

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TAREAS COMPLEMENTARIAS PARA INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE CONTROL DE ACCESO SECTOR ESTACIONAMIENTO DEL PERSONAL DEL AIR

MEMORIA DESCRIPTIVA:

Se trata de la ejecución de todas las **tareas detalladas en el presente pliego y aquellas que sin ser descritas o detalladas, sean necesarias y/o complementarias**, para garantizar que a futuro pueda instalarse y entrar en funcionamiento un sistema de **control de INGRESO Y SALIDA** de vehículos en las calles respectivas del estacionamiento ubicado en el Sureste de la Terminal existente de pasajeros, y destinado a tal fin, según se visualiza en planos.

La propuesta incluirá la totalidad de los materiales, mano de obra, equipos e insumos menores, etc., necesarios para la realización de todas las tareas descriptas.

Se trata de generar la configuración necesaria para ordenar los recorridos de entrada y salida del estacionamiento, pasando por los respectivos controles, para lo cual se deberán construir los siguientes elementos:

1 - "islas"

2- cañeros

3- Rotura y reparación de pavimentos y veredas:

- **Demolición pavimento asfáltico en calle de salida y ejecución de hormigón en paño demolido**
- **Rotura de vereda existente en cruce peatonal y recomposición de la misma**

CONSIDERACIONES GENERALES:

FUNCIONAMIENTO DEL SECTOR

El sector a intervenir, incluido en el estacionamiento del personal del AIR, debe seguir funcionando de manera permanente mientras se realicen los trabajos objetos de esta licitación, por lo cual se deberán tomar todos los recaudos necesarios para garantizar tanto el ingreso como el egreso de estacionamiento sin que se generen situaciones que puedan ocasionar accidentes o riesgo para las personas y los vehículos que se desplacen por el área.

CARACTERÍSTICAS Y PROFUNDIDAD DE LAS CÁMARAS Y CAÑEROS

Las cámaras podrán ser premoldeadas, pero sus marcos y tapas serán metálicas y reforzadas, de chapa antideslizante, tipo de semilla de melón, tendrán una profundidad, al igual que los cañeros de alrededor de 60 cm, considerados desde el NTN (nivel terreno natural).

INTERFERENCIAS

Es de fundamental importancia tener presente que en el sector a intervenir se encuentran instalaciones absolutamente sensibles para el funcionamiento del Aeropuerto, por lo cual, deberán tomarse todos los recaudos correspondientes y se realizarán los sondeos necesarios.

Se adjunta un plano esquemático que incluye algunas interferencias del sector, al solo efecto de brindar información estimativa, es responsabilidad absoluta del Contratista realizar los sondeos necesarios, mediante los mecanismos apropiados de manera de garantizar la continuidad de los servicios que atraviesan el sector.

SELLADOS

En el encuentro entre el asfalto existente y el nuevo hormigón a ejecutar en la calle de salida, se realizarán los sellados necesarios a fin de garantizar estanqueidad en todo el perímetro del nuevo hormigón. Se utilizarán selladores poliuretánicos tipo NP1 de Sika, igual o superior.

Lo mismo se deberá realizar en el encuentro entre los cordones nuevos y los cordones pre existentes, garantizando un buen contacto entre ambos de manera de posibilitar la dilatación de los mismos sin que se ocasionen fisuras en ellos.



MATERIALES

Todos los materiales a utilizar para la ejecución de las tareas serán de primer uso, de primera calidad y deberán ser presentados a la Inspección de obra previo a su colocación en la obra.

Se ejecutarán las cámaras, los cañeros, los cordones y el relleno en las áreas que corresponda, todo según los planos de cada uno de los sectores.

DETALLE DE LAS TAREAS:

Se realizarán las siguientes tareas, incluyendo la provisión de la totalidad de los materiales, equipos y mano de obra necesarios para su correcta ejecución:

1 – EJECUCIÓN DE ISLAS

- Provisión y armado de islas / incluye armado de nuevos cordones, los que se unirán a los existentes mediante sellados. Los nuevos cordones se apoyarán sobre la superficie que los recibirá y se vincularán a la misma mediante refuerzos metálicos de manera de garantizar la fijación y unión de los mismos.

Los cordones tendrán la misma configuración que los existentes en el sector, debiendo realizarse con los moldes o encofrados correspondientes para que se configuren de iguales dimensiones y características físicas. Se realizarán todas las juntas que se consideren necesarias de manera de garantizar una calidad óptima para el cordón, evitando la generación de fisuras.

El hormigón estará constituido por una mezcla homogénea de agua, cemento Pórtland normal, agregado fino y agregado grueso. La mezcla será de calidad uniforme y su transporte, colocación, compactación y curado se realizará de modo tal que la estructura resulte compactada, de textura uniforme, resistente y durable a fin de cumplir en un todo al uso a que se la destina.

Las estructuras o partes de ellas, que resultaren defectuosas en el sentido indicado, como asimismo aquellas que no cumplen los requisitos establecidos en estas especificaciones, serán a indicación de la Inspección, demolidos y reconstruidos por el Contratista sin derecho a obtener compensación alguna.

- Provisión y nivelación de suelo vegetal dentro de la nueva configuración de las islas en las que se instalará a futuro el equipamiento.

-

2 – EJECUCIÓN DE CAÑEROS

El sistema de cañeros se compondrá de cámaras y caños de diámetro 110 mm o 63 mm, según corresponda (T o CD), todos en PVC reforzado, los cuales tendrán un intradós mínimo de 50 cm y un máximo de 60 cm.

Se ejecutarán tanto los cañeros de **corrientes débiles (CD)** como de **Tensión (T)** para alimentar los puntos en donde a futuro se conectarán los equipos del sistema de control de acceso. Los cañeros estarán compuestos por **cámaras y caños**, según se detalla en planos.

Se deberán realizar los cañeros para poder, a futuro, alimentar los puestos de la siguiente manera:

- **POSICIÓN FUTURO PEDESTAL:** Tensión (T) y corrientes débiles (CD)
- **POSICIÓN FUTURA BARRERA:** Tensión (T)
- **POSICIÓN FUTURA CÁMARA :** Corrientes débiles (CD)

No se ejecutarán tendidos de cables ni fibras en ninguno de los cañeros, ni las bases para la colocación de los elementos.

- Provisión y armado de **cámaras de inspección** 40 x 40 con sus respectivas tapas – cantidad= **5 (cinco)** para corrientes débiles (CD) y **4 (cuatro)** para Tensión (T) todas ubicadas según indicación en planos.
TOTAL = 9 (nueve) cámaras

Las cámaras podrán ser de mampostería revocada en su interior o premoldeadas, sus dimensiones (internas) serán 40 cm x 40 cm, su tapa será de chapa semilla de melón con refuerzo en forma de cruz de hierro ángulo en su cara interior, debiendo quedar niveladas con el entorno inmediato, contarán con manija de hierro redondo, la cual quedará inmersa en el espesor de la tapa, y deberá garantizar su fácil remoción en caso de ser necesario. El marco de las tapas será de hierro ángulo. No se aceptarán de ninguna manera tapas que no sean metálicas y reforzadas.

- Ejecución cañeros, para **CORRIENTES DÉBILES (CD)**, incluye provisión y colocación 2 (dos) caños PVC diámetro 63 mm (según se indica en planos)

- Ejecución cañeros, para **TENSIÓN (T)**, incluye provisión y colocación 2 (dos) caños PVC diámetro 110 mm (según se indica en planos)

3- DEMOLICIONES Y REPARACIONES DE PAVIMENTOS Y VEREDAS

- **Demolición pavimento asfáltico en calle de salida y ejecución de hormigón H21, con malla** para armar cañero y, a futuro, poder realizar el tendido de la serpentina de la barrera. Superficie aproximada: 1,40 m x 6 m= 8,40m². Incluye sellados en el encuentro con el asfalto colindante.

Debido a que este pavimento puede estar sometido a diverso tipo de tránsito y, si bien mayoritariamente se trata de vehículos personales, también puede ocurrir el ingreso o egreso de otro tipo de vehículos (afectado al completamiento del sector MOCK UP) por ejemplo camiones o incluso grúas de gran porte, deberá garantizarse por tanto no solo una buena calidad de hormigón sino también de la preparación de su base.

Se deberá preparar la subrasante y la base de manera de garantizar que el hormigón esté apoyado sobre una superficie uniforme, estable y permanente, para lo cual deberá estar correctamente compactada y tener condiciones apropiadas para garantizar su homogeneidad y durabilidad. En caso que se observe que el suelo no ofrece las condiciones necesarias para garantizar óptimas condiciones al hormigón, se realizará un tratamiento al mismo con suelo seleccionado, o con cal (CUV – CAL ÚTIL VIAL) o cemento de manera de mejorar su valor soporte

- **Demolición vereda existente y rearmado** de la misma, con similares características a la existente, luego de colocación de los caños respectivos de cada uno de los cañeros, uniendo las cámaras de ambos cañeros.
- Provisión e instalación de **tramos de caño PVC diámetro 1/2"** atravesando los respectivos cordones existentes, de manera de posibilitar el paso del cableado para las futuras espiras – cantidad 2 (dos)

PLANOS:



AEROPUERTO
INTERNACIONAL
ROSARIO
ISLAS MALVINAS

Santa Fe
Provincia

PLANO 1 – PLANTEO GENERAL

PLANO 2 – UBICACIÓN DE LOS ELEMENTOS

PLANO 3 – PLANO SECTOR INGRESO

PLANO 4 – PLANO SECTOR SALIDA

PLANO 5 - INTERFERENCIAS DEL SECTOR (ANEXO 5)