



AEROPUERTO
INTERNACIONAL
ROSARIO
ISLAS MALVINAS

Aeropuerto Internacional Rosario "Islas Malvinas"

Título: PET CERCO Y PORTON EN
SECTOR MOCK UP

Código: DEA.TEC.PET.20221025

Responsable:

Nº de revisión: 00

Fecha de elaboración: 2022/10/20



Provincia de Santa Fe

Aeropuerto Internacional Rosario "Islas Malvinas"

SAAR

"PLIEGO ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA LA PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE CERCO Y PORTÓN EN EL SECTOR MOCK UP DEL AIR"



AEROPUERTO
INTERNACIONAL
ROSARIO
ISLAS MALVINAS

Elaboró	Revisó	Controló	Aprobó
Arq. Alina Cuervo			
OCTUBRE 2022			



AEROPUERTO
INTERNACIONAL
ROSARIO
ISLAS MALVINAS

Aeropuerto Internacional Rosario "Islas Malvinas"

Título: PET CERCO Y PORTON EN
SECTOR MOCK UP

Código: DEA.TEC.PET.20221025

Responsable:

N° de revisión: 00

Fecha de elaboración: 2022/10/20



Provincia de Santa Fe

1. ÍNDICE

1. ÍNDICE	2
2. OBJETO	3
3. CONDICIONES GENERALES PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	3
4. DESCRIPCIÓN PROPUESTA	4
5. REPLANTEO - SONDEOS	5
6. ALCANCE	6
7. PINTURA – TRATAMIENTO TERMINACIÓN	6
8. VARIOS	6
9. CONDICIONES A TENER PRESENTE EN CUANTO A LA ORGANIZACIÓN DE LA OBRA	7

Elaboró	Revisó	Controló	Aprobó
Arq. Alina Cuervo			
OCTUBRE 2022			

2. OBJETO

La presente Licitación tiene por objeto la contratación de una empresa para la **provisión y colocación de un cerco de postes de quebracho y tejido romboidal y de un portón a ubicar en el cerco olímpico existente.**

El cerco tendrá una extensión de alrededor de 120 m lineales, acompañando el borde del lago, será de postes de quebracho y tejido romboidal de una altura de 1,25 m, será del tipo paño por paño.

Se incluirá la totalidad de los materiales, enseres, equipos y mano de obra necesarios y toda aquella tarea que descrita o no el presente pliego, sea necesaria para la correcta ejecución y posterior habilitación, respetando las reglas del buen arte.

3. CONDICIONES GENERALES PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS

Para dar comienzo a los trabajos, se deberá contar con la aprobación por parte del Área Técnica tanto de la ubicación, replantada del cerco y del portón a colocar en el cerco existente, como de los materiales y elementos en general que se utilizarán en la obra.

Los accesorios a proveer e instalar, como ser tornillos, bulones, torniquetes, planchuelas, arandelas y todo aquello que sea necesario para la correcta ejecución de las tareas, aunque no se detallan específicamente en este pliego, estarán galvanizados en caliente para garantizar la durabilidad de la obra.

Todas las piezas a utilizar (caños, planchuelas, perfiles, alambre tejido, etc...) serán de acero, nuevos, de primera calidad, perfectamente homogéneos, exentos de impurezas y de superficies exteriores limpias y sin defectos, con las medidas y espesores indicadas, como mínimo.

La provisión y colocación de candado en el portón deberá ser consensuada, con el Área Técnica previamente, ya que el mismo deberá cumplir

Elaboró	Revisó	Controló	Aprobó
Arq. Alina Cuervo			
OCTUBRE 2022			

con las exigencias al respecto de la PSA (Policía de Seguridad Aeroportuaria), quien luego estará a cargo del control de accesos.

4. DESCRIPCIÓN PROPUESTA

EN CUANTO AL CERCO:

Del tejido o malla

El espesor de la malla no será inferior al calibre 12 (2,64mm), de dibujo romboidal de 2" (5cm) de lado, como lado máximo. Será de alambre galvanizado y deberá tener una altura sobre el terreno natural de 1,25 m.

El tejido será tensado por 2 (dos) planchuelas galvanizadas de 1" x 3 1/6" (32 mm x 64 mm), amarradas a cada uno de los postes y tensados mediante ganchos galvanizados tipo bastón de 3/8".

El tensado se completará con 3 (tres) hilos de alambre liso galvanizado calibre 14 de alta resistencia, distribuidos proporcionalmente en la altura del tejido, amarrados a los postes y tensados mediante torniquetes galvanizados.

De los postes

Los postes serán de quebracho colorado, como mínimo 3" x 3", presentarán todos un buen aspecto, no se aceptarán postes que presenten desvíos o deformaciones.

Todos los postes deberán ser tratados previamente a fin de garantizar su durabilidad con los tratamientos correspondientes que lo aseguren, incluyendo impregnante en las partes que aquedan expuestas, por sobre el terreno natural.

EN CUANTO AL PORTÓN:

La Contratista deberá replantear la ubicación del portón y no podrá dar comienzo hasta que el Área Técnica de su conformidad al respecto.

Elaboró	Revisó	Controló	Aprobó
Arq. Alina Cuervo			
OCTUBRE 2022			



AEROPUERTO
INTERNACIONAL
ROSARIO
ISLAS MALVINAS

Aeropuerto Internacional Rosario "Islas Malvinas"

Título: PET CERCO Y PORTON EN
SECTOR MOCK UP

Código: DEA.TEC.PET.20221025

Responsable:

N° de revisión: 00

Fecha de elaboración: 2022/10/20



Provincia de Santa Fe

El portón será de dos (2) hojas de abrir, de las mismas características y altura que el cerco olímpico colindante. Los bastidores serán construidos en caño redondo diámetro 2 1/2" (7cm), espesor 2 mm y los cruceros serán de 1", alojando en su interior el mismo tejido romboidal que en el cerco contiguo, y con un remate superior de alambre de púas, similar al del cerco.

La terminación del portón será pintada con convertidor de óxido y dos (2) manos de esmalte sintético color gris grafito.

Se deberá ejecutar mediante soldadura un remate vertical de 0,40 m en la parte superior para colocar tres (3) hilos de alambre galvanizado de púas, calibre 16 (dos hilos trenzados) con púas de cuatro (4) puntas cada 10 cm y tensados mediante torniquetes tipo aire galvanizados.

Se deberá contemplar la incorporación de un sistema de bisagras que puedan montarse en los postes linderos al portón, de manera tal de permitir el correcto funcionamiento y apertura de ambas hojas del portón.

Se colocarán en cada paño tres (3) bisagras reforzadas para cerco industrial, teniendo la precaución de que el espacio entre el parante y el poste sea reducido para imposibilitar el ingreso de animales. Deberán colocarse las bisagras de forma tal que no permita que el portón sea desmontado de su posición.

El tejido de alambre del portón será de idénticas características al del alambrado, con bastidor de planchuela con tornillos para tensar.

La parte inferior del portón deberá contar con un zócalo materializado con una planchuela metálica para impedir el ingreso de animales o personas.

El sistema de cierre deberá contar con un pasador horizontal macizo de 16 mm de diámetro con portacandado que cerrará en conjunto con un pasador vertical de igual diámetro, para utilizar un solo candado tipo "YALE" de bronce macizo, de 70 x 70 mm, a proveer por el Contratista.

5. REPLANTEO - SONDEOS

Elaboró	Revisó	Controló	Aprobó
Arq. Alina Cuervo			
OCTUBRE 2022			



AEROPUERTO
INTERNACIONAL
ROSARIO
ISLAS MALVINAS

Aeropuerto Internacional Rosario "Islas Malvinas"

Título: PET CERCO Y PORTON EN
SECTOR MOCK UP

Código: DEA.TEC.PET.20221025

Responsable:

N° de revisión: 00

Fecha de elaboración: 2022/10/20



Provincia de Santa Fe

La Contratista deberá replantear todas las medidas necesarias en el sitio, y se verificarán en forma conjunta con personal del Área Técnica del AIR, no pudiendo iniciarse las tareas de colocación, tanto del cerco como del portón, hasta tanto el Área Técnica haya dado su conformidad respecto al recorrido general del cerco y a la precisa ubicación del portón.

6. ALCANCE

Comprende la provisión de la totalidad de los materiales, equipos, enseres y mano de obra necesarios para dar cumplimiento a lo requerido

7. PINTURA – TRATAMIENTO TERMINACIÓN

Preparación de las superficies:

Se prepararán todas las superficies que deban ser tratadas o pintadas de manera de otorgarle una rugosidad óptima a los fines de garantizar buen mordiente, asegurando el retiro total de patinas oleosas, óxidos y polvillo.

Todas las piezas metálicas, salvo las galvanizadas, llevarán tratamiento anticorrosivo mediante dos manos de fondo sintético antióxido al cromato de zinc marca Alba o calidad equivalente, aplicadas en taller y/o en obra. Previo a la aplicación del tratamiento anticorrosivo, se deberá proceder a la limpieza correspondiente.

8. VARIOS

En este ítem se incluyen los acarrees y volquetes para retiro de la totalidad de los materiales de deshecho de la obra y cualquier otra tarea complementaria que posibilite la ejecución de la obra aun no siendo especificada en este Pliego.

Limpieza y final de obra:

Elaboró	Revisó	Controló	Aprobó
Arq. Alina Cuervo			
OCTUBRE 2022			



AEROPUERTO
INTERNACIONAL
ROSARIO
ISLAS MALVINAS

Aeropuerto Internacional Rosario "Islas Malvinas"

Título: PET CERCO Y PORTON EN
SECTOR MOCK UP

Código: DEA.TEC.PET.20221025

Responsable:

N° de revisión: 00

Fecha de elaboración: 2022/10/20



Provincia de Santa Fe

La obra será entregada completamente limpia y libre de materiales excedentes y residuos.

Los trabajos de limpieza se realizarán permanentemente para mantener la obra limpia y transitable en todo su desarrollo y al finalizar la misma se realizará una limpieza profunda, de manera que no queden restos de pintura, materiales, etc.

Este ítem no recibirá pago alguno de manera independiente, ya que se considera dentro de los gastos generales de la empresa.

9. CONDICIONES A TENER PRESENTE EN CUANTO A LA ORGANIZACIÓN DE LA OBRA

Se deberá dar cumplimiento a todas las exigencias y condicionamientos vigentes para el ingreso al sector de la obra, tanto de los organismos intervinientes (PSA, controles de acceso, etc.) como a las indicaciones del sector de Higiene y Seguridad del AIR.

No se podrán comenzar los trabajos si previamente no se han dado cumplimiento a los aspectos mencionados en párrafo anterior.

Elaboró	Revisó	Controló	Aprobó
Arq. Alina Cuervo			
OCTUBRE 2022			