

Pliego de especificaciones técnicas grupo electrógeno

El presente pliego contempla la provisión de un grupo electrógeno móvil trifásico sobre trailer cabinado según detalles que a continuación se describen.

1) Potencia stand bi 22 KVA-16KW

Potencia continua 20 KVA- 17,6

Tensión 380 volt- 220 volt

cos dePhi mínimo 0,8

2) Deberá cumplir con el mercado CE incluyendo siguientes directivas .

.2006/42/CE seguridad de maquinas

. 2006/95/CE Baja de tensión

.2004/108/CE de compatibilidad electromagnética.

. 2000/14/CE Emisiones sonoras de maquinas de uso al aire libre (2005/88 CE)

. EN 12100, EN 13857, EN 60204

.La referencia deberá tomarse sobre condiciones ambientales según ISO 8528-1;2005;1000mbar,25°C,30%hr.

Potencia prime según norma ISO 8528-1,2005

3) motor Diésel

Motor 1500 RPM

Potencia nominal mínima 19,1 KW prp, 21 KW prime

Diésel de 4 tiempos

Inyección directa

Tipo de accionario turbo alimentado

Sistema de refrigeración liquido refrigerante

Regulador se prefiere tipo mecánico

Arranque eléctrico 12 Volt

4) Alternador

4 Polos

Grado de protección aislamiento clase H

Grado de protección mecánica (según IEC-34-5), IP23

Autoexcitacion sin escobillas

Regulador de tensión electrónico

Soporte monopalier

Acoplamiento disco flexible

Recubrimiento Estándar (impregnacion al vacio)

5) Sistema eléctrico

Proteccionismo magnética tetrapolar , protección diferencial (tiempo y sensibilidad .

Pulsador parada de emergencia

Cargador de baterías deberá permitir la carga y el mantenimiento a flote de la batería de arranque

Calentador de bloc motor

Proveer baterías instaladas

Alertnador carga de baterias con puesta a tierra

5) Cabinado

Chasis de acero

Amortiguadores antivibratorion

tanque combustible integrado al chasis

Aforador de nivel de combustible

Carroceria en chapa doble decapada

alta resitencia mecanica

bajo nivel sonoro 60+-2,3 a 70metros maximo

Insonorizacion ignifuga (material de origen vegetal

gancho de izado reforzado que permita izar con fgrua

tapon de drenaje tanque y chasis

batea antiderrame incorporada capas de contener todos los fluidos del equipo de la maquina (aceite,refrigerante;combustible).

Tapa de carga combustible con cerradura , que me permite cargar gas oil sin arir puertas d la cabina y sis detener marcha.

6) Central de comando apta para lave transferencia automatica

Lecturas de grupo, lecturas de red, lecturas de motor, proteccion motor, proteccion alternador,