

AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO

NOTA ACLARATORIA N°4

LICITACIÓN PÚBLICA N°04/2018

Expte. N° 01806-0001353-7

“SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN CAT. III”

Se comunica a los Sres. Oferentes las siguientes aclaraciones respecto a la Licitación de referencia.

Visita de Obra:

Se prorroga la fecha de visita de obra hasta el 27 de Junio.

Planos:

Respecto al plano que integra la documentación licitatoria publicada, el mismo debe reemplazarse por el que se adjunta a la presente nota aclaratoria.

Se suma a la documentación licitatoria un “Plano de mensura” de la superficie de terreno expropiada donde se colocará el Sistema de luces.

Pliego de Especificaciones Técnicas:

Respecto a la obra de referencia, en relación al punto 1) Proyecto ejecutivo, se aclaran los siguientes temas:

El proceso de adquisición para la compra de insumos a fabricantes en el exterior se realizará en forma directa.

Respecto a la obra de referencia, en relación al punto 3) Alcance de los trabajos, inciso c. Subestación eléctrica e instalaciones complementarias, se aclaran los siguientes temas:

1. Introducción

Donde dice: “... provisión y tendido de dos fibras ópticas, para la ejecución de un tramo...”

Debe decir: "... provisión y tendido de una fibra óptica, para la ejecución de un tramo..."

Donde dice:

- "Provisión, tendido, conexionado y puesta en servicio de una terna de 13,2 kV, Alimentador N°1 (cable unipolar de aluminio, aislación XLPE, tipo Retenax, apto 13,2 Kv IRAM 2178, clase 1, marca Prysmian o similar, formación 1 x 50 mm²., pantalla electrostática de cobre de sección 25 mm².), desde la celda de entrada/salida prevista en la subestación transformadora a nivel por construir de 315 kVA, hasta la estación transformadora a nivel a construir en la zona norte del aeropuerto, próxima a "Puesto Zulú y prueba de motores". Con una longitud aprox. de 2780 mt."

Debe decir:

- "Provisión, tendido, conexionado y puesta en servicio de una terna de 13,2 kV, Alimentador N°1 (cable unipolar de aluminio, aislación XLPE, tipo Retenax, apto 13,2 Kv IRAM 2178, clase 1, marca Prysmian o similar, formación 1 x 50 mm²., pantalla electrostática de cobre de sección 25 mm².), desde la celda de entrada/salida prevista en la subestación transformadora a nivel por construir de 315 kVA, hasta la estación transformadora a nivel a construir en la zona norte del aeropuerto, próxima a "Puesto Zulú y prueba de motores". Con una longitud aprox. de 2900 mt."

Donde dice:

- "Provisión, tendido, conexionado y puesta en servicio de una terna de 13,2 kV, Alimentador N°2 (ídem anterior), desde una celda de entrada/salida a prever en una nueva y posible subestación transformadora a gestionar ante la Empresa Provincial de Energía de Santa Fe, hasta la estación transformadora a nivel a construir en la zona norte del aeropuerto, próxima a "Puesto Zulú y prueba de motores". Con una longitud aprox. de 2580 mts."

Debe decir:

- "Provisión, tendido, conexionado y puesta en servicio de una terna de 13,2 kV, Alimentador N°2 (ídem anterior), desde una celda de entrada/salida a prever en una nueva y posible subestación transformadora a gestionar ante la Empresa Provincial de Energía de Santa Fe, hasta la estación transformadora a nivel a construir en la zona norte del aeropuerto, próxima a "Puesto Zulú y prueba de motores". Con una longitud aprox. de 2750 mts."

Donde dice:

- “Provisión y tendido de tritubo PEAD de 3x40 mm de Ø y 3 mm. de espesor, de manera paralela a los alimentadores, de una longitud aproximada de 2800 mts.”

Debe decir:

- “Provisión y tendido de tritubo PEAD de 3x40 mm de Ø y 3 mm. de espesor, de manera paralela a los alimentadores, de una longitud aproximada de 3100 mts.”

Donde dice:

- “Provisión y tendido de fibra óptica (cable tipo multimodo con fibras tipo A1b de 62,5 / 125 micrones y un mínimo de 12 hilos) desde la subestación transformadora a nivel por construir de 315 kVA, hasta la estación transformadora a nivel a construir en la zona norte del aeropuerto, próxima a “Puesto Zulu y prueba de motores”. Con una longitud aprox. de 2700 mts.”

Debe decir:

- “Provisión y tendido de fibra óptica (cable tipo multimodo con fibras tipo A1b de 62,5 / 125 micrones y un mínimo de 12 hilos) desde la subestación transformadora a nivel por construir de 315 kVA, hasta la estación transformadora a nivel a construir en la zona norte del aeropuerto, próxima a “Puesto Zulu y prueba de motores”. Con una longitud aprox. de 2900 mts.”

2. Obra electromecánica

Debe eliminarse el siguiente texto:

- “Provisión y tendido de fibra óptica (ídem anterior) desde una nueva y posible subestación transformadora a gestionar ante la Empresa Provincial de Energía de Santa Fe, hasta la estación transformadora a nivel a construir en la zona norte del aeropuerto, próxima a “Puesto Zulu y prueba de motores”. Con una longitud aprox. de 2550 mts.”

Donde dice:

- “Provisión de cámaras prefabricadas de 600 x 600 x 600 mm., cantidad aproximada 50.”

Debe decir:

- Provisión de cámaras prefabricadas de 600mm x 600mm por una profundidad acorde a la profundidad de las zanjas, cantidad aproximada 50.

3. Descripción general

Donde dice: “El alimentador N°1 en 13,2kV, que... aquí gira hacia el norte en una cámara y de manera subterránea, con un recorrido aproximado de 2000 mts, llega así...”

Debe decir: “El alimentador N°1 en 13,2kV, que... aquí gira hacia el norte en una cámara y de manera subterránea, con un recorrido aproximado de 2400 mts, llega así...”

Donde dice: “El alimentador N°2 en 13,2kV, que... gira hacia el norte, el alimentador pasa a ser de manera subterránea con una traza aproximada de 2000 mts, llegando así...”

Debe decir: “El alimentador N°2 en 13,2kV, que... gira hacia el norte, el alimentador pasa a ser de manera subterránea con una traza aproximada de 2400 mts, llega así...”

Donde dice: “De manera paralela al alimentador N°1, durante los primeros 300 mts., irá un tritubo PEAD de 3x40 mm de Ø. De manera paralela al alimentador N°3,...”

Debe decir: “De manera paralela al alimentador N°1, durante los primeros 300 mts., irá un tritubo PEAD de 3x40 mm de Ø. De manera paralela al alimentador N°2,...”

Donde dice:

- “Reguladores (RCC) a definir según proyecto ejecutivo.”

Debe decir:

- 22 reguladores (RCC) aproximadamente (incluyendo el espacio físico de aquellos que no serán provistos dentro de la presente licitación).

4. Descripción de trabajos a ejecutar y materiales a instalar

4.1 Zanjeos

4.1.1 Realización zanja

Donde dice: “... en profundidad no menor a un metro.”

Debe decir: ... en profundidad de 1.20 metros.

4.2 Tendidos

Donde dice: "...Para el tendido de fibra óptica se prevé cámaras y cañeros que irán de forma paralela a los alimentadores de media tensión 13,2 kV. Los cañeros serán del tipo tritubo PEAD 3x40 mm de Ø, no debiendo existir entre cámaras de inspección una distancia mayor entre 50 mts y 80 mts."

Debe decir: Para el tendido de fibra óptica se prevé cámaras y cañeros que irán de forma paralela al Alimentador N°1 de media tensión 13,2 kV. Los cañeros serán del tipo tritubo PEAD 3x40 mm de Ø, debiendo existir entre cámaras de inspección una distancia entre 50 mts y 80 mts.

4.3 Conductores

Donde dice: "...Este tramo no deberá colocarse por parte de la Adjudicataria."

Debe decir: ... respecto de este tramo la adjudicataria deberá proveer e instalar lo necesario relacionado para el control del sistema de luces de aproximación.

En el presente pliego figura el Anexo 3.1, el mismo describe el tablero de comando que existirá en la torre de control al momento de ejecutar la obra, al cual deberá vincularse la infraestructura.

Pliego Complementario de Bases y Condiciones:

Se incluyen a la documentación licitatoria los Anexos que componen el P.C.B.C.
En el presente pliego se deben desestimar los Anexos 2 y 3.

En el ART.23 del presente Pliego, Seguro Aeronáutico, se realiza la siguiente aclaración:

El Adjuicatario deberá contratar seguro aeronáutico "Cláusula Ariel" para todos los vehículos que circulen dentro del Área Operativa actual.

En el ART.33 del presente Pliego, en el punto Retenciones sobre los certificados, se realiza la siguiente aclaración:

No es posible sustituir la retención de los certificados por póliza de caución, hay que ceñirse al Pliego.

Esta nota aclaratoria forma parte del pliego y debe presentarse con el mismo en la oferta.



AEROPUERTO
INTERNACIONAL
ROSARIO
ISLAS MALVINAS

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA
Y TRANSPORTE

