



Ministerio de Infraestructura y Transporte  
Aeropuerto Internacional Rosario  
"Islas Malvinas"



Rosario, 30 de Noviembre de 2017

**Ref. Licitación Pública N° 11/2017**

**Expediente N° 01806-00001190-8**

**Objeto: EJECUCIÓN NUEVA TERMINAL DE PASAJEROS - PRIMERA ETAPA - AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ROSARIO**

**CIRCULAR ACLARATORIA N° 6 – CON CONSULTA**

Respecto a la obra de referencia, se presentan las respuestas elaboradas en función de las consultas realizadas vía web:

1. Consulta: Faltan los planos de pararrayos y puesta a tierra.  
Respuesta: Ver plano IE.27-1.
  
2. Consulta: Faltan especificaciones técnicas eléctricas y de SD (detalle de equipamiento, racks, etc.).  
Respuesta: Especificar a qué sector se refiere. No se comprende la consulta.
  
3. Consulta: Falta plano de ubicación readecuación potencia en media tensión.  
Respuesta: Ver plano IE.01-1.
  
4. Consulta: Falta plano de sala de media tensión con la ubicación de los trafos de 2000Kva y el TGBT en la nueva terminal con cotas para DUCTOS O CABLES A BARRAS DEDE F DE 3000 A.  
Respuesta: Ver plano IE.05-1. La disposición de equipos en la sala corresponderá al desarrollo de la ingeniería de detalle del contratista que dependerá de los equipos que el provea.
  
5. Consulta: Faltan especificaciones técnicas generador existente.  
Respuesta: Las especificaciones del generador existente serán entregadas a la empresa adjudicataria en oportunidad de realización de la ingeniería de detalle.
  
6. Consulta: Falta plano montante de media tensión al 3° piso nueva terminal.

Respuesta: La canalización de los cables de media tensión al tercer piso se realizará en uno de los espacios técnicos existentes junto a los cables de baja tensión pero por una bandeja separada.

7. Consulta: Detalles y planos de la vinculación de la instalación existente con la nueva.

Respuesta: Los detalles y planos de la instalación nueva con la existente corresponden a la ingeniería de detalle a realizar por la empresa adjudicataria. Se aclara que la instalación eléctrica será independiente, recibiendo de la sala de máquinas solo los cables de media tensión. También existirá un vínculo de fibra óptica que comunicará comandos, protecciones, señalizaciones y alarmas desde la nueva instalación a la sala de máquinas existente.

8. Consulta: Queríamos consultar si la experiencia en construcción de Estructuras Metálicas puede ser cumplida por un subcontratista Nominado, con Carta de Compromiso.

Respuesta: Sí, la experiencia en construcción en Estructuras Metálicas puede ser cumplida por un subcontratista nominado, con Carta de Compromiso. Deberán cumplir con las condiciones exigidas en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

9. Consulta: En el rubro Aislaciones, 8.1 Impermeabilización con poliurea, el pliego dice: "Las cubiertas (inclinadas y planas) en su totalidad serán impermeabilizadas con poliureas de alto desempeño de espesor total 4mm, aplicadas por sprayado en capas, con terminación rugosa superficial, color gris o a definir por la Dirección de obra". Pero nos comentan que para dichos trabajos con 3 mm es más que suficiente para lograr la terminación requerida. Se consulta si para cotizar se deben respetar los 4 mm o se puede modificar el espesor logrando las mismas propiedades.

Respuesta: Se debe modificar el espesor a 3 mm., respetando el resto de las especificaciones.

10. Consulta: Se solicita tengan a bien dar mayores especificaciones del punto 24.8 del pliego de especificaciones técnicas y del ítem 23.7 de la planilla de cotización. Del punto 24.8 se entiende que son 3 conexiones de fibra óptica:

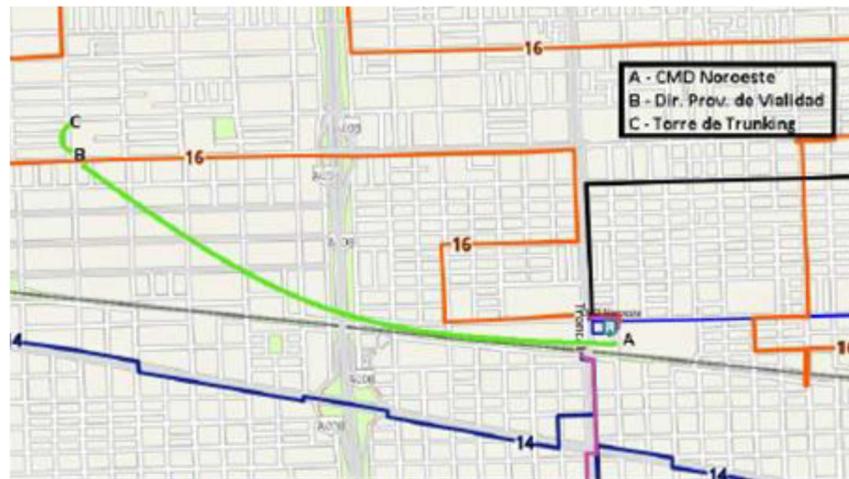


Figura 2: Anillos de video vigilancia y ubicación de nodo MAN

Uno va de "A" a "B": Vincular los gabinetes de comunicaciones del CMD Noroeste (Nodo MAN) sita en Provincias Unidas 150 bis y el edificio de la Dirección Provincial de Vialidad sita en Juan José Paso 7980. 2. Otra de "B" a "C": Vincular los gabinetes de comunicaciones del edificio de la Dirección Provincial de Vialidad sita en Juan José Paso 7980 y el shelter del sitio de repetición de Trunking Provincial sita en calles La República y Tarragona Bis. 3. Y la última es la que tenemos dudas: Vincular desde el punto de Videovigilancia (VVG) Provincial PM-357 (ubicado según figura 3), el nuevo Data Center del Aeropuerto Internacional Rosario (AIR). No sabemos dónde se encuentra ese punto VVG PM-357 y no se observa ninguna "figura 3" en el pliego, suponemos que está cerca del aeropuerto por el plano de la página 246, pero ese plano está muy pixelado y no se leen los textos. Solicitamos tengan a bien enviar la figura 3 y mayores especificaciones de estas tareas.

Respuesta: Se adjunta plano con mayor definición.

11. Consulta: Respecto de la forma de presentación, quería consultar dónde iría el tema de Plan de Trabajos.

Respuesta: Se considera lo indicado en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares: el Plan de Trabajo se deberá incluir en el Sobre N° 2 – Propuesta Económica.

Adicionalmente, se podrá incluir en el Sobre N° 1 una Programación sin valores económicos, en formato porcentual, a los fines de evaluar la propuesta técnica.



Cañería existente

Cámara Existente  
-32.917222°  
-60.719244°

Canalización nueva

Cerco alambrado perimetral

Cámara Nueva  
-32.917497°  
-60.719609°

0.50

183.00

Cámara Nueva  
-32.917200°  
-60.719844°

12.00

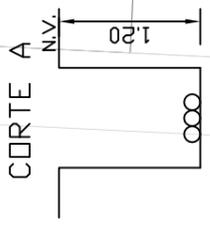
Cámara Nueva  
-32.917200°  
-60.719844°

75.00

Tendido FO aéreo existente

AV J. NEWBERRY

A. J. PAZ - 1000BIS



REFERENCIAS:	Canalización Existente	Canalización Nueva	Camara de mamposteria enterrada 60 x 60 cm
PSDATA		TIPO DE OBRA: CIVIL/CABLEADO	CONFORME A OBRA
LUGAR: Aeropuerto Fisherton y Circunvalacion		PLANO: Detalle de obra realizada	FECHA: AGOSTO 2017
		APROBO:	ESCALAS: 1:1000
		CONTROLLO:	