



Ministerio de Infraestructura y Transporte
Aeropuerto Internacional Rosario
"Islas Malvinas"



Rosario, 18 de Diciembre de 2017

Ref. Licitación Pública N° 11/2017

Expediente N° 01806-00001190-8

Objeto: EJECUCIÓN NUEVA TERMINAL DE PASAJEROS - PRIMERA ETAPA - AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ROSARIO

CIRCULAR ACLARATORIA N° 13 – CON CONSULTA

Respecto a la obra de referencia, se presentan las respuestas elaboradas en función de las consultas realizadas vía web:

1. Consulta: Según el ART. 21. SEGURO AERONÁUTICO: "Para las obras a realizarse en zona operativa, de acuerdo a lo establecido en la Disposición N° 39/07, del Comando de Regiones Aéreas respecto a la Regulación para el trámite, uso y control de credenciales operativas vehiculares (COV), el Adjudicatario deberá contratar seguro aeronáutico "Cláusula Ariel", como mínimo por el lapso que duren dichas obras. Se establecerá como valor mínimo a asegurar la suma de U\$S 3.000.000. Para mayor información sobre esta obligación, comunicarse con el Área Legales de este A.I.R." Solicitamos definir cuál es la "zona operativa" a efectos de saber cuáles son las obras que se consideran dentro de la misma.

Respuesta: La zona operativa comprende las áreas donde circulan y se estacionan las aeronaves: plataforma, calles de rodaje y pista. Mientras las obras a desarrollarse en el edificio, calles de servicio, núcleo de pasarelas de embarque y todas las que comprendan el presente proyecto se encuentren cercadas convenientemente, impidiendo la interferencia de las obras con la plataforma de aeronaves, no será necesario el seguro aeronáutico "Cláusula Ariel". El costo que demanden los cercos y medidas de seguridad necesarias correrá por cuenta exclusiva del Adjudicatario, el cual no recibirá pago directo alguno por los mismos.

El Adjudicatario sí deberá contratar un "Seguro de ingreso a campos petrolíferos y aeródromos" para todos los vehículos y equipos afectados a la obra, por el plazo de la misma. El costo será a cargo exclusivo del adjudicatario y no recibirá pago ni compensación alguna, considerándose su costo incluido en los demás ítems del contrato.

2. Consulta: Vidrio Cool Lite KNT 355 no se lo consigue en el país, ¿puede ser reemplazado por el 455 o el 155?

Respuesta: Se debe mantener el vidrio especificado: KNT 355. La provisión del mismo se debe hacer a través de distribuidores para su importación. Los procesadores deben estar certificados para la provisión de este tipo de vidrio.

3. Consulta: La V-09 el vidrio solicita un DVH 6mm/12mm/3+3mm, ¿podrían especificar qué tipo de vidrio es, si el de 6mm es templado por ejemplo, o si es incoloro o no, etc.? Lo mismo la V-10.

Respuesta: El vidrio de la carpintería V-09 será el indicado en el ítem 20.2 del PETP. La V-10 llevará vidrio templado 10 mm de espesor incoloro.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS

4. Consulta: Enviar los esquemas unifilares de los nuevos tableros de la ampliación de la Terminal, según listado de cargas recibida en la Circular N°5 (ntp-ca-0005-air-171128__1_.pdf).

Respuesta: Los esquemas unifilares se encuentran en los planos IE.25 e IE.26.

5. Consulta: En el pliego hay diferencias entre la cantidad de racks que recorre la fibra de AIR para la PB, en TABLAS DE FUSIONADO específicamente TABLAS DE FUSIONADO – AIR PLANTA BAJA figuran 6 racks COM01, AIR01, PIVOT, AIR02, AIR03, ADUANA y regresa a COM01, en cambio en DIAGRAMA CABLEADO ANILLO FO MULTIMODO 24 HILOS – AIR sólo figuran 5 racks no figura PIVOT para lo que sería PB pero figura en el recorrido de 1er y 2do Piso. Por otro lado la canalización para el Pivot figura en PB y desde este directo al DC, lo que cambia los recorridos y por consecuencia la cantidad de metros de fibra a instalar. Por favor, confirmar qué debe considerarse.

Respuesta: En planta Baja son 6 Gabinetes incluyendo en el recorrido al PIVOT, el recorrido necesario para darle conectividad redundante es el que figura en el esquema adjunto. Si la canalización llega por el primer piso deberán usar la canalización existente.

6. Consulta: En el punto 24.5.4 DIAGRAMA DE DISTRIBUCIÓN DE GABINETES en el GAB COMUNICACIONES 01 En la U40 figura una bandeja que dice ODF LAN AIR, que según los esquemas de la pregunta anterior es de dónde sale y adónde llega el cableado de FO para AIR, pero en el GAB COMUNICACIONES 02 en la U42 figura una bandeja de fibra que dice ODF Backbone (AIR - COM1). ¿Cómo se debe entender esto?:

- ¿El cableado de la FO sale del GAB COMUNICACIONES 01, vuelve por GAB COMUNICACIONES 02 y a su vez estos 2 racks se vinculan con una fibra entre sí?
- ¿El cableado de la FO sale y llega al GAB COMUNICACIONES 01 y se debe tirar una fibra entre COM01 y COM02?, si este es el caso se debe agregar una bandeja más

para vincular ambos racks, dejando muy comprometido el espacio en el rack COM01, dado que también es muy complicado tener 48 pelos de fibra en una bandeja de 1U.

- Otra.

Respuesta: Los anillos salen y llegan al Gab COM 01, luego hay que hacer un tendido de 24 cables UTP Cat 6A hasta el Gab COM2. Los pigtails son LC por lo tanto en 1 ODF pueden caber 48 pigtails para 2 Fibras de 24 Hilos, ocupando 1 unidad. El espacio en Gab COM 01 es suficiente, hay 9 unidades libres. En Gab COM 02 en la unidad 42 hay un error, debe haber una patchera de Cobre hacia el Gab COM01 en lugar del ODF Backbone (AIR - COM1).

7. Consulta: Es difícil entender el recorrido de las FO de 1er y 2do Piso de los planos parecería que hay una fibra para el 1er Piso y otra para el 2do Piso, por los recorridos y montantes por las que suben y bajan, en cambio en las tablas y los esquemas 1er y 2do Piso están unidas, por favor aclarar.

Respuesta: El anillo de 1er y 2do piso es uno solo y el recorrido debe ser como la planilla adjunta y como figura en las tablas de Fusionado.

8. Consulta: Necesitamos saber las distancias entre el nuevo DC y el Viejo de acuerdo a cada recorrido dado que no hay plano con esta información.

Respuesta: Se adjunta esquema con la información solicitada.

9. Consulta: Indicar por favor la distancia a considerar entre los dos data centers (existente y nuevo) a fin de considerar las longitudes de cableado y canalizaciones.

Respuesta: Se adjunta esquema con la información solicitada.

10. Consulta: ¿Algún puesto de red es doble o hay alguna consideración que tomar de alguno?

Respuesta: Los puestos de trabajo deben considerarse con 3 puntos de red cada uno.

11. Consulta: ¿Los racks MIG son de 20U? ¿Por qué no se encuentran en la tabla de fusionados ni el diagrama de cableado?

Respuesta: Los Rack de MIG están incluidos como Rack AIR.

12. Consulta: ¿Dónde se encuentra ubicado el gabinete de mural de 6U? Ya que en el plano no se encuentra ubicado.

Respuesta: El gabinete de 6U debe ir ubicado dentro del pivot.

13. Consulta: No estamos encontrando en el pliego los Tableros Seccionales de una salida, UTAS, Tableros de Bombas. Por favor aclarar marca y composición de los puestos de trabajo.

Respuesta: Los tableros de los equipos son los provistos por sus respectivos proveedores. Los puestos de trabajo son los usuales conformados por una computadora completa y 2 dispositivos periféricos. El oferente debe contemplar la instalación de todos los tomacorrientes correspondientes.

14. Consulta: Descargas atmosféricas: no encontramos planos y tampoco hay un ítem en la planilla de cotización. ¿Se debe cotizar?

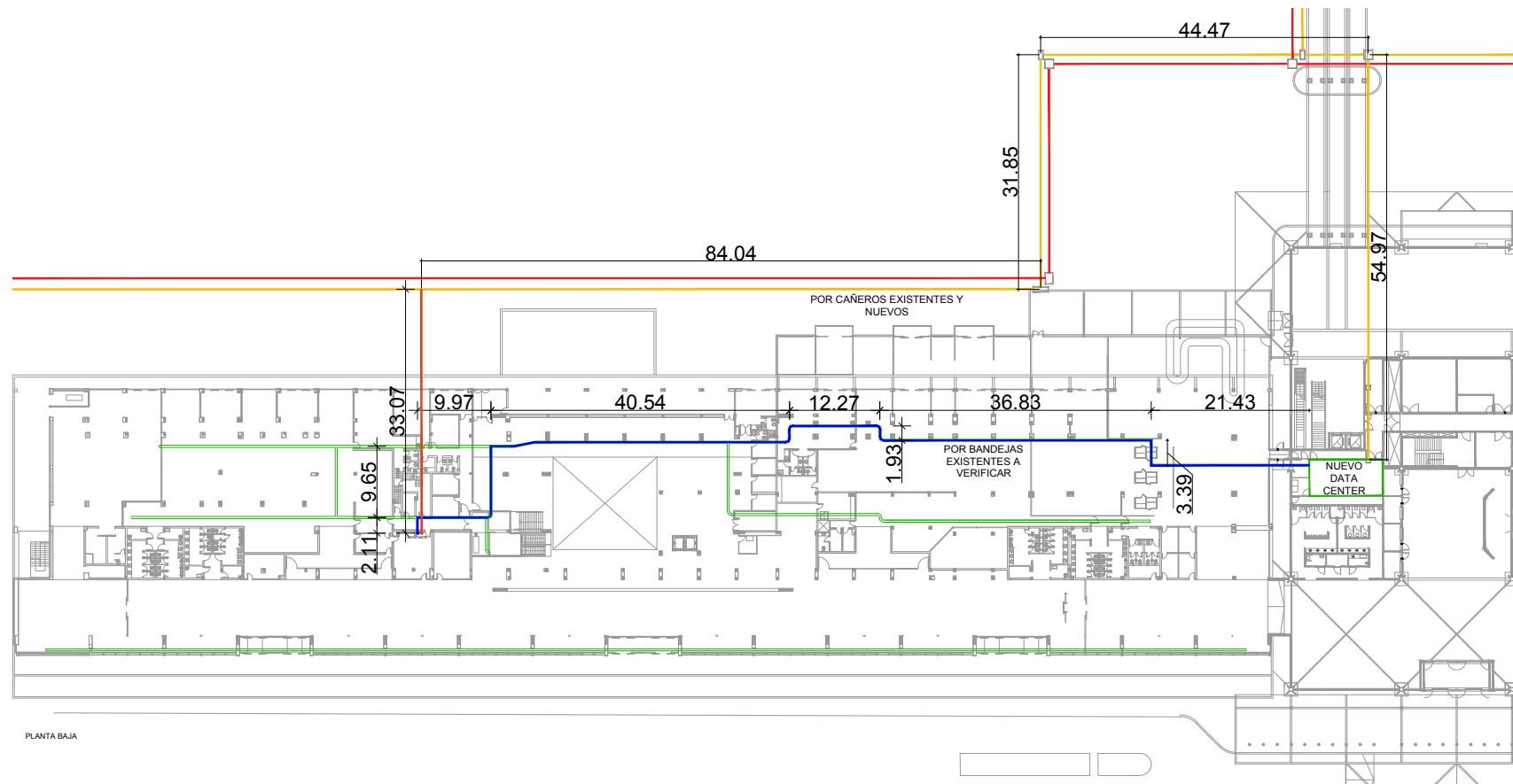
Respuesta: Ver plano IE.27. En la planilla de cómputo es el ítem 22.4 INSTALACIÓN DE PROTECCIÓN ATMOSFÉRICA

15. Consulta: No hay ítem para las UPS con destino a los circuitos de iluminación y datos. ¿Se debe cotizar?

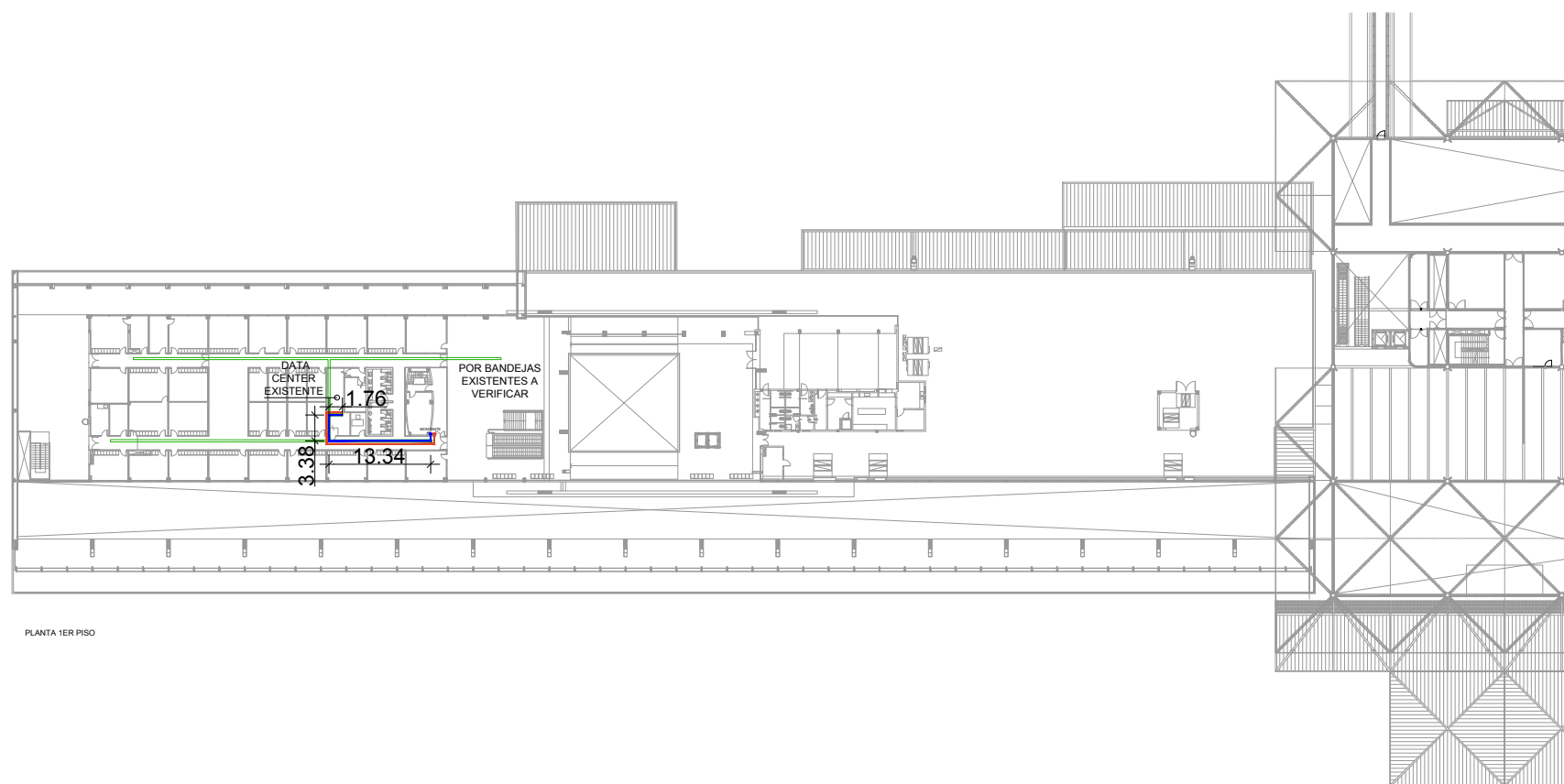
Respuesta: Ya se respondió esta consulta en la Circular Aclaratoria N° 9, consulta 2.

16. Consulta: Con respecto al ítem 22.2.1 TABLEROS SECCIONALES DE UNA SALIDA, en el pliego no figuran las especificaciones técnicas de estos tableros como así tampoco sus respectivos diagramas unifilares para poder dimensionar los mismos. Con respecto a estos ítems: 22.2.3 TABLEROS COMANDOS DE UTAS, 14 y 22.2.4 TABLEROS DE BOMBAS, 4, no existe información alguna según pliego.

Respuesta: Los tableros de los equipos son los provistos por sus respectivos proveedores.



PLANTA BAJA



PLANTA 1ER PISO