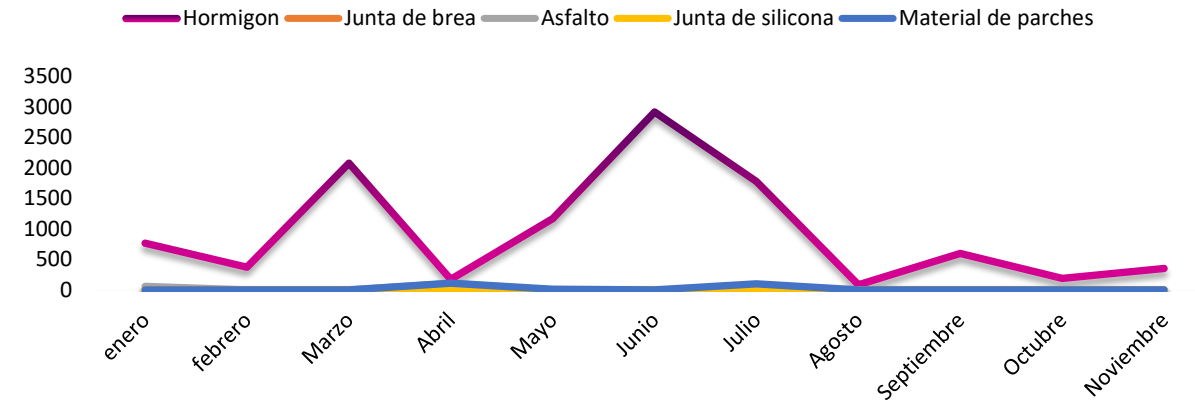
FOD

01/12/2022

Cantidad de FOD por mes



Cantidad de FOD cada 1000 movimientos



En relación al mes de Octubre del 2022 se observa una menor cantidad de FOD detectado en lo que respecta al pavimento.

INICIO

Indicadores de Gestión

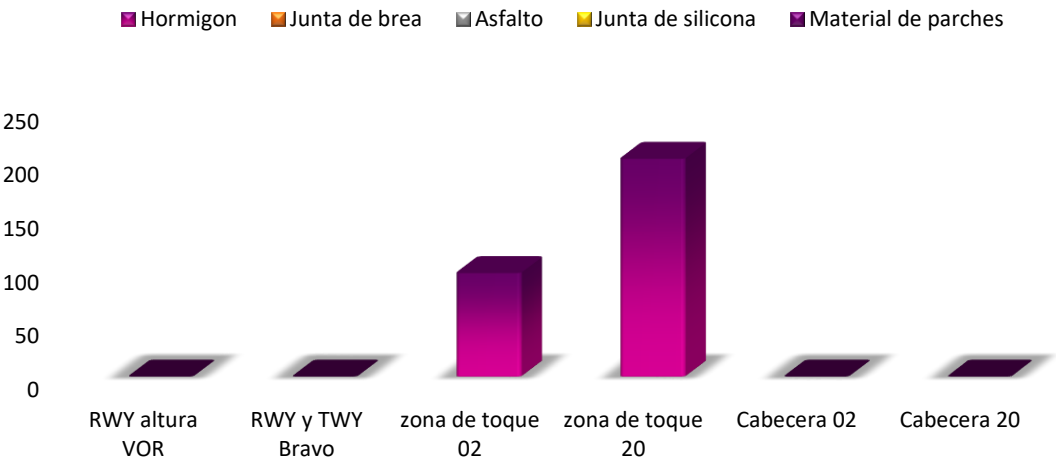
Área Técnica Operativa

Indicadores

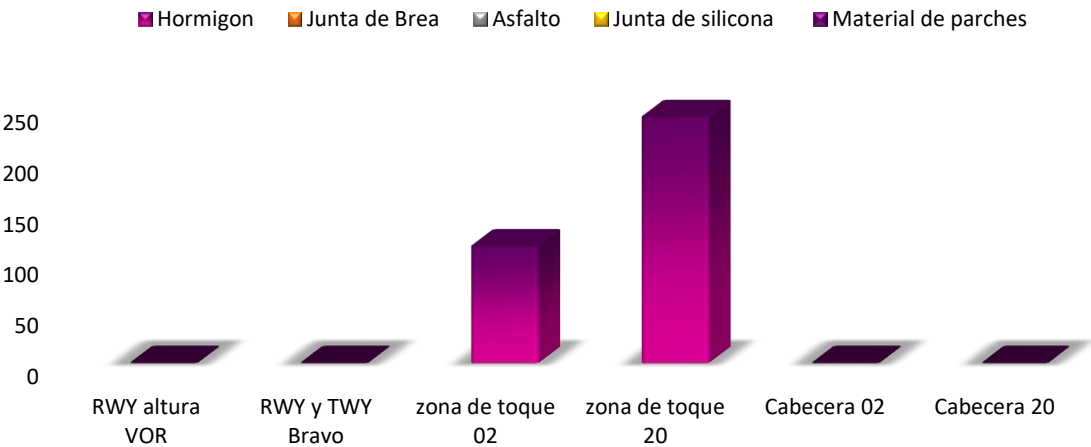
FOD

01/12/2022

Cantidad FOD por SECTOR



Cantidad de FOD por sector cada 1000 movimientos



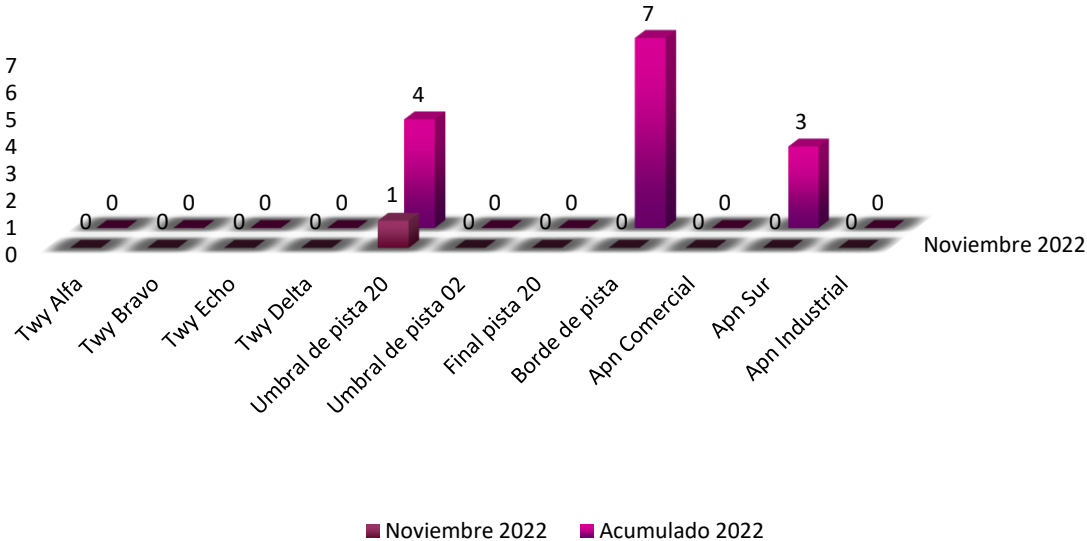
La mayor cantidad de novedades se presentan en el sector de RWY correspondiente a la zona de toque 20.

Datos Históricos

Enero	Julio
Febrero	Agosto
Marzo	Septiembre
Abril	Octubre
Mayo	
Junio	

INICIO

Novedades sectorizadas:

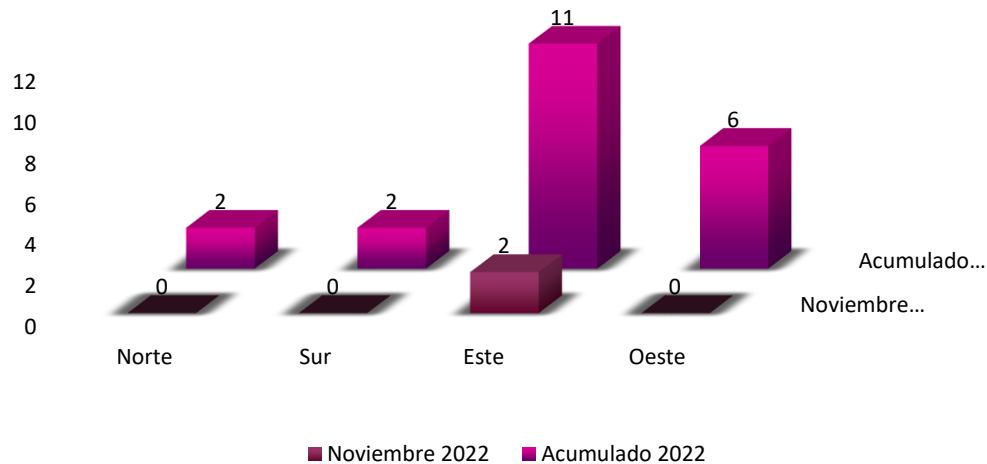


Durante el mes de Noviembre se registro una sola novedad en baliza de umbral de pista 20. La misma fue reparada por personal de balizamiento (cabe aclarar que esas luminarias siguen estando en garantía por parte de la empresa vec).

		en %	Observaciones	
Cantidad de días con novedad	1días	3,22%	0%	0
			APN Auxiliar Sur	0
			0%	0
			Borde de pista	0
Cantidad de días en los que la novedad haya comprometido la operatividad del Aeropuerto*	0días	0%	*Las reparaciones se ejecutan de manera inmediata, ya que se cuenta con personal capacitado y con stock suficiente de materiales para realizarlas.	

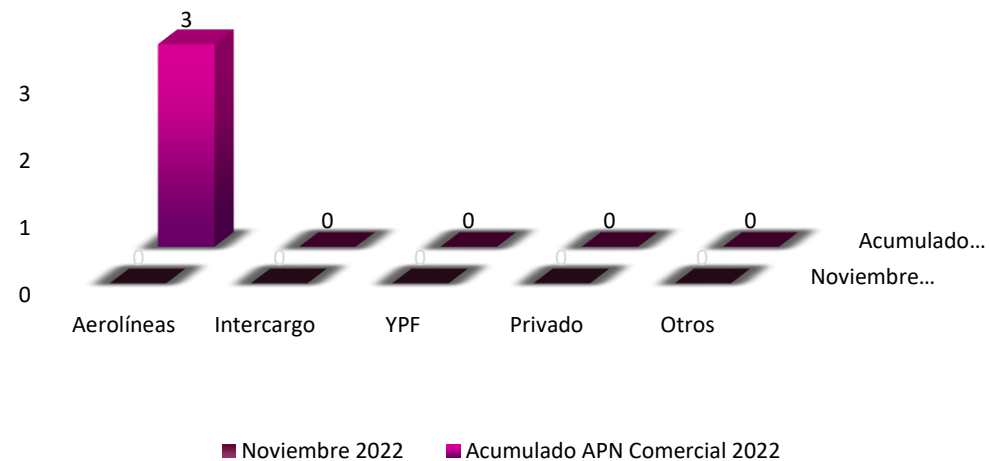
Reparaciones sectorizadas:

VALOR DE REFERENCIA: 10 REPARACIONES MENSUALES

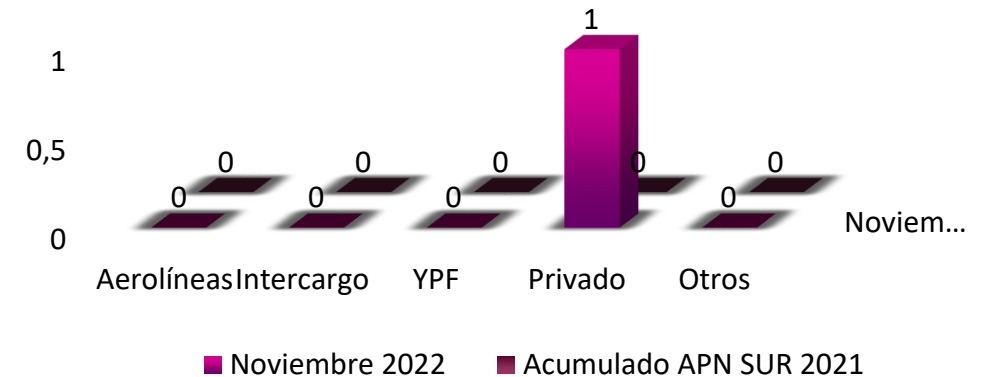


Para el análisis de este indicador se consideraron los 90 recorridos perimetrales que se realizaron durante Noviembre del 2022. En el mismo se registraron 2 reparaciones, siendo las mismas en el cerco perimetral este. La cantidad de acumulados en lo que va del año hasta ahora es de 21 reparaciones.

Derrames APN Comercial valor absoluto

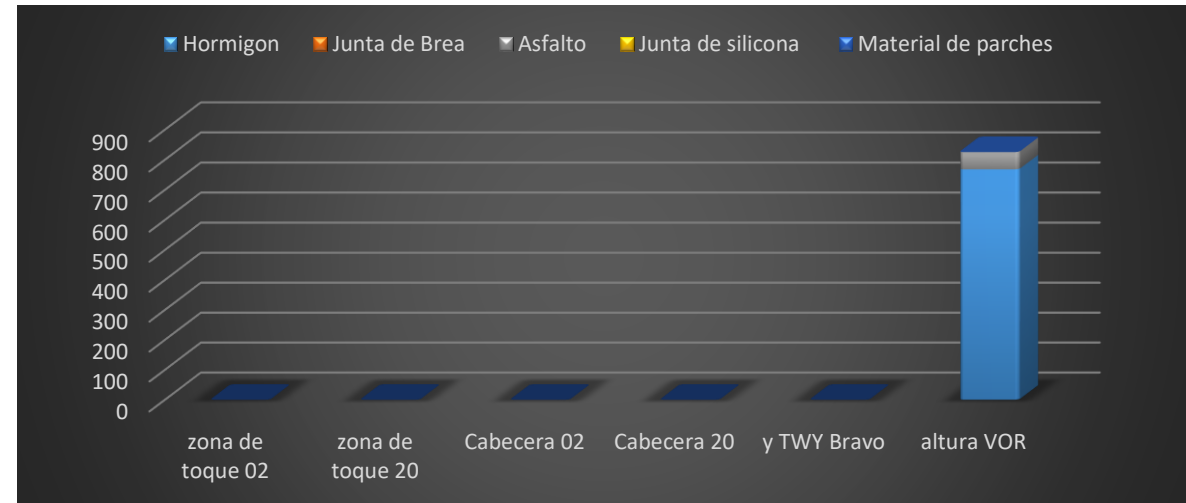
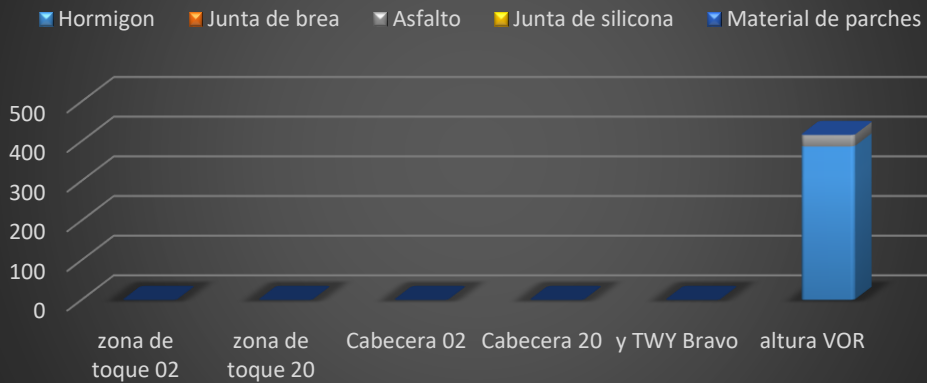


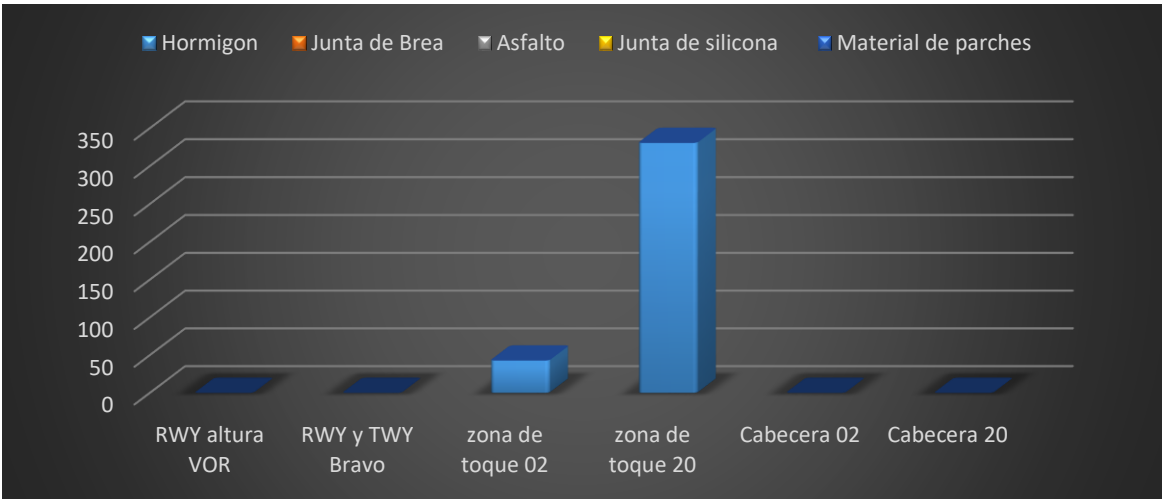
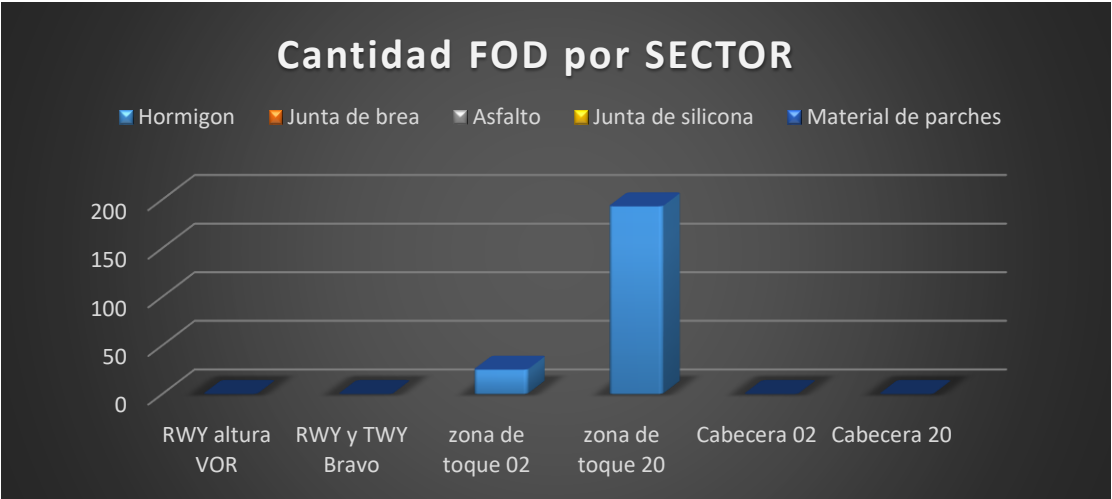
Derrames APN SUR valor absoluto



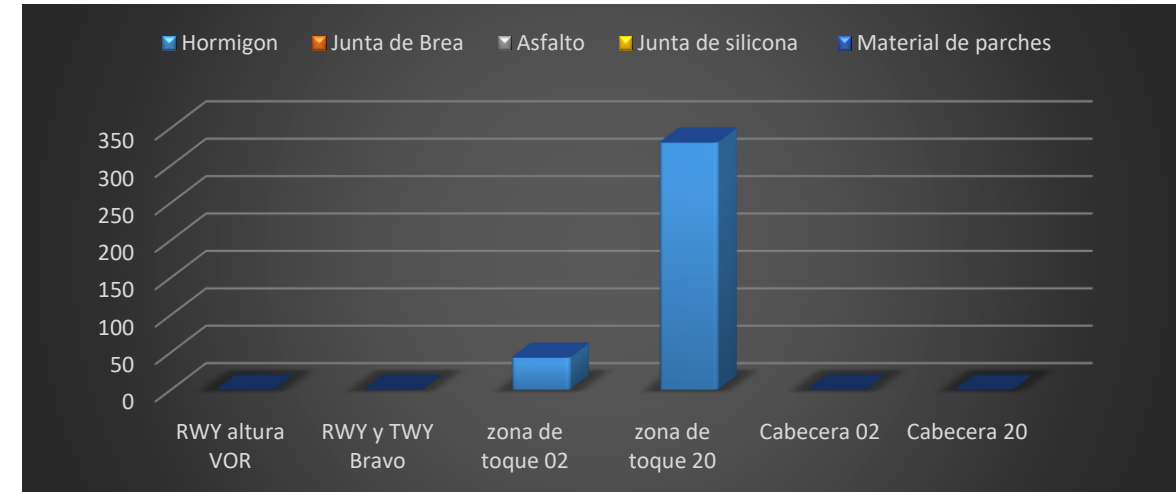
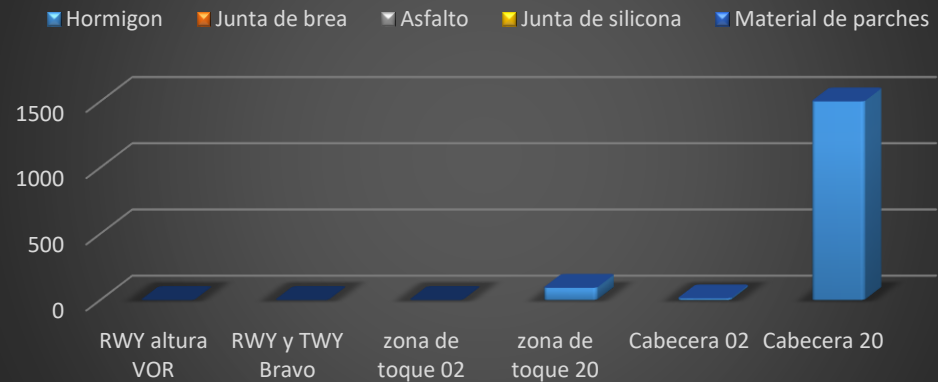
Durante Noviembre se realizó una intervención por derrame en posición 5 de Plataforma Auxiliar Sur.

Cantidad FOD por SECTOR





Cantidad FOD por SECTOR



Indicadores de Gestión

Informe General

Área Técnica Operativa

Indicadores

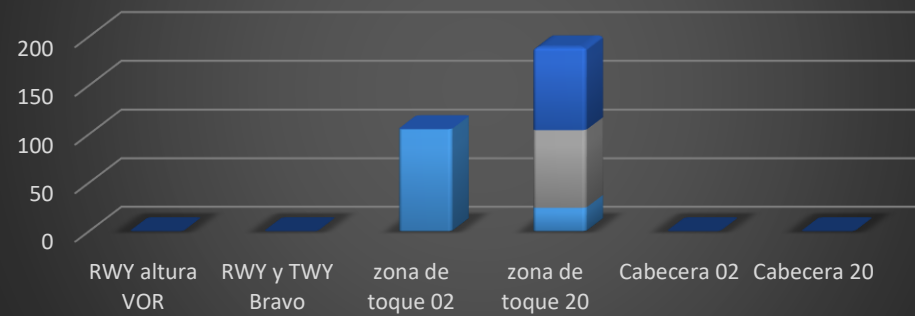
FOD HISTORICO

ABRIL

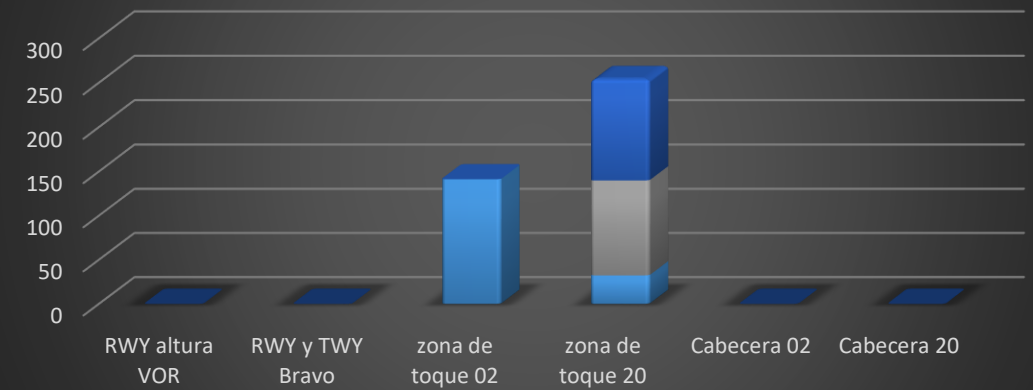
11/11/2022

Cantidad FOD por SECTOR

■ Hormigon ■ Junta de brea ■ Asfalto ■ Junta de silicona ■ Material de parches



■ Hormigon ■ Junta de Brea ■ Asfalto ■ Junta de silicona ■ Material de parches



INICIO

Indicadores de Gestión

Informe General

Área Técnica Operativa

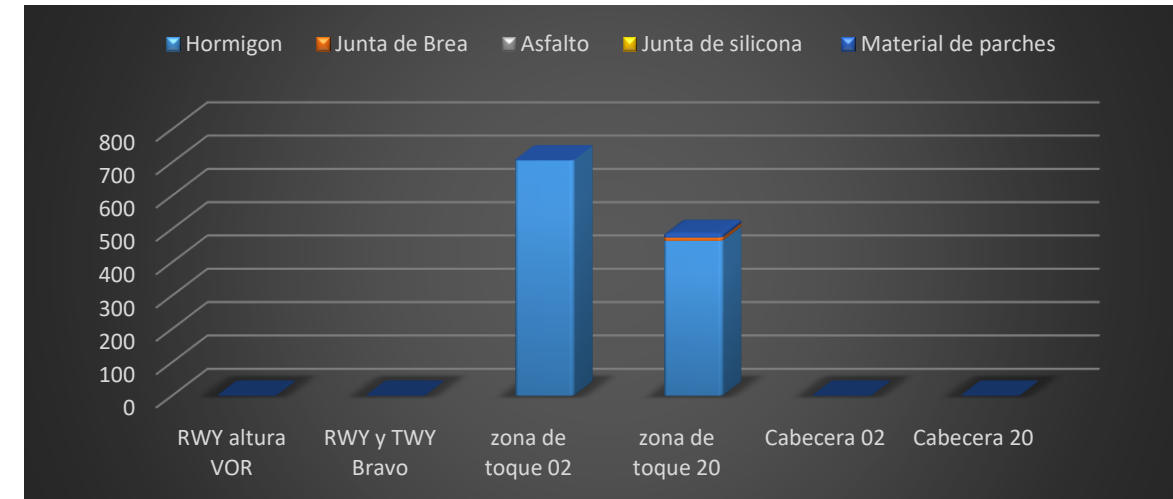
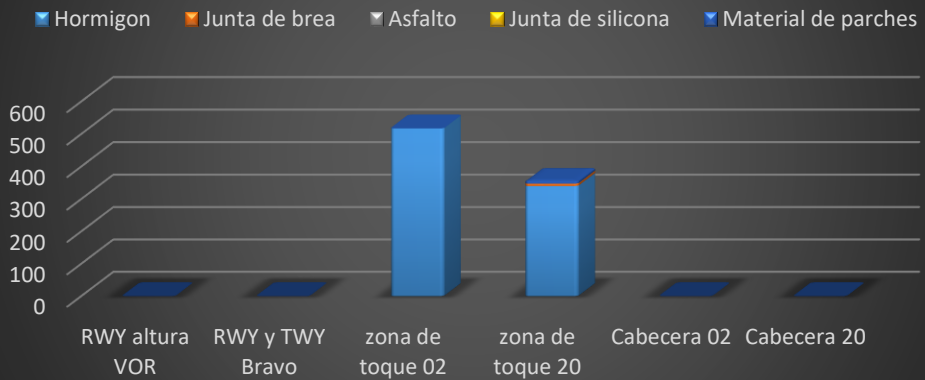
Indicadores

FOD HISTORICO

MAYO

11/11/2022

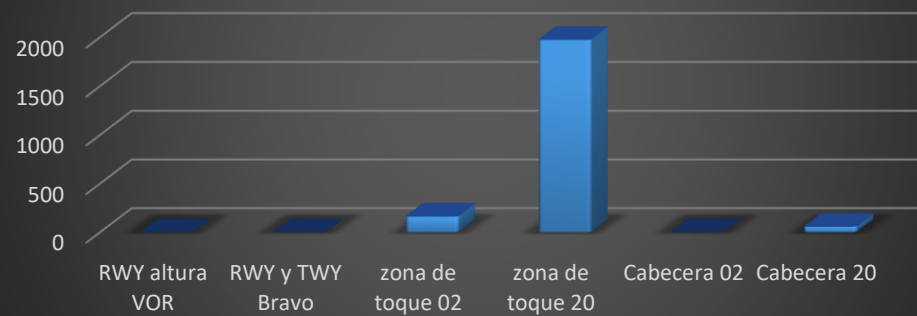
Cantidad FOD por SECTOR



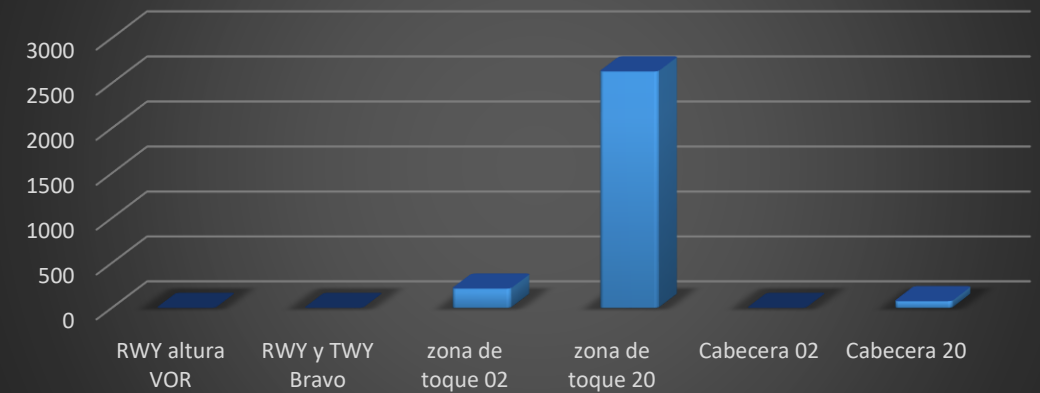
INICIO

Cantidad FOD por SECTOR

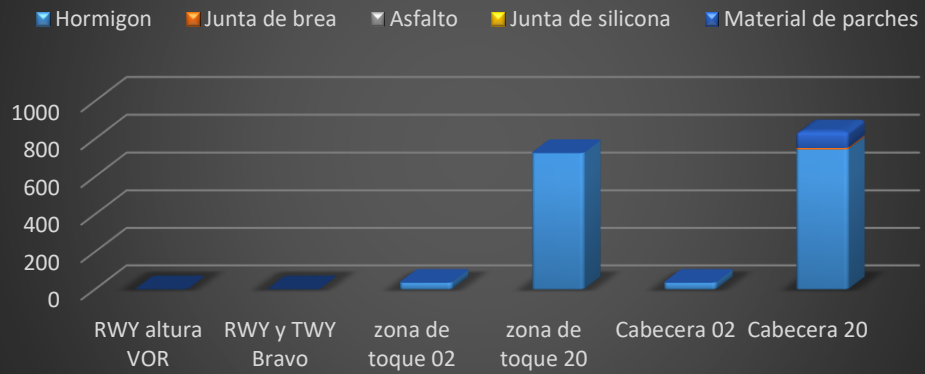
■ Hormigon ■ Junta de brea ■ Asfalto ■ Junta de silicona ■ Material de parches



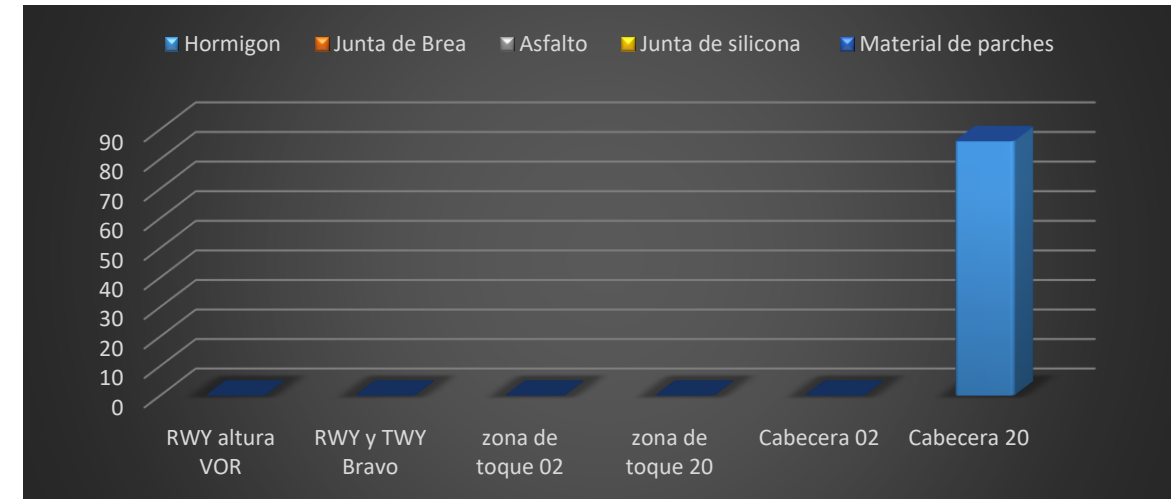
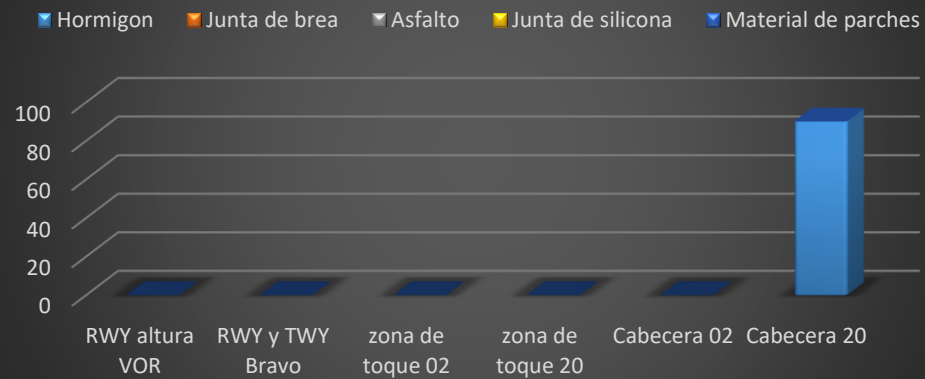
■ Hormigon ■ Junta de Brea ■ Asfalto ■ Junta de silicona ■ Material de parches



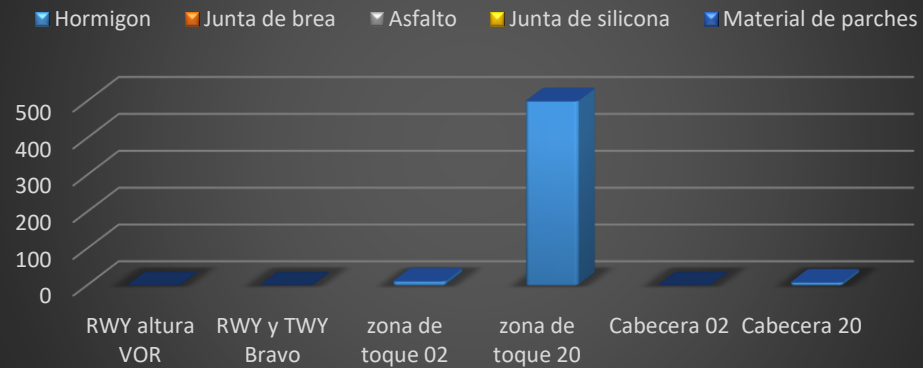
Cantidad FOD por SECTOR



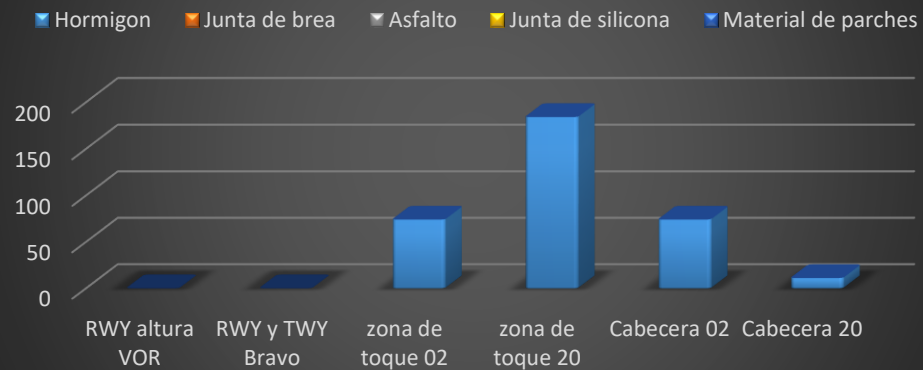
Cantidad FOD por SECTOR



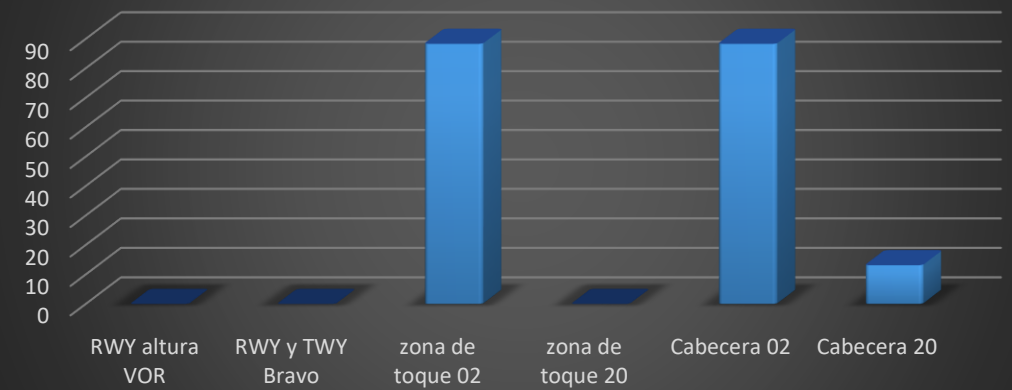
Cantidad FOD por SECTOR



Cantidad FOD por SECTOR



■ Hormigon ■ Junta de Brea ■ Asfalto ■ Junta de silicona ■ Material de parches



AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

OBRA: "TAREAS DE BACHEO EN PISTA – AIR"

INFORME CONFORME A OBRA

El presente documento tiene por objeto informar las reparaciones ejecutadas en **RWY 02-20** durante la primera quincena de **NOVIEMBRE de 2021**.

TAREAS EJECUTADAS

Se realizaron tareas de mantenimiento en pista de acuerdo al plan de mantenimiento presentado oportunamente, tendiente a mitigar el problema de FOD causado por el desprendimiento superficial de oquedades.

Los trabajos se desarrollaron durante cuatro jornales, con solicitud de cierre de RWY mediante los NOTAMS correspondientes y con cuadrilla propia compuesta por un oficial y dos operarios.

Se ingresó al sector operativo en el horario previsto, con acompañamiento del personal del aeropuerto, en constante comunicación UHF y VHF, previa autorización de TWR.

Con el fin de organizar las tareas, se identificaron las oquedades y grietas a intervenir, de acuerdo a la planificación establecida en función de las prioridades.

Se tomaban registros fotográficos y se relevaban las dimensiones de las cajas realizadas y tomado de juntas.

El material utilizado fue un cemento tipo Grout de la marca Ferrocement, Grout AL 360, de gran desempeño y alta resistencia, con áridos especiales de granulometría controlada, aditivos de avanzada tecnología, exentos de cloruros y componentes metálicos.

Una vez alcanzada la resistencia necesaria se aserró y se aplicó el sellador a base de poliuretano, de un componente, impermeable, de alto rendimiento y bajo módulo elástico.

Para el tomado de juntas se aplicó material poliuretánico de un componente "Ferroflex PU", también de la marca Ferrocement, el cual se destaca por su excelente resistencia al agua, los rayos ultravioletas, ozono y a los ambientes corrosivos.

A continuación se exponen las oquedades y grietas mitigadas como así también se adjunta el correspondiente plano con la ubicación de cada losa intervenida

Reparación N°1 (LOSA - H/235)

La losa **H235** se encontraba agrietada en toda su extensión, presentando en una zona puntual un desprendimiento avanzado.

Se ejecutó una caja de, 0,23 m x 0.34 m, de 6 cm de profundidad y posteriormente se selló. Longitud de sellado, 1.40 m.



Reparación N°2 (LOSA - H/237)

La losa **H237** se encontraba agrietada en toda su extensión, presentando en una zona puntual un desprendimiento muy avanzado.

Se ejecutó una caja de, 0.22 m x 0.30 m, de 6 cm de profundidad y posteriormente se selló. Longitud de sellado, 1.34 m.



CONCLUSIONES

Los resultados de las reparaciones son satisfactorios desde el punto de vista técnico. Se continuará con las reparaciones en distintos sectores de pista.

Cabe aclarar que las reparaciones ejecutadas serán inspeccionadas periódicamente corroborando su comportamiento, de acuerdo a lo estipulado en el Manual de Mantenimiento.

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

OBRA: “TAREAS DE BACHEO EN PISTA – AIR”

INFORME CONFORME A OBRA

El presente documento tiene por objeto informar las reparaciones ejecutadas en **RWY 02-20** durante la segunda quincena de **NOVIEMBRE de 2022**.

TAREAS EJECUTADAS

Se realizaron tareas de mantenimiento en pista de acuerdo al plan de mantenimiento presentado oportunamente, tendiente a mitigar el problema de FOD causado por el desprendimiento superficial de oquedades.

Los trabajos se desarrollaron durante DOS jornales, con solicitud de cierre de RWY mediante los NOTAMS correspondientes y con cuadrilla propia compuesta por un oficial y dos operarios.

Se ingresó al sector operativo en el horario previsto, con acompañamiento del personal del aeropuerto, en constante comunicación UHF y VHF, previa autorización de TWR.

Con el fin de organizar las tareas, se identificaron las oquedades y grietas a intervenir, de acuerdo a la planificación establecida en función de las prioridades.

Se tomaban registros fotográficos y se relevaban las dimensiones de las cajas realizadas y tomado de juntas.

El material utilizado fue un cemento tipo Grout de la marca Ferrocement, Grout AL 360, de gran desempeño y alta resistencia, con áridos especiales de granulometría controlada, aditivos de avanzada tecnología, exentos de cloruros y componentes metálicos.

Una vez alcanzada la resistencia necesaria se aserró y se aplicó el sellador a base de poliuretano, de un componente, impermeable, de alto rendimiento y bajo módulo elástico.

Para el tomado de juntas se aplicó material poliuretánico de un componente “Ferroflex PU”, también de la marca Ferrocement, el cual se destaca por su excelente resistencia al agua, los rayos ultravioletas, ozono y a los ambientes corrosivos.

A continuación se exponen las oquedades y grietas mitigadas como así también se adjunta el correspondiente plano con la ubicación de cada losa intervenida

Reparación N°1 (LOSA – H139)

La losa H139 presentaba un desprendimiento avanzado en una zona puntual.

Se ejecutó una caja de 15cm x 70cm y de 6 cm de profundidad y posteriormente se aserró y selló. Longitud de sellado, 2.40 m.

**Reparación N°2 (LOSA – I184)**

La losa I184 presentaba un desprendimiento avanzado en una zona puntual.

Se ejecutó una caja de lados, 10cm x 22cm y de 6 cm de profundidad y posteriormente se aserró y selló. Longitud de sellado, 0.76 m.



Reparación N°3 (LOSA –I185)

La losa **I185** presentaba tres desprendimientos avanzados.

Se ejecutó una caja de lados, 25cm x 66cm y de 6 cm de profundidad y posteriormente se aserró y selló. Longitud de sellado, 2.48 m.

**Reparación N°4 (LOSA – H299)**

La losa **H299** presentaba tres desprendimientos avanzados.

Se ejecutan dos cajas de lados, 14cm x 28cm, 14cm x 23cm y de 6 cm de profundidad y posteriormente se aserró y selló. Longitud de sellado, 1.58 m.



Reparación N°5 (LOSA – H300)

La losa **H300** presentaba tres desprendimientos avanzados.

Se ejecutó una caja de lados, 16cm x 22cm y de 6 cm de profundidad y posteriormente se aserró y selló. Longitud de sellado, 0.98 m.

**CONCLUSIONES**

Los resultados de las reparaciones son satisfactorios desde el punto de vista técnico. Se continuará con las reparaciones en distintos sectores de pista.

Cabe aclarar que las reparaciones ejecutadas serán inspeccionadas periódicamente corroborando su comportamiento, de acuerdo a lo estipulado en el Manual de Mantenimiento.