



Ministerio de Infraestructura y Transporte
Aeropuerto Internacional Rosario
"Islas Malvinas"



Rosario, 23 de Noviembre de 2017

Ref. Licitación Pública N° 11/2017

Expediente N° 01806-00001190-8

Objeto: EJECUCIÓN NUEVA TERMINAL DE PASAJEROS - PRIMERA ETAPA - AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ROSARIO

CIRCULAR ACLARATORIA N° 3 – CON CONSULTA

Respecto a la obra de referencia, se presentan las respuestas elaboradas en función de las consultas realizadas vía web:

1. Consulta: Por favor indicar si la visita de Obra es obligatoria.

Respuesta: Tal como indica el Pliego de Bases y Condiciones Particulares en su Artículo N° 2 VISITA DE OBRA Y CONSULTAS PREVIAS, "los oferentes **podrán** tomar conocimiento de los espacios y/o terrenos y/o localizaciones sobre los que recaen los mismos, con una antelación mayor a diez (10) días hábiles a la fecha de apertura, acompañados por personal autorizado del Aeropuerto Internacional de Rosario". Por lo tanto, la Visita de Obra no es obligatoria.

2. Consulta: Consulta sobre pintura intumescente:

- No está claro si toda la estructura va protegida con esta pintura o es alguna zona en particular. Por ejemplo en la planilla ANEXO2: DETALLE DE LA PROPUESTA, sólo se indican unas 150 Ton a ser pintadas y no hay claridad a qué sector se refiere.
- No se indican los espesores de pintura a aplicar ni tampoco el tiempo requerido de resistencia al fuego. Se solicita alguno de los dos datos anteriores para poder costear este ítem.

Respuesta: Los elementos de la estructura resistente a pintar son:

- Columnas
- Aspas
- Vigas de entrepisos
- Vigas cajón y reticuladas de la fachada tensada
- Fondos de losas vistos de Steel Deck
- Estructuras tubulares de escaleras y ascensores a excepción de aquellos contenidos en muros resistentes al fuego
- Vigas y correas de la cubierta

Las toneladas indicadas se refieren a cantidad de pintura y no de estructura.

Los espesores de la pintura son los que indica el fabricante para obtener una RF 60.